



Motie Verkeersinfarct Zeeland

Toelichting: Zeeland kampt al geruime tijd met ernstige verkeersproblemen door de afsluiting van de Haringvlietbrug en andere werkzaamheden aan wegen of openbaar vervoer, wat een negatieve impact heeft op de economie, leefbaarheid en veiligheid van onze regio. Het is essentieel dat er nu stappen worden gezet om de bereikbaarheid en doorstroming in Zeeland te verbeteren en een verder verkeersinfarct te voorkomen.

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 16 juni 2023,

Overwegende dat:

- De afsluiting van de Haringvlietbrug een ernstig verkeersinfarct heeft veroorzaakt in Zeeland, met langdurige files, vertragingen en negatieve gevolgen voor de economie, leefbaarheid en veiligheid van de regio;
- De spoorverbinding die vanuit Vlissingen via Bergen op Zoom en Roosendaal richting Rotterdam met onderhoudswerkzaamheden kampt tot in ieder geval 18 juni, wat de bereikbaarheid van Zeeland verder aantast¹;
- In het nieuws diverse berichten zijn verschenen over gedupeerden die noodgedwongen op campings moeten wonen gedurende de afsluiting van de brug², minstens acht weken verlof op nemen³ en mensen waarvan de kankerbehandelingen bemoeilijkt worden door de logistieke uitdagingen waar zij voor staan⁴;
- CDA Schouwen-Duiveland op 31 mei schriftelijke vragen heeft gesteld over de negatieve impact van de afsluiting van de Haringvlietbrug op busreizigers uit de regio;
- CDA Zeeland recent mondelinge vragen heeft gesteld naar aanleiding van een artikel met als titel "Dubbele reistijd en meer kosten voor Schouwen-Duivelandse busreiziger naar Rotterdam: het CDA probeert het tij nog te keren" waarin de gevolgen van de afsluiting van de Haringvlietbrug voor busreizigers vanuit Zierikzee en Bruinisse naar Rotterdam Zuidplein zijn verwoord;
- Er door de VVD, PvdA en Groenlinks op 7 februari 2023 schriftelijke vragen zijn gesteld over de afsluiting van de N59 van 7 tot 28 augustus 2023 en de afsluiting van drie maanden van de Heinoordtunnel gedurende dezelfde periode;
- Er wordt gevreesd dat deze zomer nog maar het begin is van grote verkeersproblemen in de provincie⁵ omdat de alternatieve vormen van vervoer het af laten weten.

Van mening zijnde dat:

- In Zeeland alles op afstand is en we worden verbonden via tunnels en bruggen. De bereikbaarheid van, naar en binnen Zeeland is daarom essentieel;
- Een goed OV-netwerk Zeeland aantrekkelijker maakt om te wonen en werken én mensen stimuleert om vaker de auto te laten staan, maar dat de voorwaarde is dat het openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk moet zijn en blijven.

¹ <https://www.bndestem.nl/bergen-op-zoom/zo-slordig-haringvlietbrug-dicht-en-spoor-afgesloten-kan-dat-niet-anders-a67e6706/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

² <https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15653797/liesbeth-bivakkeert-twee-maanden-op-een-camping-vanwege-de-sluiting-van-de-haringvlietbrug>

³ <https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15654316/corina-neemt-acht-weeken-vrij-door-dichte-haringvlietbrug-en-zij-is-niet-de-enige-met-een-creatieve-oplossing>

⁴ <https://www.pzc.nl/schouwen-duiveland/afsluiting-haringvlietbrug-bemoeilijkt-kankerbehandeling-romy-26-het-is-hartstikke-klote-abe5dee5/>

⁵ <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/het-is-een-middelvinger-naar-zeeland-hoe-rijkswaterstaat-en-prorail-de-provincie-op-slot-zetten-br-aa944d42/>



STATENFRACHTIE
Zeeland



ChristenUnie
Zeeland



PvdA
GROENLINKS

Constaterende dat:

- Rijkswaterstaat en de ANWB nog meer files voorspellen tot 4 augustus⁶;
- Duizenden reizigers uit Zeeland en West-Brabant omwegen zoeken en vinden van en naar de Randstad via weg en water, vaak met speciale pontjes en extra bussen⁷, maar ook dit niet goed werkt in de praktijk;
- Zeeland afhankelijk is van bruggen en tunnels en er een goed alternatief moet worden geboden bij onderhoudswerkzaamheden hieraan;
- De Provincie als verantwoordelijke overheid een belangrijke rol speelt bij het vinden van oplossingen en het minimaliseren van de overlast voor inwoners, bedrijven en bezoekers van Zeeland.

Verzoekt het college:

- Er alles aan moet doen om het verkeersinfarct in Zeeland verder te beperken;
- In samenwerking met Rijkswaterstaat en andere betrokken instanties een noodplan op te stellen om de verkeersdruk als gevolg van de afsluiting van de Haringvlietbrug te verminderen en de doorstroming te verbeteren;
- Aandacht te blijven schenken aan een goede communicatie en informatievoorziening naar de inwoners, bedrijven, onderwijsinstellingen buiten Zeeland en bezoekers van Zeeland over de afsluiting van de Haringvlietbrug, de genomen maatregelen en alternatieve routes;
- De verkeerssituatie en de effectiviteit van genomen maatregelen regelmatig te evalueren en indien nodig bij te sturen om ook toekomstige projecten goed in beeld te brengen en te zorgen voor goede afstemming tussen alle betrokken partijen, en hieruit lering te trekken voor de toekomst opdat eenzelfde situatie voorkomen dient te worden.

En gaat over tot de orde van de dag,

CDA, VVD, ChristenUnie, BBB, D66,

Anton Geluk Daniëlle de Clerck Lizo Koppejan Antje Dees Wouter Versluijs

Ja21, PvdA/GL,

Gert Heijkoop Ralph van Hertum

⁶ <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1474802431/anwb-drukte-op-omleidingsroutes-haringvlietbrug>

⁷ https://www.bndestem.nl/bergen-op-zoom/zo-slordig-haringvlietbrug-dicht-en-spoor-afgesloten-kan-dat-niet-anders-a67e6706/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F&cb=41a453741436f8185b5434c15864122c&auth_rd=1