

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
2023-01	SGP	Algemeen > Visserij	Visserij wordt niet genoemd. De najaarsnota is vooral bedoeld voor nieuw beleid, aanscherpingen en extra investeringen. In die zin gaan we uit van bestaand beleid. Aangezien de problematieken in de sector nog groot zijn, graag nadere duiding van de stand van zaken ten aanzien van NB vergunningen (garnalen)vissers en vissen in de Voordelta.	Ten aanzien van de NB-vergunningen in de Voordelta heeft minister Van der Wal mede naar aanleiding van een brief van ons College de voorgenomen sluiting per 5 oktober 2023 uitgesteld tot 31 december 2023. Dit om het lopende overleg tussen overheden, ngo's en visserijsector meer tijd te bieden. De komende maanden zal blijken of dit overleg tot een voor alle partijen acceptabel alternatief leidt. Met betrekking tot de garnalenvisserij in de Waddenzee, Noordzeekustzone en Voordelta heeft de minister de gedoogvergunning verlengd tot 31 december 2024. Dit om alle vissers de mogelijkheid te bieden hun kotter zodanig aan te passen dat aan de stikstofeisen kan worden voldaan. Mede op verzoek van het Bestuurlijk Platform Visserij is door een breed samengestelde onderzoekscommissie onderzoek gedaan naar mogelijke effecten van de garnalenvisserij op onder andere de zeebodem. Dit onderzoeksrapport is begin oktober 2023 verschenen. Het BPV heeft aan ministers Adema en Van de Wal schriftelijk laten weten in deze onderzoeksresultaten geen aanleiding te zien de definitieve vergunning voor garnalenvisserij niet te verlenen.
2023-02	VVD	Bladzijde 5 Stikstof/landelijk gebied, externe aanvoer zoet water	Kan ingegaan worden op de mogelijkheden van externe aanvoer van zoet water? Welke zijn er?	De maatregelen uit het gebiedsprogramma hebben we aangevraagd, dat is voor wat betreft aanvoer de Reigerbergse polder. We zijn in gesprek met het Rijk over de mogelijkheden daarvoor in relatie tot de Brief water/bodem sturend, landelijk beleid, financiering en bijdrage aan doelbereik NPLG.
2023-03	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 6 Visie op ruimte, onderdeel hoogwaterbescherming	GS haalt een interessante optie aan om te gaan werken met eilanden voor de kust. Kan GS een nadere toelichting geven op waar zij hierbij aan denkt? In de richting van wat al een door o.a. de ZMf	In het kader van het kennisprogramma zeespiegelstijging worden momenteel 4 oplossingsrichtingen nader onderzocht over hoe in de toekomst om te gaan met hoogwaterbescherming. Het betreft de oplossingsrichtingen

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
			<p>is geopperd (vlak voor de kust) of bv. zoals nu onderzocht wordt met het project Banjaard, een km. of 6 uit de kust voor Noord-Beveland? Of is het en en? Wanneer kan/mag PS hierover meer informatie verwachten?</p>	<p>beschermen open, beschermen gesloten, zeewaarts en meebewegen. In november 2023 verschijnt een eerste tussenbalans van het kennisprogramma zeespiegelstijging. Mede op basis van deze tussenbalans wil het college samen met haar (rijks)partners in de Zuidwestelijke delta de vraag beantwoorden of en zo ja, hoe een nadere uitwerking van het zeevaartse scenario vertaald kan worden naar concrete voorbeeldprojecten in onze regio? Het college streeft er naar om hier bij de herijking van de voorkeursstrategie voor de Zuidwestelijke delta in 2026 meer duidelijkheid over te kunnen bieden.</p>
2023-04	VVD	Bladzijde 7 Sociale agenda	<p>Wat is het tijdpad voor de beschreven totstandkoming van de sociale agenda en welke stakeholders worden daarbij betrokken.</p>	<p>De planning is dat de Sociale Agenda in april 2024 kan worden vastgesteld. Bij de opstelling daarvan worden vertegenwoordigers van gemeenten en maatschappelijke organisaties betrokken.</p>
2023-05	SGP	Bladzijde 10 Landelijk gebied en stikstof	<p>Het gebiedsprogramma is nog niet goedgekeurd. Graag nadere duiding wanneer de uitvoeringsorganisatie wordt opgezet en wat de kosten van € 950.000 daarvoor inhouden?</p>	<p>Ondanks dat de toetsing van het Zeeuws gebiedsprogramma naar achter lijkt te schuiven gaan we wel al starten met het klaarzetten van een (interne) uitvoeringsorganisatie. Hier beginnen we in het najaar van 2023 mee. Bovendien wil het Rijk, maar ook al onze partners in het NPLG, zo snel mogelijk van start met uitvoering. Daarom wil het Rijk starten met koploperprojecten. Als het goed is komt er daarvoor wel al eerder geld beschikbaar in de eerste helft van 2024 vanuit het Rijk waar we ook klaar voor moeten staan. Het geld zal onder andere worden benut om extra kennis en capaciteit in huis te halen, die kunnen worden ingezet, om bijvoorbeeld de gebiedsprocessen al in gang te zetten of om bijvoorbeeld de koplopers projecten in uitvoering te kunnen brengen. Als we pas de arbeidsmarkt op gaan, op het moment dat er geld is, zijn we te laat.</p>

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
2023-06	VVD	Bladzijde 11 2.3 Woonplaats Zeeland (Fysieke leefomgeving) Omgevingswet	Gaarne een korte toelichting waarom de jaarlijkse bijdrage aan IPO Omgevingswet in DSO van EUR 72K over enkele jaren steeds een beetje toeneemt tot € 136.000. De investering valt hoger uit maar waarom jaar na jaar na jaar?	De kosten van 2024 worden gedekt door het resterende deel van de CA-reeks (coalitie akkoord rijk) dus in 2024 zijn er geen kosten die bij de provincie in rekening worden gebracht. Vanaf 2025 zal de bijdrage verder stijgen omdat steeds meer functionaliteiten voor scenario 3 worden opgeleverd. Dit gebeurt tot 2029, waarna het bedrag zich stabiliseert.
2023-07	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 12 Woningbouwimpuls	Op zich vindt de fractie van PvdA-GroenLinks het een prima idee om gemeenten financieel te ondersteunen om meer betaalbare woningen opgeleverd te krijgen. Wel enkele vragen: is er zicht op meer gemeenten die hiervoor in aanmerking willen komen dan alleen Terneuzen en Sluis? En hoe reëel is het te veronderstellen dat dit verhoging beoogde hoeveelheid woningen oplevert: in de media lezen we juist over veel belemmeringen in deze a.g.v. onder andere stikstof, bouwrijzen etc.? Worden er ook daadwerkelijk harde voorwaarden gesteld om meer beschikbare woningen te krijgen aan de onderkant van het segment (gemeenten bouwden in het verleden liever voor het midden- en hoge segment met het oog op meer inkomsten uit WOZ etc.)? Zijn hier harde grenzen voor benoemd opdat er echt gewerkt wordt naar behoefte? Is hierover ook overleg met woningbouwcorporaties?	In de najaarsnota van 2022 is benoemd dat het rijk twee uitvoeringsregelingen heeft geïntroduceerd. Dit zijn het Volkshuisvestingsfonds voor de verbetering van de bestaande voorraad, en de Woningbouwimpuls voor de versnelling van de nieuwbouw. Bij beide regelingen verwacht het rijk cofinanciering van de gemeenten. In 2022 is opgenomen dat de provincie de Zeeuwse aanvragen ondersteunt met een stimuleringsbijdrage van € 200.000 beschikbaar per gemeente bij een succesvolle aanvraag bij één van deze regelingen. In de tekst van de Najaarsnota 2023 is het Volkshuisvestingsfonds niet benoemd, maar ook daarvoor heeft het rijk een 2e ronde opengesteld. De voorwaarden voor beide regelingen zijn bepaald door het rijk. Voor de Woningbouwimpuls is de eis dat tenminste 50% uit betaalbare woningen bestaat. Het Volkshuisvestingsfonds richt zich vooral op verbetering van particuliere woningen in kwetsbare gebieden en een verbetering van de leefbaarheid. De provinciale cofinanciering is beschikbaar voor alle Zeeuwse gemeenten. Daarnaast biedt de provincie ondersteuning aan de gemeenten bij het opstellen van de aanvraag. Echter, niet alle gemeenten hebben projecten die voldoen aan de eisen van het rijk. Zo eist de Woningbouwimpuls een projectomvang van tenminste 200 woningen en het Volkshuisvestingsfonds vraagt tenminste 50 woningen. Niet alle gemeenten kunnen aan deze en andere voorwaarden voldoen.

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.	Fractie	Bladzijde-nr. (met vermelding van onderwerp)	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
				<p>Gemeente Kapelle heeft een aanvraag voor de Woningbouwimpuls gehonoreerd gekregen voor een nieuwbouwproject van 210 woningen, waarvan 125 betaalbaar. Hiervan zijn 50 woningen sociale huur en 75 betaalbare koop. In hoeverre stikstof hier een belemmering vormt is nog niet bekend.</p> <p>Terneuzen en Sluis hebben elk een aanvraag ingediend voor het Volkshuisvestingsfonds voor herstructurering van de bestaande particuliere voorraad. De aanvraag van Terneuzen is gericht op de verbetering van 125 kwetsbare woningen in de Raadsledenbuurt in de binnenstad van Terneuzen. De aanvraag van Sluis is gericht op verbetering van ca 760 kwetsbare woningen in de kernen van Breskens, IJzendijke, Oostburg en Sluis. Deze woningen behoren over het algemeen tot de betaalbare voorraad. Bij de aanpak van de bestaande voorraad is stikstof veelal geen grote belemmering.</p>
2023-08	SGP	Bladzijde 12	Innovatiefonds Landbouw: welke criteria gelden hiervoor?	<p>Het innovatiefonds landbouw betreft feitelijk een verhoging van het reguliere landbouwbudget. Dit is nodig gezien de forse uitdagingen waar de sector voor staat. Initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen van het Uitvoeringprogramma Landelijk Gebied 2021-2030 kunnen hiervoor een aanvraag doen. De Algemene subsidievoorwaarden van de Provincie Zeeland zijn van toepassing.</p>
2023-09	BBB	Bladzijde 12 Woningbouwimpuls	Voor welke 2 gemeenten is er al een aanvraag ingediend voor dekking uit de investeringsagenda? is het wie eerst komt, eerst maalt?	<p>De 2 gemeenten die al eerder een aanvraag deden voor de Woningbouwimpuls zijn Kapelle en Vlissingen. Helaas is de aanvraag van Vlissingen door het rijk afgewezen. Er is niet sprake van wie het eerst komt, wie het eerst maalt, in principe komt elke gemeente die met succes een subsidieaanvraag doet in aanmerking voor provinciale cofinanciering.</p>

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
2023-10	BBB	Bladzijde 12 Innovatiefonds landbouw	Wat wordt als innovatie gezien voor de landbouw? Hoe wordt deze subsidie verstrekt?	Innovatie gaat bijvoorbeeld over nieuwe productiemethoden, technieken en samenwerkingsverbanden die bijdragen aan de transitie naar een volhoudbare landbouwsector in Zeeland. Zie ook het antwoord op vraag 8 hierboven.
2023-11	VVD	Bladzijde 13 2.5 Ondernemend Zeeland (Regionale Economie)	Zijn de voorstellen voor onttrekkingen (tabelletjes) aan de investeringsagenda aanvullende onttrekkingen (t.o.v. de begroting) of onttrekkingen t.l.v. bij de begrotingen geormerkte budgetten? In ieder geval lijkt dat het geval bij 'Zeeland in Stroomversnelling' omdat er wordt gesproken over verhoging van het budget door gemeenten wat gevolgen heeft voor de co-financiering.	Alle voorstellen in de najaarsnota zijn bijstellingen op de bestaande begroting. Bij voorstellen om bedragen te onttrekken aan de investeringsagenda geldt het volgende: <ul style="list-style-type: none"> - De middelen worden beschikbaar gesteld aan de betreffende doelstelling in de begroting (in dit geval de doelstellingen in het Programma Ondernemend Zeeland). Deze budgetten stijgen daardoor. - De middelen worden onttrokken aan de bestemmingsreserve investeringsagenda. Hierdoor daalt de stand van de bestemmingsreserve investeringsagenda. In paragraaf 4.1 is de systematiek van de investeringsagenda verder toegelicht.
2023-12	SGP	Bladzijde 13 Binnenvaart	Goed om te lezen dat begin gemaakt wordt met walstroom. Wanneer kunnen we een verdere uitwerking van dit Plan van Aanpak tegemoet zien middels concrete maatregelen?	PvA is eind januari 2024 klaar en zal input zijn voor de voorjaarsconferentie/voorjaarsnota 2024.
2023-13	VVD	Bladzijde 14 2.6 Mobiliteit op maat (Regionale Bereikbaarheid) Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS)	"Vanaf 2025, als het systeem functioneert, voorzien wij nu al dat structureel aanvullend budget nodig is om het systeem van fijnmazige mobiliteit met voldoende kwaliteit uit te kunnen voeren." Gaarne een nadere toelichting op het 'wat' en 'waarom'.	In 2024 testen we via startprojecten onze fijnmazige mobiliteit (flex taxi, deelmobiliteit, meerijddapps, innovatieve mobiliteitsoplossingen), naast het huidige systeem. Daar is extra geld voor nodig om de overgang naar het nieuwe systeem te begeleiden. Vanaf 2025 is verder structureel budget nodig om fijnmazige mobiliteit goed te organiseren. De fijnmazige mobiliteit moet

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
				van goede kwaliteit zijn om het nieuwe publieke vervoerssysteem in zijn geheel goed te laten functioneren
2023-14	SGP	Bladzijde 15	Zero Emissie Schepen (voor Fast Ferry). Er wordt vooruit gekeken naar emissie loze schepen. Dat veronderstelt elektrische schepen, waarvoor mogelijk een zware netaansluiting(en) nodig is. Is er zicht op dat die tijdig geregeld en gerealiseerd wordt? Zo nee, bestaat er dan een scenario dat de bestaande schepen substantieel langer doorvaren?	Netbeheerder Stedin heeft richting het adviesbureau aangegeven dat de benodigde stroomvraag kan worden aangeleverd. Gezien de discussie omtrent netcongestie is dit een punt van aandacht. In 2033 zijn beide schepen economisch afgeschreven. Uit eerder onderzoek door een technisch adviesbureau is gebleken dat beide schepen vanuit technisch perspectief tot dat moment kunnen doorvaren. Mogelijk leidt dit wel tot een stijging van de onderhoudskosten aan beide schepen (de zogeheten badkuipcurve) en de kans op meer (ongeplande) uitval.
2023-15	BBB	Bladzijde 15 Konvooi landbouwverkeer Zeelandbrug	Vervalt deze regeling als Rijkswaterstaat een route over de Oosterschelde beschikbaar stelt?	Dat is onderdeel van het gesprek met Rijkswaterstaat. Voor nu is de insteek dat wij gedurende twee jaar de konvooiregeling behouden.
2023-16	BBB	Bladzijde 15 Ontwikkelagenda Cultuur	Voor de periode 2025-2027 wordt jaarlijks 455.000,- onttrokken aan de investeringsagenda ten behoeve van cofinanciering. Werd er in de voorgaande periode ook cofinanciering vanuit Zeeland verstrekt?	Ja.
2023-17	D66	Bladzijde 16 Cultuurbus	Bij de jaarstukken 2022 werd duidelijk dat er € 90.000 per jaar werd besteed aan de cultuurbus. Lezen we het nu goed dat er voor 2024 extra geld bijkomt en dat GS € 143.000 in 2024 vrij wil maken voor de cultuurbus?	Er is sprake van overvraging van de Cultuurbus. Met het huidige beschikbare budget kunnen Zeelandbreed gemiddeld 200 ritten per jaar worden uitgevoerd worden, terwijl er gemiddeld 400 ritten per jaar worden aangevraagd. Met de extra middelen kan het aantal ritten per jaar verhoogd worden om zo beter aan de vraag te kunnen voldoen.
2023-18	VVD	Bladzijde 17	Waarom is er een mismatch tussen budgetteringstermijn en looptijd van KasZ? Er wordt gesproken over 'continuering'. Dat vergt een andere	Het is de bedoeling om de looptijd van het budget gelijk te trekken met de looptijd van het programma (de KasZ).

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
		2.8 Energie op klimaat! Klimaatadaptatiestrategie Zeeland	besluit dan een budgetteringsbesluit. Of is bedoelt de looptijd van budget gelijk te trekken met de looptijd van het programma?	
2023-19	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 17 Wel/niet aandeelhouderschap Stedin?	Stedin heeft als netbeheerder gevraagd of o.a. (Zeeuwse) gemeenten en de provincie wil gaan overwegen aandeelhouder te worden. We kunnen te zijne tijd wensen en bedenkingen uiten. Kan GS de kaders rond verbonden partijen hier nog eens kort samenvatten? Is het niet zo dat een van de uitgangspunten is dat het niet om commerciële belangen (meer) mag gaan? In hoeverre past dit verzoek daar dan in (we hebben onlangs nog de Evides-aandelen uit de PZEM gehaald en o.a. ook het netwerk DNWG van Delta verkocht)?	<p>In de beleidsnota verbonden partijen Provincie Zeeland 2021 is vastgelegd dat GS het in initiatief neemt tot het oprichten van of deelnemen in een verbonden partij en een besluit neemt nadat PS de mogelijkheid hebben mogelijke wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Een voorwaarde om deel te nemen aan een verbonden partij is dat de Provincie zowel een bestuurlijk als een financieel belang heeft.</p> <p>Er is sprake van een publiek of openbaar belang indien de overheid zich de behartiging van een belang aantrekt op grond van de overtuiging dat dit belang anders niet goed tot zijn recht komt. Dit betekent dat een publiek belang de uitkomst is van een politieke afweging door Provinciale Staten. De Provincie Zeeland participeert alleen in verbonden partijen wanneer hiermee een publiek belang wordt gediend en publieke doelen niet op een andere, betere manier gerealiseerd kunnen worden.</p> <p>Stedin is de netbeheerder van de energienetwerken in onder meer Zeeland. Het betreft hier een gereguleerde, niet commerciële, activiteit.</p>
2023-20	BBB	Bladzijde 17 80 jaar vrijheid	Wordt bij de organisatie van deze festiviteiten ook de organisatie van het Bevrijdingsfestival betrokken?	Ja, de Stichting '80 jaar Vrijheid Zeeland' is voornemens om bij de organisatie van de festiviteiten in het kader van 80 jaar vrijheid ook de samenwerking met het bevrijdingsfestival op te zoeken en waar mogelijk, in elk geval bij de afsluiting van het lustrum 80 jaar vrijheid op 5 mei 2025, samen te werken.

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
2023-21	BBB	Bladzijde 17 Klimaatadaptiestrategie Zeeland	Wat is het publiek belang in Stedin	Er is sprake van een publiek of openbaar belang indien de overheid zich de behartiging van een belang aantrekt op grond van de overtuiging dat dit belang anders niet goed tot zijn recht komt. Dit betekent dat een publiek belang de uitkomst is van een politieke afweging door Provinciale Staten. Stedin is de netbeheerder van de energienetwerken in onder meer Zeeland en speelt een belangrijke rol in de energietransitie. Door te investeren in het energienetwerk en netcongestie zoveel als mogelijk te beperken wordt verduurzaming van o.a. de woningvoorraad en bedrijventerreinen mogelijk gemaakt.
2023-22	VVD	Bladzijde 18 2.9 Grote projecten, Traverse Kappellebrug	“Door tal van ontwikkelingen voorzien wij een forse kostenstijging ten opzichte van de eerdere ramingen”. Gaarne deze ontwikkelingen nader limitatief specificeren.	De fors gestegen marktprijzen werken door in de kosten van vrijwel alle werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden. Een grote uitschieter zijn de kosten voor asfalt. Verder wordt er in de nieuwe raming rekening gehouden met hogere prijsstijgingen de komende jaren.
2023-23	D66	Bladzijde 21	Waaruit wordt de € 100.000 voor de pilot Espoo/Helsinki vergoed?	Voorgesteld wordt om € 100.000 extra beschikbaar te stellen in de najaarsnota, deze extra lasten komen uit de budgettaire ruimte, zoals bovenaan de tabel op pagina 21 is aangegeven.
2023-24	BBB	Bladzijde 26 Stijging ICT kosten	Waaruit is de incidentele € 689.000 om achterstanden in te halen opgebouwd?	Deels, voor € 311.000, is dit tekort al aangekondigd in de 1e ronde budgetbewaking 2023, naar aanleiding van reeds eerdere tekorten veroorzaakt door onder andere kostenstijgingen in de markt, inflatie, groei van het aantal werkplekken en toenemende automatiseringsvragen. Daarnaast is de beschikbare budgetruimte voor 2024 € 228.000 euro lager dan 2023. Dit wordt veroorzaakt door afschrijvingslasten van eerdere investeringskredieten. Daarnaast zijn er in 2024, mede naar aanleiding van de bevindingen uit de ISO27001 audits (informatiebeveiliging) en om tijdig te voldoen aan de verplichtingen van de Europese verordening NIS2, een aantal noodzakelijke verbeteringen

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.				
				nodig in onze ICT-infrastructuur en de werkplekken. Dit vraagt een aanvullende investering van € 150.000 waarvoor geen dekking beschikbaar is in de ICT-budgetruimte voor 2024.
2023-25	BBB	Bladzijde 26 Verbouwing kapittelzaal	Zijn de huidige zalen niet toereikend voor representatieve doeleinden? Wat zouden andere opties zijn voor het gebruik van de kapittelzaal?	<p>In vergelijking met de andere representatieve (vergader)ruimtes in de Abdij is de Kapittelzaal uniek te noemen. De historie van het gebouw is in deze ruimte goed voelbaar en dit wordt aan kracht bijgezet doordat de wanden gesierd zijn met de namen van de laureaten van de Four Freedoms Awards, waar Provinciale Staten zich sinds 1982 aan hebben verbonden. De Kapittelzaal voorziet in de behoefte om sessies/ bijeenkomsten te houden in diverse opstellingen voor max. 150 personen en daarnaast is deze ruimte ook zeer geschikt voor lunches en diners die niet in het PLOG gehuisvest kunnen worden.</p> <p>Daarnaast wordt er gewerkt aan een permanente invulling van dit deel van het complex, door het inrichten van een expositie over de vier vrijheden en de verbinding met Zeeland, land van vrijheid. Dit wordt een meerjarige tentoonstelling, die voor publiek onder begeleiding toegankelijk wordt gemaakt. De tentoonstelling wordt ingericht in de ruimte naast de Kapittelzaal en deels in de Kapittelzaal zelf. Dit laatste op een flexibele manier, waardoor de Kapittelzaal ook beschikbaar blijft voor andere doeleinden. Het gebruik van deze ruimte draagt bij aan het meer zichtbaar uitdragen van het gedachtengoed van de vier vrijheden.</p>
2023-26	SGP	Bladzijde 27	Verhogen budget promotie Statenverkiezingen met 30.000 agv verzoek Presidium. Gaan we dan als provincie Zeeland ook elke verkiezing weer geld uitgeven aan de Opkomst bevorderende Campagne van het IPO waarvan dit voor jaar al sterk de vraag was wat dat ging toevoegen aan wat de Provincie Zeeland zelf doet. Is dat al geëvalueerd?	Dit budget heeft betrekking op de eigen opkomst bevorderende campagne van Provincie Zeeland. De verhoging is nodig omdat de kosten voor het voeren van de campagne gestegen zijn. Het budget heeft geen betrekking op de landelijke provinciale statencampagne vanuit het IPO. De evaluatie van de IPO campagne 2023 is nog niet gereed.

Beantwoording vragen najaarsnota 2023

Nr.	Fractie	Bladzijde-nr. (met vermelding van onderwerp)	Vraag	Reactie/Antwoord Gedeputeerde Staten
2023-27	BBB	Bladzijde 41 Krediet laagwerker zeelandburg oostzijde	De nieuw aan te schaffen laagwerker wordt afgeschreven over 30 jaar, is de verwachting dat de Zeelandbrug nog 30 jaar meegaat?	We beraden ons op de toekomst van de brug, in relatie tot het verkeer dat er overheen gaat. Onzeker is nog welke toekomstige verbinding er nodig is in relatie tot de Midden-Zeelandroute. We verwachten dat we de huidige betonnen constructie nog voor minimaal 30 jaar kunnen blijven behouden, en dat we daarnaast een oplossing moeten vinden voor een aanvullende verbinding (indien politiek gewenst). Als we niets doen aan het verkeer, is de prognose dat de huidige brug over 15 jaar het einde van zijn technische levensduur zal bereiken.