

Traverse Kapellebrug

[dit is een voorbeeld van een voortgangsrapportage en bevat fictieve gegevens]

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	februari, maart en april 2023
Status:	Definitief
Datum:	9-5-2023
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Deze weg sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen en leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het project betreft het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom volledig gereconstrueerd. Er komt zodoende een nieuwe weg op de bestaande locatie.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De natuurtoets is afgerond
- Aanvraag omgevingsvergunning formeel ingediend
- Projectbudget staat onder druk in verband met prijsstijgingen

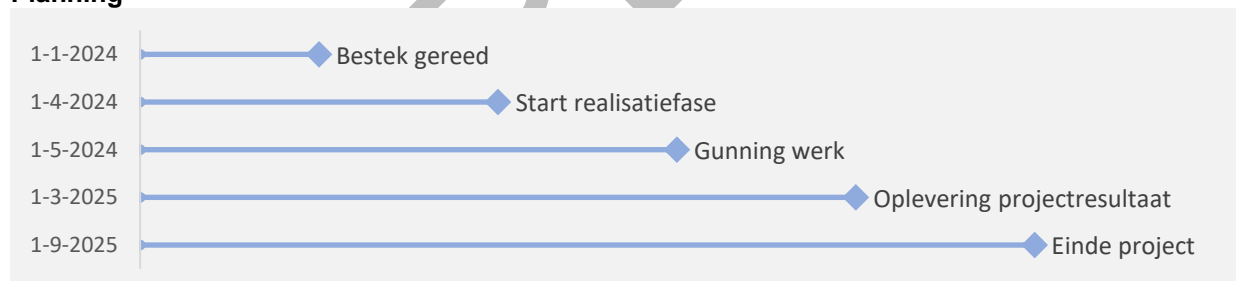
Status en voortgang

Beheersaspect:	Kwaliteit	Geld	Tijd	Risico	Omgeving
Status:	■	■	■	■	■
Voortgang:	↗	↘	↘	↗	→

Budget



Planning



Huidige projectfase: Voorbereidingsfase
Percentage gereed: 65%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. In de afgelopen rapportageperiode zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Voor de vergunningverlening is een natuurtoets uitgevoerd en afgerond. Uit deze toets blijkt dat een vleermuisvriendelijke inrichting van de verlichting en de groenvoorziening nodig is bij de nieuw aan te leggen rotonde. De uitvoering van deze maatregelen vindt plaats in de realisatiefase.
- Een trillingsonderzoek is uitgevoerd en afgerond. Uit de metingen en prognoses blijkt dat de reconstructie geen negatieve gevolgen heeft. De trillingen blijven binnen de geldende normen.
- Voor de benodigde grondverwerving zijn diverse werkzaamheden uitgevoerd waardoor er voortgang blijft op dit proces.
- Werkzaamheden zijn uitgevoerd voor een geluidsonderzoek. Het eindrapport is opgeleverd.
- Werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het laten onderzoeken van de stikstofdepositie.
- De aanvraag van de omgevingsvergunning is volgens planning formeel ingediend bij de gemeente.

In de vorige rapportageperiode zijn bedrijven geïnformeerd over de voorgenomen omleidingsroutes. De definitieve omleidingsroutes worden bepaald na de aanbesteding van de reconstructie. In de tussenliggende periode vindt de technische uitwerking van de omleidingsroutes plaats en is er aandacht voor het informeren van belanghebbenden.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het definitief ontwerp bepaalt voor een belangrijk deel de kwaliteitseisen van het op te leveren projectresultaat. Bij de uitwerking van dit ontwerp naar een uitvoeringscontract worden de kwaliteitseisen nader gespecificeerd. Daarbij worden ook de resultaten betrokken van diverse onderzoeken zoals een milieukundig onderzoek, een natuurtoets en archeologisch onderzoek.

Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen worden betrokken bij het bepalen van de kwaliteitseisen. Waar nodig wordt er gebruik gemaakt van externe expertise en de toepassing van *second opinions*.

Bij het bepalen van de kwaliteitseisen wordt voldaan aan wet- en regelgeving en wordt rekening gehouden met CROW-richtlijnen. Ook functionele wensen en gebruikerswensen wegen mee.

De beoogde kwaliteit is voldoende geborgd waarmee de status op groen staat. Op basis van geluidonderzoek zal voor de reconstructie geluidreducerend asfalt worden voorgeschreven. Dit is een verhoging van de kwaliteit waardoor de voortgang positief wordt beoordeeld.

Geld

Status:



Voortgang:



Het investeringskrediet voor het project is in totaal € 7.05 miljoen. Aan het einde van de rapportageperiode zijn er kosten gemaakt voor een bedrag van € 422.000. De kosten voor de vernieuwing van het riool zijn voor de gemeente Hulst. De kosten van toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) komen niet ten laste van het investeringskrediet.

De huidige status is groen omdat de inschatting is dat het projectkrediet, inclusief de reservering in de investeringsagenda en overige bijdragen, voldoende is om de benodigde werkzaamheden uit te voeren. Voorafgaand aan de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase wordt nog een laatste raming opgesteld. Zo is er voorafgaand aan de aanbesteding duidelijkheid over het benodigde krediet en kunnen Provinciale Staten dit meenemen in de definitieve besluitvorming.

De voortgang is negatief omdat als gevolg van prijsstijgingen de voorbereidingskosten hoger zijn dan geraamd. Dit heeft nog geen invloed op de omvang van het benodigde projectbudget.

Tijd

Status:



Voortgang:



In het projectplan N290 Traverse Kapellebrug is onderstaande planning per projectfase opgenomen. Deze planning is ook opgenomen in het door PS goedgekeurde eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug":

- Voorbereidingsfase: juni 2022 - maart 2024 (uitgaande van geen langdurige bezwaar- en beroepsprocedures).
- Realisatiefase: april 2024 - maart 2025.
- Afrondingsfase: april 2025 - september 2025.

Naast de planning van de faseovergangen kent het project ook de volgende mijlpalen:

- Uitvoeringscontract gereed
- gunning van het werk.
- Oplevering van het werk.

Bovenstaande projectplanning per fase is opgesteld en wordt met de verschillende uit te voeren acties in meer detail bijgehouden via de planningstool Primavera. Maandelijks wordt deze detailplanning van de huidige fase doorgenomen en waar nodig bijgesteld. Het is mogelijk dat als gevolg van onverwachte gebeurtenissen deze planning uitloopt. Eventuele gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op de projectplanning zijn:

- Langdurige bezwaar- en beroepsprocedures, bijvoorbeeld bij de bestemmingsplan- of vergunningprocedure.
- Uitloop van de werkzaamheden van derden zoals netbeheerders en gemeente.
- Langdurige grondverwerving.
- Het moeten nemen van onvoorziene mitigerende maatregelen voor bijvoorbeeld flora, fauna, milieu of omleidingsroutes.

De werkzaamheden worden nog gerealiseerd binnen de planning. De status staat daarom op groen. De voortgang de afgelopen rapportageperiode is negatief beoordeeld als gevolg van het uitblijven van een overeenkomst voor het verwerven van het laatste stuk aan te kopen te grond. Er is nog enige uitloop mogelijk maar de speelruimte in de planning voor dit onderdeel is nog beperkt.

Risico

Status:



Voortgang:



Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van regelmatig uitgevoerde risicoanalyses. De risico's worden minimaal iedere drie maanden geactualiseerd. Hierbij behoren ook de beheersmaatregelen. We bekijken de risico's tijdens een bijeenkomst met het projectteam, indien nodig met aanvullende expertise. Per beheersmaatregel wordt een actiehouder aangewezen. De voortgang/effecten van de beheersmaatregelen worden via de actielijst van het projectteam bewaakt. De inspanning zal zich vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen. Daarnaast zal expliciet rekening gehouden worden met mogelijke juridische risico's. Een project is dynamisch en naarmate het project vordert, kunnen de onzekerheden afnemen. Daarnaast kunnen er nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

Op basis van de meest recente actualisatie zijn de grootste risico's:

- Een onvoorziene vertraging in het verlenen van de omgevingsvergunning bijvoorbeeld door bezwaar en beroep of knelpunten gerelateerd aan stikstofdepositie met als gevolg uitloop van het project en extra (proces)kosten.
- Buitengewone stijging van de marktprijzen die er voor zorgen dat de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie duurder worden dan voorzien in de meest recente raming.
- Het moeten treffen van extra maatregelen voor het realiseren van de omleidingsroutes.
- Het moeizaam verlopen van de grondverwerving wat kan leiden tot vertraging en extra (proces)kosten.

De risico's zijn goed in beeld en beheersmaatregelen worden toegepast waardoor de status op groen staat. De voortgang in de afgelopen rapportageperiode is ook positief aangezien het risico op het moeten nemen van maatregelen als gevolg van de stikstofberekeningen is komen te vervallen.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rondom de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project voor bewoners, bedrijven en andere belangstellenden is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl.

Naar aanleiding van de wens uit Provinciale Staten zijn gesprekken gevoerd met de dorpsraden van Kapellebrug en Clinge over een mogelijk kunstwerk op de nieuwe rotonde op de kruising van de Gentsevaart en de Molenstraat.

De status staat op groen omdat de contacten met de omgeving constructief verlopen en de omgeving uitgebreid wordt geïnformeerd. De voortgang is gemiddeld omdat de werkzaamheden zijn verlopen zoals gepland.

Legenda status en voortgang

	Groen	Op orde
	Oranje	Er dreigen afwijkingen
	Rood	Bijstelling is noodzakelijk
		Positieve ontwikkeling
		Gemiddeld ontwikkeling
		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het is behoorlijk druk op de Gentsevaart in Kapellebrug en er wordt vaak te hard gereden. Door de nabijheid van bedrijventerreinen in de gemeente Hulst en de Antwerpse haven is er ook veel vrachtverkeer. In het weekend gaan veel dagjesmensen via de N290 boodschappen halen. Door de drukte in combinatie met te hard rijden wordt er in Kapellebrug regelmatig geluidsoverlast ervaren en is het tegelijkertijd onveilig voor voetgangers en fietsers om de weg over te steken. De reconstructie heeft niet tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van verkeersdrukke en te hard rijden zoals verkeersonveiligheid en geluidhinder nadrukkelijke aandachtspunten in het definitief ontwerp. Om de verkeerssituatie in Kapellebrug aan te pakken gaat de Provincie samen met de gemeente Hulst de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de kruising Gentsevaart/Molenstraat reconstrueren.

De kern van het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanleg fiets- en voetpaden aan beide zijden van de weg.
- Aanleg van een nieuwe rotonde bij de aansluiting Molenstraat.
- Aanleg verkeerseilanden voor veiligere fiets- en voetgangersoversteekplaatsen.
- Aanleg overige snelheid beperkende elementen.
- Optimaliseren van aansluitingen met andere straten (Roskamstraat en Brouwerijstraat).
- Vernieuwing van het gemeentelijk riool.

Relevante besluiten

-
- GS
- 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS.
 - 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug.
 - 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS.

-
- PS
- 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.
 - 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.
 - 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.
 - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
 - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.

Extra toelichting

[Eventuele tekst met extra toelichting]