

Vragen Commissie	Antwoorden																		
<p>Vragen van: PvdA Brief GS van 13 december 2022 over informatiebrief aanbesteding busconcessie -248430</p>																			
<p>PvdA</p>																			
<p>We lezen op pagina 1 en 2: “In onze Nota van Uitgangspunten hebben we het bedrag van € 13,8 miljoen als exploitatiebijdrage (prijspeil 2021, nog te indexeren) opgenomen, dat beschikbaar is voor de busconcessie (inclusief de buurtbus, die we als fijnmazige mobiliteit categoriseren). Daar bovenop komt een bedrag aan geprognoseerde reizigersinkomsten (uit SOV kaart gelden, kaartverkoop, abonnementen en reizen op saldo). Hiervoor hebben wij een bedrag tussen de 8 en 11 miljoen geraamd.”</p> <p>Wat waren de jaarlijkse uitgaven in de afgelopen 5 jaar aan het exploitatiebedrag namens de provincie Zeeland? Als dit hoger was dan 13,8 miljoen euro, hoe kijkt GS aan tegen deze bezuiniging?</p>	<p>Onderstaand een overzicht van de geraamde exploitatiebijdrage voor de busconcessie voor de jaren 2018-2022.</p> <table border="1" data-bbox="1055 724 1733 1091"> <thead> <tr> <th>jaar</th> <th>Exploitatiebijdrage in miljoenen euro's</th> <th>Prijspeil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018</td> <td>14,6</td> <td>2018</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15,0</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>14,9</td> <td>2020</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15,8</td> <td>2021</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>16,4</td> <td>2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voor het jaar 2021 was het structurele budget voor openbaar vervoer € 16,5 miljoen (verdeeld over de busconcessie € 15,8 mln en de haltetaxi €0,7 mln). In de Regionale Mobiliteitsstrategie is voor de budgetten het volgende afgesproken: We reserveren 2-3 miljoen voor de flextaxi en €12-13 miljoen voor de busconcessie. Overige middelen worden ingezet voor fijnmazige mobiliteit. Het totaal van budgetten, die worden ingezet op fijnmazige mobiliteit en de busconcessie blijft daarmee 16,5 miljoen (prijspeil 2021).</p> <p>Er is dus geen sprake van een bezuiniging, maar een verschuiving tussen busconcessie en fijnmazige mobiliteit. We zetten meer budget in voor fijnmazige mobiliteit en minder voor de busconcessie.</p>	jaar	Exploitatiebijdrage in miljoenen euro's	Prijspeil	2018	14,6	2018	2019	15,0	2019	2020	14,9	2020	2021	15,8	2021	2022	16,4	2022
jaar	Exploitatiebijdrage in miljoenen euro's	Prijspeil																	
2018	14,6	2018																	
2019	15,0	2019																	
2020	14,9	2020																	
2021	15,8	2021																	
2022	16,4	2022																	

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 13 december 2022 over informatiebrief aanbesteding busconcessie -248430	
GS investeerde per jaar rond de 15 miljoen euro aan het Zeeuwse ov en om het rendabel te houden, probeerde Connexxion 15 miljoen euro zelf op te brengen. Nu noemt GS 8 a 11 miljoen euro reizigersopbrengsten. Wat is de reden van dit grote verschil en wat geeft dit aan voor de toekomst?	De keuze om minder budget in te zetten voor de busconcessie is in de Regionale Mobiliteitsstrategie gemaakt, zie antwoord 1. De geprognoseerde reizigersinkomsten zijn gebaseerd op basis van diverse factoren, zoals een analyse van het nieuwe netwerk van HOV lijnen, de lagere exploitatiebijdrage (we vragen minder buslijnen uit, dus zullen ook minder inkomsten ontvangen), het corona effect (minder reizigers in de bus, welke de laatste jaren zijn gecompenseerd door het Rijk) en een aantal andere factoren. Omdat de Zeeuwse overheden regie willen voeren over het totale mobiliteitssysteem volgt dat de Provincie opbrengstverantwoordelijk wordt voor het busvervoer. Op basis van analyses en inschatting van risico's is nu een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de reizigersinkomsten.
Als er geen concessieverlener zich meldt, is GS dan bereid om zelf de concessie voor het Zeeuwse ov op zich te nemen? Waarom wel/niet?	Wij doorlopen nu een aanbestedingstraject waarin we vertrouwen hebben dat we een geschikte marktpartij kunnen vinden. Door het uitvoeren van een marktconsultatie en het volgen van een niet-openbare aanbestedingsprocedure weten we vrij snel welke partijen er serieus geïnteresseerd zijn en of het reëel is om een inschrijving te krijgen en is het mogelijk om nog aanpassingen te doen aan onze aanbestedingsstukken zodat de kans op een inschrijving vergroot. Als de interesse van de markt echt uit blijft zal GS zich opnieuw moeten beraden.
Waarom zet GS niet vol in op verduurzaming van de bussen? Graag een toelichting.	In het ontwerp Programma van Eisen wordt vol ingezet op Zero Emissie materiaal. Via de marktconsultatie doen wij navraag bij de markt in hoeverre dit realiseerbaar en kostprijsverhogend is. Afhankelijk van deze reactie kan GS in de definitieve besluitvorming de eis eventueel aanpassen.
De flextaxi is een noodzakelijk onderdeel van het toekomstig ov, maar GS bericht dat de flextaxi pas een jaar later in werking zal treden. Is de rest van het vervoerssysteem dan wel houdbaar? Hoe vangt GS het gemis van de	De flextaxi moet staan op het moment dat de busconcessie van start gaat. De haltetaxi is hiervoor de basis, maar samen met gemeenten werken we nu aan een verbetering van het concept. Graag willen we dit concept testen in een pilot alvorens de nieuwe concessie start.

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: PvdA Brief GS van 13 december 2022 over informatiebrief aanbesteding busconcessie -248430	
flextaxi op? Zijn er mogelijkheden dat de flextaxi alsnog een jaar eerder start?	