


Vragen Commissie Economie 24 november 2023

Vragen Antje Dees de Vries (BBB), over Brief (afschrift) Stichting Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke van 2 november 2023 over reactie op Vernieuwing dorpsentree 's-Heer Hendrikskinderen – 376405, agendapunt 101

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Toelichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uit eerdere vragen in de commissie economie blijkt de procedure omtrent aanbesteding van reconstructie van het kruispunt bij de dorpsentree 's Heer Hendrikskinderen met de N664 eind Q4 2023 plaats te gaan vinden. • De N644 is eigendom van de Provincie Zeeland • Momenteel laten veel burgers, ondernemers en dorpsraden van zich horen over de voorgenomen herinrichting van de dorpsentree. Zie hiervoor reactie op de website: www.goespraatmee.nl en het artikel in de PZC d.d. 28-10-2023. <p>De algemene mening in deze reacties is dat de huidige situatie op dit kruispunt niet als onveilig wordt ervaren. Men vreest juist dat de situatie voor fietsers en voetgangers na aanleg van een rotonde onveilig zal worden.</p> <p>De plannen voor aanpassing van dit kruispunt zijn in een tijd gemaakt dat nog veel vrachtverkeer gebruik maakte van de N644. Dat is sinds de aanleg van de nieuwe afslag Heinkenszand op de A58 niet meer het geval waardoor de noodzaak van aanpassing niet meer aanwezig is.</p> <p>Ook het belang van het parkeerterrein bij Café restaurant De Oranjeboom wordt vaak aangestipt als van grote meerwaarde voor het dorp en de omgeving. Deze parkeerplaats fungeert als carpoolplaats, parkeerplaats voor truckers die Café Restaurant De Oranjeboom als uitstekende serviceplaats waarderen, dorpsbewoners die in de weekenden en avonden hun bedrijfsbussen parkeren en de sportverenigingen die deze parkeerplaats als parkeerplaats voor bezoekers gebruiken. Verminderen van het aantal parkeerplaatsen zal vermoedelijk voor overlast in de omgeving gaan zorgen.</p> <p>Wat wel als gevaarlijke kruising wordt genoemd is de afslag van de N664 met de Velluweweg een stukje verderop.</p> <p>Het afwaarderen van de weg naar 60 km/uur wordt in de brief van st. Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke genoemd als onwenselijk.</p> <p>Al deze geluiden uit de samenleving zijn voor ons als BBB fractie aanleiding om vragen over deze voorgenomen reconstructie te stellen.</p>	
<p>Vragen:</p> <p>1. Wat is de betrokkenheid van de provincie bij het gehele plan van aanpassing van de dorpsentree?</p>	<p>De Provincie Zeeland is verantwoordelijk voor het ontwerp, realisatie en de kosten voor de aanpassingen aan de hoofdrijbaan en directe</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	<p>omgeving, met uitzondering van het parkeerterrein noordoostelijk van de kruising en de dorpsentree aan de zuidzijde.</p> <p>De Gemeente Goes is verantwoordelijk voor het ontwerp, realisatie en kosten van de aanpassingen aan dit parkeerterrein en de dorpsentree.</p> <p>Het project is in gezamenlijkheid van Provincie Zeeland en Gemeente Goes tot stand gekomen ("Gebiedsuitwerking Deltaweg (N256) en N664 e.o.", 2017). Basis voor deze uitwerking is het categoriseringsplan uit het provinciaal Mobiliteitsplan 2016 en (gelijkluidende) gemeentelijk beleid uit het GVVP 2005, 2008, 2013.</p>
<p>2. Hoe zal de procedure van aanbesteding verlopen, wat is het tijdspad en hoe definitief is het ontwerp dat nu op tafel ligt? Kunnen er nog aanpassingen aan het plan gemaakt worden?</p>	<p>De procedure voor aanbesteding wordt opgestart na afronding van het bestek. De eerder genoemde aanbestedingsdatum van eind Q4 2023 is verschoven naar begin Q1 2024. Het huidige ontwerp, van de scope van de Provincie Zeeland, is definitief. De basis van dit ontwerp is opgenomen in het Wegeninvesteringsplan (MIZ) en hierop zijn SPV-subsidies aangevraagd en verkregen (Rijksgelden).</p> <p>Het deel onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente Goes valt is nog niet definitief. Hier loopt de inspraakprocedure nog.</p>
<p>3. Worden bovenstaande overwegingen uit de samenleving ook meegenomen in deze eventuele aanpassingen?</p>	<p>Voor het deel wat onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente Goes valt loopt de inspraakprocedure nog. Hier is de Gemeente Goes aan zet.</p> <p>Voor het deel van de Provincie Zeeland is de inspraakprocedure enige tijd geleden afgerond.</p> <p>De Gemeente Goes heeft op Goespraatmee.nl slechts reactie gevraagd op de groene invulling van het project ("De fruittuin van 's-Heer Hendrikskinderen"), bestaande uit zeven punten. De reacties gaan echter ook over andere zaken zoals de rotonde en waarover zagezegd de participatie al langer geleden heeft plaatsgevonden en is afgerond.</p>
<p>4. Zijn er ook al plannen om de kruising N644 en Velluweweg aan te pakken?</p>	<p>Ja. Met dit project worden twee maatregelen genomen bij het kruispunt met de Velluweweg :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de N664 wordt aan weerszijden van het kruispunt voorzien van een drempel . 2. Van de recht tegenover elkaar liggende aansluitende wegen een zogenaamde bajonetaansluiting gemaakt. Hierbij liggen de aansluitende

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	<p>wegen (Velluweweg en Westeweg) niet meer recht tegenover elkaar. Hierdoor wordt overstekend verkeer meer gedwongen af te remmen.</p> <p>Beide maatregelen zijn aangegeven op onderstaande uitsnede van het Definitief Ontwerp:</p> 
<p>5. Hoe onveilig is de kruising van de N644 met de dorpsentree en de kruising van de N644 en de Velluweweg? Kunt u van beide kruisingen een overzicht van het aantal incidenten in de afgelopen 5 jaar geven?</p>	<p>Uit registraties is gebleken dat in de aangegeven periode er op de kruising van de N664 met de dorpsentree sprake was van één ongeval met enkel materiele schade (2019) en in dezelfde periode op de kruising van de N664 met de Velluweweg, twee ongevallen met letsel (2019 en 2022).</p> <p>Bron: https://www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL/Map <i>Dit is een samenwerkingsverband tussen politie, verzekeraars en ICT-bureau VIA. De cijfers worden samengesteld uit politiedata en de registratie van ongevallen met MobielSchadeMelden.nl van de verzekeraars.</i></p>