

Commissie Strategische Opgaven 15 september 2023

Vragen Cas Vesseur en Rinus van 't Westeinde (CDA) over Brief GS van 11 juli 2023 over gebiedsprogramma 1.0 NPLG - 358218, agendapunt 4

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>Algemeen: Is er bekend of er plannen/investeringen in de Zeeuwse economie/industrie stil liggen vanwege de stikstofproblematiek?</p>	<p>Er is geen overzicht van initiatieven die stil liggen vanwege de stikstofproblematiek.</p>
<p>Deel 1 Blz 32 Hoe ver staat de provincie met het in beeld krijgen en legaliseren van de PAS-melders? Heeft de 25km grens nog invloed hierop?</p>	<p>Alle Zeeuwse PAS-melders zijn in beeld, maar legalisatie gaat zeer moeizaam en is nog maar bij enkele gevallen gelukt.</p>
<p>Blz 33 Is het bij de Provincie bekend of er veehouders/piekbelasters interesse hebben in de LBV+ regeling?</p>	<p>Dat is ons niet bekend.</p>
<p>Blz 50 Is er bekend hoeveel procent van het nitraat in het oppervlakte water afkomstig is van bemesting?</p>	<p>Uit zowel model- als intensief veldonderzoek volgt dat de landbouw in Zeeland de belangrijkste bron is voor de stikstofbelasting op oppervlaktewater, vooral in de vorm van nitraat. Met name de uit- en afspoeling na neerslaggebeurtenissen is hiervoor verantwoordelijk. Ca. 60% van de N-belasting is afkomstig van bemesting.</p>
<p>Deel 3: Blz 57 Stalsystemen: Waar is de €150.000,- per bedrijf op gebaseerd? Is dit bedrag voldoende om kostendekkend te zijn?</p>	<p>Dit is (in deze fase van de uitwerking van de maatregelen) een inschatting van de kosten voor aanschaf van een installatie voor een bedrijf van gemiddelde grootte. Dit zal voor een groot deel de kosten dekken. Moet opgemerkt worden dat bij de afweging door het Rijk van de werkelijke uitkering van kosten ook aspecten als 'staatssteun' een belangrijke rol zullen spelen.</p>
<p>Blz 58 Voerspoor: Waar is de €1.500.000,- plankosten op gebaseerd?</p>	<p>Voor dit spoor is een aanneme van € 50.000,- per bedrijf gedaan. En dan voor afgerond 200 melkveebedrijven, wat resulteert in € 10.000.000,-. In hoeverre dit bedrag daadwerkelijk nodig is per</p>

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>Waar is de €10.000.000,- uitvoeringskosten op gebaseerd? Is er werkelijk zo veel geld nodig voor dit spoor? Is de provincie bekend met het project 'Koe en Eiwit', waar de aangesloten veehouders, met een zeer kleine onkostenvergoeding dit al realiseren?</p>	<p>bedrijf verschillend en zal in praktijk moeten blijken. Voor de plankosten is een aanname van 15% gedaan, wat neerkomt op € 1.500.000,-.</p> <p>Het specifieke project 'Koe en Eiwit' was bij de samenstellers van het gebiedsprogramma inhoudelijk nog niet bekend. Wel, in bredere zin, de versnellingsaanpak van de zes zandprovincies. Daar verwijzen wij ook naar in het gebiedsprogramma. Het is de bedoeling dat ook voerspoormaatregelen in pilots van de versnellingsaanpak een plek krijgen. Wij laten ons overigens graag nader informeren over 'Koe en Eiwit'.</p>
<p>Blz 59 Wat voor typen bedrijven zijn deze 30? Zijn alle 30 bedrijven die zich aangemeld hebben nog operationeel? Hoeveel stikstofwinst (depositie in de overbelaste gebieden) gaan we met deze uitkoop realiseren? Waar wordt de aangekochte grond voor ingezet door de provincie?</p>	<p>Het zijn verschillende soorten bedrijven (varkens, koeien, gemengd) die niet allemaal meer operationeel zijn. De omvang van de 'stikstofwinst' voor de overbelaste natuurgebieden is niet heel groot. Aangekochte grond wordt ingezet voor diverse provinciale doelen (landbouw, natuur, infrastructuur, etc.) met een grondvraag. Als gronden hier niet geschikt voor zijn dan worden ze verkocht.</p>