

Provinciale Staten
Tav de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Regionale mobiliteitsstrategie en concessie grote bus	323534		

Middelburg, 9 mei 2023

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeren wij u, zoals op 10 februari 2023 is toegezegd in de commissie economie, over de voortgang, de uitwerking en de planning van de aanbesteding van de busconcessie. De nieuwe busconcessie is onderdeel van de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS). Hierin hebben de Zeeuwse overheden vastgelegd hoe we ons huidige openbaar vervoer willen doorontwikkelen tot een eigentijds publiek vervoerssysteem.

We weten dat doordat Zeeland een uitgestrekte, dunbevolkte provincie is, de bereikbaarheid met het openbaar vervoer met het huidige systeem niet alleen moeilijk te organiseren is, maar ook niet voor elke reiziger ideaal is. Voor het nieuwe systeem, dat ingaat vanaf 2025, zijn we daarom uitgegaan van de wensen van de reiziger. Op basis daarvan is een vervoerssysteem ontworpen dat meer past bij deze tijd en waarmee we ook in de toekomst Zeeland leefbaar en bereikbaar houden. Vanaf 2025, de ingangsdatum van het nieuwe publiek vervoerssysteem, zijn er in Zeeland snelle verbindingen met bus, trein en boot. Die zijn de backbone van een fijnmazig systeem van andere vervoersmiddelen zoals de flextaxi, een deelfiets, -scooter of -auto, vrijwilligersinitiatieven en buurtbussen. Reizigers stellen makkelijk hun reis samen met slimme apps of door contact op te nemen met een mobiliteitscentrale. Zo maken we heel Zeeland beter bereikbaar, zeven dagen per week (van 6 uur 's morgens tot 23 uur 's avonds).

Aanbestedingsprocedure busconcessie

De start van de aanbesteding van de busconcessie is de volgende stap in de uitvoering van de RMS en valt samen met het aflopen van de huidige concessie. Bij de aanbesteding hoort een Programma van eisen dat na een regionale consultatieronde, een motie in PS en diverse bestuurlijke gesprekken is opgesteld en waar nodig nog eens aangepast. Alle stukken, die bij de aanbesteding van de busconcessie horen, zijn ondertussen door Gedeputeerde Staten vastgesteld. En dus start op 12 mei 2023 de aanbestedingsprocedure. We willen in het najaar van 2023 gunnen, zodat de winnende vervoerder genoeg tijd heeft voor een goede voorbereiding. De nieuwe busconcessie gaat op 15 december 2024 in.

Fijnmazige mobiliteit en lobby

De bus is een belangrijk onderdeel van de RMS maar niet het enige. We werken tegelijkertijd ook hard aan het opzetten van een volledig netwerk van fijnmazige mobiliteit in Zeeland. Zo zorgen we niet alleen voor een goede aansluiting op bus, ferry en spoor maar ook voor publiek vervoer waar dat nu niet goed geregeld is. We gaan dus echt uit van de wensen van de reiziger en realiseren verschillende vormen van vervoer die passen bij de vraag.

Omdat fijnmazige mobiliteit zo'n cruciale rol speelt in het nieuwe vervoersysteem, spreken we op dit moment met het Rijk. Er zijn namelijk nog wel een aantal stappen te nemen voordat we fijnmazige mobiliteit kunnen inpassen in een publiek vervoersysteem. Zoals bijvoorbeeld het gebruik van een Studenten OV-kaart voor het gebruik van een deelscooter of -fiets, of het nemen van een deeltaxi. Daarvoor zijn veranderingen in wet- en regelgeving nodig.

Aan de kwaliteit van de flextaxi, als onderdeel van het fijnmazig vervoersysteem, stellen we hoge kwaliteitseisen voor de reiziger. Tot de zomer van 2023 wordt nog gewerkt aan de businesscase. In het najaar 2023 komt het college naar Provinciale Staten met een voorstel ten aanzien van het fijnmazige mobiliteitssysteem. Dit vraagt naar alle waarschijnlijkheid om extra financiële middelen. Daarnaast voeren wij het overleg met het Rijk om aandacht te vragen voor dit vraagstuk en de daarbij behorende middelen.

Communicatie RMS

Het nieuwe publiek vervoersysteem vraagt om verandering van reisgedrag. Dat vereist veel aandacht, heldere communicatie en een lange adem. Mede op uw verzoek zijn we in het najaar van 2022 gestart met berichtgeving en de lancering van het digitale platform 'Reizen door Zeeland'. Er ligt nu een plan om met de partners te komen tot een verdere strategische aanpak voor de communicatie. Vanuit deze gezamenlijke communicatiestrategie gaan we het hele RMS-verhaal vertellen, de kansen laten zien en voorkomen dat er alleen de nadruk ligt op wat er verdwijnt. De communicatie zal focussen op wat de verandering specifiek voor reizigers betekent. De dialoog is daarbij cruciaal: we halen op bij de reiziger wat zij aan communicatie nodig hebben en zorgen dat onze aanpak daarop aansluit. Vooruitlopend op de definitieve communicatiestrategie is er reeds een [animatie video](#) gerealiseerd die laat zien hoe reizen met publiek vervoer er vanaf 2025 uit kan zien.

Als bijlagen bij deze brief ontvangt u:

- [Informatiesheet](#)
In de bijlage 'Informatiesheet uitwerking Regionale Mobiliteitsstrategie' geven wij inzicht in de stand van zaken van de uitwerking RMS.
- [Planning RMS](#)
In de bijlage 'Planning RMS' leest u de planning van de diverse uitwerkingen van de RMS.

Wij vertrouwen erop dat wij u met deze brief en bijlagen voldoende hebben geïnformeerd. Op www.reizendoorzeeland.nl leest u meer over de ontwikkelingen van het nieuwe publiek vervoersysteem in Zeeland.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. L.M.L.M. Prevaes
waarnemend secretaris

Bijlagen:

1. Informatiesheet uitwerking Regionale Mobiliteitsstrategie
2. Planning RMS

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief