

Aan de minister van BZK
t.a.v. mevr. Natalie Burgers
Postbus 20011
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Onderwerp
Voortgang Regio Deal Zeeland -
investeringsprogramma Zeeland in
Stroomversnelling 2.0 eind 2022.

Zaaknummer
14126

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 maart 2023

Geachte mevrouw Bruins Slot,

Aan het begin van het laatste jaar van de Regio Deal “Zeeland in stroomversnelling 2.0” stellen wij u zoals afgesproken op de hoogte van de voortgang van onze Regio Deal eind 2022. Begin februari is bij een overleg met uw departement de voortgang van de verschillende projecten uit de deal langsgelopen en zijn afspraken gemaakt over de afronding van onze Regio Deal Zeeland begin 2024.

De Regio Deal is in 2018 ingezet om voor Zeeland op de pijlers kennis en innovatie, leefbaarheid en voorzieningen voor bedrijven goede vooruitgang te boeken, met als doel het versterken van het vestigingsklimaat in Zeeland. Kennis en innovatie staan daarbij aan de basis van een duurzame versterking van economie en leefbaarheid. In eerdere rapportages hebben we de positieve resultaten van de projecten Innovatiehotspot voor Zeeland, de samenwerking binnen het Groene onderwijs en het Engineering en Innovation Department van University College Roosevelt (UCR) gemeld.

In verband met het UCR project zijn de mogelijke gevolgen voor Zeeland van de motie voor het beperken van de instroom van buitenlandse studenten een bron van grote zorg. Door Economic Board Zeeland, het Overleg Zeeuwse Overheden, HZ University of Applied Sciences, Campus Zeeland, VNO-NCW Zeeland, University college Roosevelt en Scalda is eind vorig jaar een gezamenlijke brandbrief aan minister Dijkgraaf gestuurd (bijlage 1).

In Zeeland wordt gevreesd dat de motie zeer negatieve gevolgen heeft voor met name UCR, die afhankelijk is van en daarom gericht is op een substantieel buitenlands aandeel in de studentenpopulatie. Het opbouwen van het Engineering en Innovation Department van UCR is een belangrijk onderdeel van onze Regio Deal Zeeland. In deze brief vragen wij ook bij u aandacht voor het belang voor Zeeland van een regiospecifieke uitwerking van de motie, opdat de afspraken met u in onze deal over onder andere de UCR niet teniet worden gedaan.

Een onderdeel binnen “Kennis en innovatie” waar de voortgang succesvol verloopt is de subsidieregeling Zeeland in Stroomversnelling. Deze regeling maakt binnen Zeeland een groot aantal haalbaarheidsonderzoeken en pilots mogelijk en is daarmee een belangrijke aanjager van innovatie. Een midterm review (<https://www.zeeland.nl/actueel/mid-term-review-aanjaaggelden-zeeland-stroomversnelling-2022>) laat het belang zien van deze subsidieregeling. De regio verkent hoe deze subsidieregeling na afloop van de Regio Deal kan worden voortgezet.

Bij de afspraken over verbetering van de leefbaarheid ligt de focus op de kwaliteit van wonen, werken, studeren en recreëren in Zeeland. Een aantrekkelijk leefomgeving is immers een voorwaarde voor een goed vestigingsklimaat.

Een belangrijke ontwikkeling is dat dit jaar gestart is met de pilot rond deelmobiliteit voor scholieren (<https://www.zeeland.nl/actueel/lancering-schoolmobiliteitshubs-op-mbo-scholen-goes-middelburg-en->

vissingen). Op alle mbo-locaties in Vlissingen, Goes en Middelburg komen deelfietsen en e-bikes beschikbaar. Hierdoor kunnen studenten makkelijk van bijvoorbeeld bus- of treinstation naar school of van school naar een praktijklocatie. Via een app is de reis met de verschillende reisopties gemakkelijk te plannen, boeken en betalen.

Daarnaast zijn we binnen het project Kwaliteit Zeeuwse kust gestart met een pilot. Eerder realiseerden we een fonds voor versnelling van plannen voor verduurzaming, landschapsontwikkeling of een onderscheidend aanbod voor de grotere campings, vakantieparken en groepsaccommodaties. Met de pilot onderzoeken we of een focus op kleinere verblijfsrecreatie en dagattracties ook in een behoefte voorziet. De eerste resultaten zijn positief. Hiermee kunnen naar alle waarschijnlijkheid nog meer recreatieondernemers hun aanbod verduurzamen.

Binnen pijler voorzieningen voor bedrijven werken we aan economische groei met oog voor de leefomgeving. We beogen door modernisering en verduurzaming het milieu te ontzien en juist de omgeving leefbaarder en veiliger te maken.

Een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming is de recycling van PS-schuim. Waar eerder in 2022 de met de Regio Deal gerealiseerde Polystyreen recyclefabriek ten onder ging aan een faillissement, zien we nu dat de fabriek na een doorstart steeds verder vordert in de technische doorontwikkeling van het proces. Verwachting is dat de fabriek in het begin van het tweede kwartaal van 2023 de technische haalbaarheid heeft aangetoond. Vervolgens kan in het resterende gedeelte van 2023 de economische haalbaarheid van het proces worden bewezen.

Aandachtspunt is het project Central Gate. Doel is om een centrale servicelocatie te creëren in het havengebied van het North Sea Port District. Het moet zorgen voor meer veiligheid, minder geluidsoverlast en inspelen op de energietransitie. Maar er komen veel ontwikkelingen op dit gebied af, met gevolgen voor de fysieke leefomgeving. Een definitieve locatiekeuze kan daarom alleen in goede communicatie met de bewoners in de omgeving worden gemaakt. De provincie heeft zich positief uitgesproken voor de realisatie van de Central Gate. Echter door de benodigde zorgvuldigheid in de voorbereiding zal het Central Gate project na afloop van onze Regio Deal worden gerealiseerd.

Een totaaloverzicht van de stand van zaken van de verschillende projecten uit onze Regio Deal is bijgevoegd (bijlage 2). Richting het einde van de Regio Deal Zeeland zien we dat alle projecten zijn geborgd. Dit betekent dat de Regio Deal Zeeland ertoe leidt dat er structureel wordt ingezet om het vestigingsklimaat in Zeeland te verbeteren. We blijven hier richting afronding van onze deal aandacht voor hebben. Ook deze borging van en structureel vervolg op de projecten hebben wij in dit overzicht kort beschreven.

Richting de afronding van de Regio Deal gaan we aan de slag met de evaluatie van het programma Zeeland in Stroomversnelling. Over de inhoud van de opdracht voor de evaluatie gaan wij met u in overleg.

Wij hopen u hiermee voldoende van de voortgang van Zeeland in stroomversnelling 2.0 op de hoogte te hebben gebracht.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, Voorzitter

drs. L.M.L.M. Prevaes, waarnemend secretaris

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.