

Vragen Commissie Economie 26 mei 2023

PvdA-GL, Ralph van Hertum, inzake Brief GS van 31 maart 2023 met afschrift reactie Brief Bewonersgroep Borssele over Bezwaar tegen de ontwikkeling van Central Gate – 307430, agendapunt 9

| Vragen Commissie Economie   | Antwoorden  |
|---|---|
| <p>1. Vanuit de gemeente Borssele hebben wij een motie ontvangen betreft de Sloerland. Is het mogelijk dat GS de relevante stukken toevoegt aan het bespreekpunt rondom de Sloerland?</p>               | <p>Ook wij hebben een afschrift ontvangen van een brief van gemeente Borssele aan het bestuur van North Sea Port over de motie. Deze brief is geagendeerd onder agendapunt 112 op de agenda van de Commissie Economie. Wij hebben vanuit de gemeente Borssele geen aanvullende informatie ontvangen aangaande deze brief en motie.</p>  |
| <p>2. Waarom is er precies gekozen voor deze locatie voor de Central Gate en niet een locatie bij het Sloegebied zelf?</p>  | <p>GS hebben geen keuze gemaakt over een locatie van een Central Gate, deze keuze is gemaakt door het bestuur van North Sea Port. Deze keuze is gebaseerd op een locatie-onderzoek door een onafhankelijke externe. North Sea Port geeft aan de haalbaarheid van de locatie voor een Central Gate verder te onderzoeken, belangrijke vragen zijn nu en noodzaak, faciliteiten en investeringen.</p> |
| <p>3. Als er door het plaatsen van een Central Gate maar één ingang ontstaat voor het sloegebied wat is dan de visie op de Europaweg? Wordt deze dan ook gesloten of blijft deze vrij toegankelijk?</p> | <p>De naam Central Gate houdt niet in dat er één centrale toegangspoort is voor het havengebied. De bestaande plannen worden gezien de voorgenomen locatie keuze opnieuw bekeken. Van oorsprong komt de naam Central Gate vanuit de gedachte van een preterminal concept voor vrachtwagens. Op dit moment is er geen sprake van afsluiting van wegen.</p>   |
| <p>4. In het stuk komt naar voren dat de wachttijd bij de terminals verkort gaat worden, op welke wijze wordt dit bereikt?</p>  | <p>De bedoeling is dat de vrachtwagens zich melden op de Central Gate, op moment dat de terminal beschikbaar is voor laden en/of lossen wordt de chauffeur geïnformeerd om zich richting de terminal te verplaatsen.</p>  |
| <p>5. Hoe wordt de controle uitgevoerd bij deze centrale Hub als het gaat om vrachtwagens en wat is de samenwerking met de terminals</p>  | <p>De verdere plannen aangaande de Central Gate zijn in verband de looptijd van het project in onderzoek en/of uitwerking. Op dit moment kan hierover geen uitspraak over worden gedaan.</p>  |
| <p>6. Hoe wordt de controle uitgevoerd bij deze centrale hub als het gaat om personen en hoe wordt dit doorgegeven aan agentschappen</p>  | <p>De verdere plannen aangaande de Central Gate zijn in verband de looptijd van het project opnieuw in onderzoek en/of uitwerking. Op dit moment kan hierover geen uitspraak over worden gedaan.</p>  |

| <b>Vragen Commissie Economie</b>  | <b>Antwoorden</b>  |
|---|--|
| 7. Welke faciliteiten naast een parkeerplaats worden er nog meer geplaatst bij de Central Gate? | De verdere plannen aangaande de Central Gate zijn naar aanleiding van de locatiekeuze in onderzoek en/of uitwerking. Op dit moment kan hierover geen uitspraak over worden gedaan. |