

Zaaknummer: 371752

Vragen van statenleden Koppejan (CU), Versluijs (D66) en Van Hertum (PvdA - Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nr. 34.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Plotseling tekort tolvrije tunnel:

(ingekomen: 13 oktober 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Hoe luidt uw reactie op het bericht "Plotseling tekort van 126 miljoen voor tolvrije tunnel: 'We kunnen in 2030 toch niet weer poortjes neerzetten?'"	1.	Gedeputeerde Van der Maas heeft destijds namens het college voorafgaand aan het bericht in de pers enkele journalistieke vragen beantwoord. Aanleiding was de consequentie van het controversieel verklaren van Betalen naar Gebruik door de Tweede Kamer en de inzet die het college destijds pleegde met de minister om het ontstane vraagstuk op te lossen.
2.	Kunt u bevestigen dat de Westerscheldetunnel vanaf 2025 tolvrij is voor personenauto's?	2.	Het college verwijst hiervoor naar haar brief van 20 november jl. met kenmerk 240341 inclusief de bijgevoegde bestuursovereenkomst.
3.	Hoe beoordeelt u het risico op een tekort van € 126 miljoen op het volledig tolvrij maken van de Westerscheldetunnel als gevolg van het controversieel verklaren, vertragen en mogelijk niet invoeren van Betalen naar Gebruik (het invoeren van kilometerbeprijzing van autogebruik)?	3.	Het college zag voorafgaand aan het sluiten van de bestuursovereenkomst een onwenselijk risico. GS is dankbaar dat de minister hier samen met het kabinet zekerheid op heeft willen geven naar de toekomst en met de bestuursovereenkomst hier afspraken over hebben kunnen maken.
4.	Kunt u aangeven of u rekening houdt met het heractiveren van de tolwinning bij de Westerscheldetunnel als Betalen naar Gebruik vertraagt? Bent u met het met ons eens dat dit een zeer onwenselijke situatie is die koste wat het kost voorkomen moet worden?	4.	Gezien de bestuursovereenkomst verwacht GS niet in die situatie terecht te komen. Dit is wat het college betreft inderdaad een onwenselijke situatie.
5.	Hoe spant u zich in om te voorkomen dat er na 2030 toch weer tolheffing zal plaats vinden bij de Westerscheldetunnel?	5.	Zie het antwoord onder punt 3.

6.	Kunnen de Zeeuwen ervan uitgaan dat, als de Westerscheldetunnel in 2030 volledig tolvrij is geworden, deze nooit meer met tol belast zal worden en er niet opnieuw beloften aan Zeeland worden gebroken zoals ook bij de marinierskazerne?	6.	Zie het antwoord onder vraag 2.
----	--	----	---------------------------------

MIDDELBURG, 21 november 2023

Namens fractie:
statenleden Koppejan (CU), Versluijs (D66) en
Van Hertum PvdA - Groen Links

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken