

Vragen Commissie Economie 13 oktober 2023

Vragen Antje Dees-de Vries en Jody Vermeulen (BBB), over Brief GS van 12 september 2023 over Voortgangsrapportages grote projecten - 366210, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Zanddijk</p> <ul style="list-style-type: none"> Het kantoor van Zanddijk BV is inmiddels in het gebied gevestigd. Hoe ervaren de betrokkenen deze aanwezigheid? Hoe zijn de contacten met de omgeving? Heeft dit kantoor ook werkelijk een “inloopfunctie”? 	<p>Betrokkenen die de BV ziet en spreekt waarderen de aanwezigheid van de projectorganisatie en het kantoor en in het projectgebied. Zij zijn in gesprek met verschillende belanghebbenden over bijvoorbeeld het aankopen of ruilen van gronden. Maar ook over andere vragen. Ook zijn ze, samen met de gemeente Reimerswaal, volop bezig met het bestemmingsplan, waarmee ze ook duidelijk laten weten en zien dat ze er zijn. Het voorontwerp ligt van 12 oktober – 8 november ter inzage. Het kantoor heeft inderdaad een inloopfunctie, iedereen kan langskomen en is van harte welkom op het projectkantoor. Vragen beantwoordt de BV graag en ze staan iedereen te woord.</p>
<p>Traverse Kapellebrug</p> <ul style="list-style-type: none"> De kosten zijn fors gestegen. Kunnen we er van uitgaan dat het project hierna geen verdere overschrijding kent? Stijgt de bijdrage van de gemeente Hulst ook mee met de 51,7% kosten? Zo nee, waarom niet? Is een versobering van de plannen mogelijk, waardoor de kosten dalen ? <p>In Hulst komen grote distributiecentra, waar naar verwachting veel vrachtverkeer op af komt. Dit vrachtverkeer zal grotendeels over Kapellebrug rijden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wordt er met de omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden rekening gehouden met de extra overlast door toenemend vrachtverkeer? 	<p>In de nieuwe raming zijn de toekomstige prijsstijgingen voor de komende jaren hoger ingeschat dan in de vorige raming. Daardoor is de kans op hogere kosten dan geraamd kleiner.</p> <p>Nee. De N290 is een provinciale weg en de kosten van de reconstructie zijn voor de provincie. De gemeente Hulst draagt de kosten voor de aanpassingen aan het riool en heeft een vaste bijdrage toegezegd voor de realisatie van het project omdat de aanpassingen bijdragen aan de leefbaarheid in Kapellebrug.</p> <p>Ons college heeft aangegeven om kostenbesparende opties in beeld te brengen om een keuze te kunnen maken bij de overgang naar de realisatiefase.</p> <p>Doorgaand vrachtverkeer willen wij omleiden via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg en omgekeerd. De verwachting is dat dit de minste overlast zal geven, ook met toenemend vrachtverkeer.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="114 220 1070 284">• Is de levensduur na oplevering overeenkomstig met het toegenomen vrachtverkeer?	Ja, er is rekening gehouden met een toename van het vrachtverkeer.