

GOEDEMIDDAG COMMISSIE ECONOMIE. MIJN NAAM IS
VOORZITTER VAN DE STICHTING CAUDICARIA.

. IK BEN

In “WIE WAT BEWAART, DIE HEEFT WAT” schrijft Provinciale Staten dat resultaten van archeologisch onderzoek onvoldoende aandacht van het publiek bereiken.

Colijnsplaat op N-B is er een saillant voorbeeld van.

In 1970 verplaatste de Rijksdienst voor Erfgoed > 330 Nehalenniavondsten uit de Schaar van Colijnsplaat naar RMO Leiden, Zuid-Holland. Provincie Zeeland, noch de Gemeente N-B hadden bemoeienis met dit erfgoed. Volgens huidig Erfgoedbeleid moet zo'n vondst na twee jaar onderzoek voor erfgoedbeheer terug naar de vindplaats, Provincie Zeeland. Dát heeft nooit plaatsgevonden. Waardoor het publieksbereik van: “De meest complete Romeinse tempelvondst van Europa” zoals RMO Leiden het profileert, geheel ten deel viel aan RMO Leiden, Provincie Zuidholland.

Door de regeling 1970 is Provincie Zeeland belemmerd in haar streven om met dát Zeeuws erfgoed haar doel te halen. Te weten; de Romeinse vondst vanuit toeristisch/economisch perspectief in te zeten zoals KOERSDOCUMENT Zeeuws erfgoed het formuleert.

De bewoners van Colijnsplaat investeren al vanaf 2005 als vrijwilliger in publieksbereik van het Romeinse erfgoed zoals de Nehalennia Tempel en Caudicaria. De onbezoldigde burgerinspanning ten spijt; de Zeeuws/Romeinse archeologische vondsten van Colijnsplaat zijn en blijven een:

LOKALE CURIOSITEIT.

PROVINCIE ZEELAND VERDIENT BETER.

En steeds vaker krijgen Colijnsplaatse vrijwilligers bij het schip te horen; “Wanneer gaan we varen?” Cie. Economie! Deze vraag heeft een antwoord nodig.

STICHTING CAUDICARIA BRENGT U DIT ANTWOORD IN EEN VERDIENMODEL

Met Provinciaal startkapitaal wil en kan Stichting Caudicaria het schip op ware grootte reconstrueren en er nog éénmaal met Zeeuwse vracht mee naar Londen varen v.v.

RESULTAAT

Internationaal grensoverschrijdend publieksbereik met pluspunten in economie/innovatie/cultuur én archeologie.

Zeeuwse ondernemers zijn bij ons projectvoorstel betrokken. Caudicaria vaart met een Zeeuws ervaren schipper en crew écht Zeeuwse vracht naar Londen. Zoals; ZOUT van winnend STREEKPRODUCENT 2022 Zeeuwse Zoute, en heel veel MOSSELEN. En er is meer... op de terugtocht brengen we de kennis over de restvondsten van de Romeinse vaarroute mee naar Zeeland. Want; OOK IN LONDEN LIGT ZEEUWSE HISTORIE.

Met een internationale campagne creëren we, tijdens het proces van uitvoering, fameuze publieke aantrekkingskracht. En het levert bewijs dát en hóe de handelsvaart 2000 jaar geleden, vanuit de monding van de Schelde aanving en dat Ganuenta nu Colijnsplaat daarin een cruciale rol speelde.
5 highlights:

1. CASCO bouw van Caudicaria met BIOBASED BOUW-MATERIAAL, dus innovatie
2. AFBOUW schip met vrijwilligers, dus onbezoldigd.

3. EDUCATIE. Kennisoverdracht en onderzoek duurzaam bouwen VWO/HBO/TECHNASIUM.
4. DOCUMENTAIRE. Alles wordt op film vastgelegd en gebundeld in een documentaire voor de NPO + Film by the Sea.
5. Verkennd onderzoek bij MOLA in Londen om in de 10.000 Romeinse artefacten, die onlangs zijn gevonden, te zoeken naar resten van schippers die destijds op Britannia voeren.
6. En **‘Wie wat bewaart die heeft wat!** Terug in de haven wordt het vrachtschip overgedragen aan een bruine vloot ondernemer die het verhaal varend in de Oosterschelde en GEOPARK doet voortleven. De schipper heeft zich reeds gemeld.

Kortom: Investing in het Caudicaria-project verdient zich ruimschoots terug.

Belangrijke Voorwaarde! CASCO-bouw van het schip moet uitgevoerd worden door een scheepsbouwwerf, bij voorkeur een Zeeuwse.

Geachte Cie Economie: Voorstel Caudicaria is van zeer groot belang voor Zeeland en het besluit erover vraagt om binnen de huidige Bestuurlijke termijn van Provinciale Staten te worden genomen:

WAAROM?

- Omdat, sinds 1970, het maximale publieksbereik van > 330 vondsten uit de Schaar van Colijnsplaat ten deel valt aan RMO Leiden/Zuid Holland. Dat valt niet te ontkennen!
- Omdat er voor Zeeland aantoonbaar méér archeologisch belang te halen is uit de Romeinse periode dan tot nu toe wordt onderkend.
- En zoals altijd. Er zijn kapers op de kust. Haast is daarom geboden.

As we speak is er overleg met de Zeeuws Provinciale samenwerkingspartner Kent County Council met het verzoek om de intocht van Caudicaria Navis in de Thames Officieel voor te gaan bereiden.

Kent County Council en Provincie Zeeland zijn officieel partners in het project Straits Comité.

VANDAAR

DE DRINGENDE OPROEP.

Is U Commissie Economie c.q. Provincie Zeeland bereid om in het echte verhaal van de Romeins/Zeeuwse geschiedenis te investeren met een éénmalige investering van **€ 266.805,-- !!** Daarmee haalt Provincie Zeeland in een klap de vroegste archeologische scheepvaarthistorie van Zeeland terug naar de oorsprong. En het levert **per direct** de **LIFT** naar nationaal en internationaal publieksbereik. Tegelijk wordt met onderzoek bij MOLA de Zeeuws/Romeinse geschiedenis echt onderdeel van het Zeeuwse collectief geheugen! Terwijl de life-stream ervaring van het project door jong en oud(er) te volgen is. Zodat:

‘Wie zijn historie kent, kan zijn toekomst bepalen’.

Namens Stichting Caudicaria dankt u voorzitter

BESTUUR STICHTING CAUDICARIA IS IN AFWACHTING VAN UW BESLUIT.

www.caudicaria.nl ; info@caudicaria.nl

BEGROTING RECONSTRUCTIE ROMEINS VRACHTSCHIP

Voorontwerp actualisering aanpassen aan recentelijke historische bevindingen 0 **OM NIET** 60 u.
 Herontwerp c.q. opzetten van alle benodigde tekenuitslagen
 t.b.v. bouw constructieve onderdelen) 0 **OM NIET** 80 u.

Regie reconstructie bouw Caudicaria 1:1 0 **OM NIET** 500 u.
Donatie Van Well Design 640 x € 50 = € **32.000**

De cascobouw voor het schip moet onder professionele kwalificatie door een erkende jachtwerf:

| | excl. BTW | incl. BTW |
|--|---------------|----------------|
| <u>Begroting Caudicaria Navis Reconstructie incl. mast en spriet</u> | | |
| Romp vlgs.bouw- en constructietekeningen (12 m.X 4,80m X 0,90cm). | 57.000 | 68.970 |
| Arbeid: Rompbouw in uren ± 1200 uur à € 62,50 per uur | <u>75.000</u> | <u>90.750</u> |
| | 132.000 | 159.720 |
| <u>Zeilplan:</u> | | |
| Zeilen, Lijnen etc. | | |
| Inclusief: Materiaal en Arbeid. | 12.500 | 15.125 |
| <u>Aandrijving</u> | | |
| Hybride (mechanisch en/of + elektrisch) | | |
| Electro) | | |
| Diesel) Materiaal + Arbeid | 30.000 | 36.300 |
| <u>Vrachtruim</u> | | |
| Materiaal | | |
| Verblijf-accommodatie zeilers | 6.000 | 7.260 |
| <u>Veiligheid Middelen + Accommodatie</u> | | |
| Marifoon AIS | | |
| Kaartplotter | | |
| Navigatiemiddelen | | |
| Reddingsvlot + reddingsvesten | <u>40.000</u> | <u>48.400</u> |
| | 220.500 | 266.805 |
| Incl. BTW € <u>266.805</u> | | |

© Copyright, Stichting Caudicaria