

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp
Routebureau Zeeland

Zaaknummer
290817

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 maart 2023

Geachte voorzitter,

Middels deze brief informeren wij u over het structureel Zeeuws brede model voor het Routebureau Zeeland.

Per 1 januari 2021 is de VVV Zeeland opgeheven. Om in ieder geval de taken voor beheer en onderhoud van de Zeeuwse routestructuren (met uitzondering van het wandelnet) overeind te houden, zijn de werkzaamheden van het Routebureau Zeeland tijdelijk ondergebracht bij de provincie. Vanaf die tijd is toegewerkt naar een gedragen Zeeuws breed voorstel voor een nieuwe, definitieve oplossing.

De afgelopen periode is met de stakeholders toegewerkt naar een nieuw model voor het Routebureau. Geconcludeerd is dat de ambitie en organisatie van de Zeeuwse routenetwerken met name ligt bij de onderdelen beheer en onderhoud en productontwikkeling. Dit heeft geleid tot een model waarbij beheer, onderhoud én productontwikkeling als één geheel wordt gezien. Het model heeft de volgende onderdelen:

- **Het beheer en onderhoud van het fietsknooppuntensysteem wordt ondergebracht bij de Stichting Landschapsbeheer Zeeland (SLZ).**
SLZ is een organisatie die reeds nu op een soortgelijke wijze het beheer en het onderhoud van het wandelnetwerk uitvoert. SLZ zal deze taken per 1 april 2023 op zich nemen.
- **Er wordt een aanjager aangesteld die zich bezig gaat houden met de productontwikkeling van de Zeeuwse routenetwerken.**
De aanjager wordt gehuisvest bij de provincie en heeft drie grote taakonderdelen: het uitvoeren van projecten (zoals het aanleggen van een database van de Zeeuwse routestructuren en het maken van een nieuw kwaliteitshandboek routestructuren), het geven van advies (zoals ten aanzien van de fietscafé's en een verbreding van beheer en onderhoud en productontwikkeling van andere routestructuren als MTB en ruiters) en het zijn van een kennismakelaar/spin in het web op het gebied van de Zeeuwse routestructuren (waarbij het behouden van het gerealiseerde draagvlak belangrijk is).
- **De naam Routebureau Zeeland wordt gewijzigd in die van Routenetwerk Zeeland.**
Bij een nieuwe start hoort een nieuwe naam. Omdat het Routebureau Zeeland en het Wandelnetwerk Zeeland worden samengevoegd volstaan beide namen niet meer. Om deze reden wordt gekozen voor een nieuwe naam: Routenetwerk Zeeland.

Samengevat levert bovenstaand model een aantal positieve ontwikkelingen op:

- Een robuust meerjarig model voor zowel het beheer en onderhoud als de productontwikkeling (met linken naar de vermarkting) van de Zeeuwse routestructuren.

- Het voldoen aan de opdracht die de provincie bij de opheffing van de VVV Zeeland heeft gekregen.
- Draagvlak voor dit model bij zowel provincie als de Zeeuwse gemeenten om zowel met beheer en onderhoud als met productontwikkeling van de Zeeuwse routeproducten aan de slag te gaan.
- Met SLZ hebben we een ervaren partner in het beheer en onderhoud van routestructuren gevonden, die bovendien veel ervaring heeft in het werken met vrijwilligers. Deze vrijwilligers worden daarmee behouden voor het goede werk dat zij nu voor de Zeeuwse routenetwerken doen. Financieel gezien ontstaat er een betere verdeling tussen de bijdragen van de gemeenten (die aanzienlijk hoger worden) en de bijdrage van de provincie.
- Door het samenvoegen van het beheer en onderhoud van het FIKS en het wandelnetwerk wordt een efficiëncyslag gemaakt in werkzaamheden en kosten.
- Tot slot kan worden opgemerkt dat door dit model een grote mate van samenwerking tussen de Zeeuwse overheden op het gebied van de Zeeuwse routestructuren wordt gecreëerd.

Gemeenten en provincie zijn verantwoordelijk voor de financiering van het geheel. Alle Zeeuwse gemeenten hebben zich voor 2023 bereid verklaard een (aanzienlijk) grotere financiële bijdrage te doen. Voor de jaren van 2024 tot 2027 wordt de laatste hand gelegd aan een meerjarige financiële overeenkomst. Hier maakt ook de aanjaagfunctie onderdeel van uit.

Wij zijn er van overtuigd dat dit nieuwe model in een robuuste samenwerking met de gemeenten tot een effectief en efficiënt beheer en onderhoud, productontwikkeling én uiteindelijk ook vermarkting van de Zeeuwse Routestructuren. Zodat inwoner en gast hier met veel plezier gebruik van kunnen blijven maken.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, Voorzitter

drs. L.M.L.M. Prevaes, waarnemend secretaris

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.