

Van: [REDACTED]
Aan: sec@vlissingen.nl; griffie@vlissingen.nl; statengriffier
Cc: [Polman J.M.M. \(Han\)](#); [NEFOM](#); [Lilian Janse](#); [Cor Tromp](#); [willem.b.Kraan](#); [Frances Oreel](#)
Onderwerp: Overdonderend geluid in Vlissingen van het gemotoriseerde verkeer.
Datum: dinsdag 5 september 2023 13:28:58

Goedemorgen College van Burgemeester en Wethouders.

Graag willen wij een onderhoud met de Wethouder verkeer van de gemeente Vlissingen dhr. S. Cracau.

Aan alle lezers,

Het dossier opgesteld door een aantal inwoners van Vlissingen over het negeren van de vraag om het geluids niveau van het doorlaat verkeer op de N228 (Sloeweg) serieus aan te pakken is op 15 september, 8 jaren vol. In dit dossier is de andere pilot weg, de N661 (Nw. Vlissingseweg) voor 3/4 van de Provincie Zeeland mee beschreven.

Door geheel Zeeland zijn snelheids en geluids overschrijdingen van de motorrijtuigen. Op deze boven genoemde wegen maar ook op woonerven en fietspaden, platteland, elders. De leefomgeving van mensen lijdt hier onder.

Nog een keer, de GGD, RIVM, TNO, WHO, de NSG, NEFOM (honderd bewoners groepen) , zeggen dat overmatig geluid in alle leefomgevingen schadelijk is voor mensen.

De nieuwe kwetsbare groep door de schade na de long COVID periode, kunnen niet meer tegen exceptioneel geproduceerd geluid. Schade in het brein, longen, hart en zenuwstelsel.

Uit een brief van een Vlissinger: Ik ervaar veel last van overmatig motorlawaai. Op de A58 en de Nieuwe Vlissingse weg bij Vlissingen lijkt het vaak of de TT bezig is. Klagen/melden/dreigen bij de politie helpt niet. Ik denk dat ze alleen mij registreren als veel-klager.

Ik heb post-covid en ben daardoor extra gevoelig voor prikkels.

Door de herrie van motoren, ook in de bebouwde kom en 's nachts, maak ik me zo kwaad, Ik hoop altijd maar, dat ik me kan inhouden.:

-Beroeps bestuurders hanteren de gewoonte om te negeren en zich vooral bezig te houden met de altijd overheersende coalitie afspraken, braaf en eerlijk in klein comité, zie ons eens betrouwbaar onderling de zaak regelen. Een bijstelling in verbetering heeft niet plaatsgevonden van alle omgevingen. (het is erger geworden).

-In de reeks van 50 jaren zijn wij bestaan's zekerheid kwijtgeraakt in de leefomgeving en daardoor achter gesteld.

-Met asfalt, worden de wegen geplaveid en de racebaan is weer open. 'De herrie schoppers krijgen altijd ongehinderde vrije baan'.

De bron geluiden worden geruime tijd vergoelikt en verkeerd bijelkaar opgeteld, of als dat gunstiger uitkomt voor de economie, geminimaliseerd en overgelaten aan een monitoring. Een plan drempel verhoging ligt voor de hand, omdat dat makkelijker is.

-De monitoring oa, bij de RUD en ILT is via satelliet radar. In deze metingen is het 10% voordeel gelaten om gunstiger uit te laten komen en verder niets te doen.

-De RIVM verklaard (via de dagelijkse meeting in satelliet radar) in de Atlas van de leefomgeving, dat de kleuren van het verschuivende bronnengeluid over de wegen op Walcheren in het paars-rood zijn. Dat is gevaarlijk voor mensen, in het aantal geproduceerde DbA's, over de periode. De RIVM komt met een juiste weergave. 66 DBa, is slecht. 71 DBa zeer slecht.



In ons laatste verzoek om het met een wethouder wonen dhr. C. Bertijn op te nemen, is ingevuld op 14 februari jl. met de beleidsmedewerker verkeer dhr. [REDACTED] en wijkcoördinator dhr. [REDACTED]. In dat gesprek is door mij verteld dat er een onderhoud is geweest met de minister van I&W dhr. Mark Harbers (VVD) en de NEFOM. Mark Harbers heeft gezegd op 24 januari jl. dat Provincies en Gemeenten het zelf mogen invullen als het over geluidsoverlast gaat!

De reactie na het gesprek met [REDACTED] en [REDACTED] van 51 minuten was, 'Nederland is een bevoorrecht land'. Met andere woorden 'barst maar' en ' stik maar lekker in de omgevings herrie'. Als toevoeging, de politie Zeeland-west-Brabant is in 2025 op sterkte en dan zijn jullie aan de beurt.

Dat wil niet zeggen dat de politie is ingewerkt, in dit specifieke gebied. Ook hier is een 'kastje naar de muur' al zichtbaar.

Een gespreks verslag met [REDACTED], is toegestuurd, daarop is nooit een reactie gekomen. (ambtelijk autisme in het domeingebied).

Daarmee zijn inwoners weer geïsoleerd gezet.

De nieuwste ambitie's van de wethouder verkeer dhr. S. Cracau gaat weer naar het Schelde plein, 'het moet weer opgepimd worden'. Terwijl de leefomgeving van de Vlissinger achterblijft in verantwoording, aandacht en veiligheid in uitvoering van de Gemeente.

Terwijl langs dit Scheldeplein, in de samenkomst met het verlengde van de Badhuisstraat en de Aagje Dekenstraat met gemak 109DbA en 70 km/uur wordt gemeten. Dat geldt voor meerdere straten, pleinen, parken, steegjes end.

Het is BAR.

De Boulevards zijn al bevoorrecht in het aandachtsgebied, door selectieve afsluiting voor het bulderende verkeer. Dit zegt ook iets over de gehanteerde kokervisie. Of het is een probeersel?

Het laat meer de beleids ruimte volgens afspraken in een coalitieakkoord zien, wat de ruimte is tussen 'het kastje en de muur'. Men vindt gezondheid van mensen in aanzien, ondergeschikt. De veiligheid en mensen rechten worden de de beleid ruimte op zij geschoven. Ook weer een barre

daad.

Aanwijsbaar is dat het in de verantwoording zit tussen twee wethouders van Vlissingen, dit in navolging van verschillende ministeries. Wonen (leefbaarheid) en verkeer (door verbindingen). De roep en de publieke verantwoording uit de oppositie van de Gemeenteraad komt niet verder dan een slechte mondelinge en schriftelijke beantwoording van vragen. Een andere uitvoering op ingezet gemeentelijk beleid is een unicum. Daarmee is de democratie voor de inwoners van Vlissingen gedaald tot een diepte punt. En de oppositie partijen voelen zich in hun werk, voor de gemeenschap niet serieus genomen. (de gekozen plaats met een mandaat)

-Omdat er meerdere klachten zijn in Vlissingen, willen we dat het ambitieniveau van de wethouders snel bijgesteld gaat worden naar normaal menselijk niveau en minder naar het geld en glimmende stoeptegels als entré, die opnieuw gelegd worden op het Scheldeplein. (Uiteraard door de huisaannemer van de Gemeente).

-Vlissingen loopt in de verzorging en aandacht naar zijn inwoners ver achter, men rommelt op het Gemeentehuis verder zoals in onze eerste vaststelling op 15 september 2015. Geruime tijd is er ook de vaststelling in het domeingebied verkeer, 'Burgers bemoei je er niet mee'! En nog een andere vaststelling, inwoners met klachten worden als tegenstanders gezien. Dit ook in navolging wat in politiek Den Haag plaats vindt. Hoewel er een overheidsopdracht is, om vooral te participeren door te luisteren. Dit luisteren blijkt niet verder te komen dan horen, in de act voor de Bühne. Verschillende inwoners betitelen de inspraak als een 'kinder matiné'. Er is ook geen controle door een onafhankelijk notaris op de gepresenteerde resultaten en de uitwerkingen. Dat is bedenkelijk.

-Nog een vaststelling, in Zeeuws-Vlaanderen is de politie veel actiever in het controleren en handhaven op straat niveau. Daarmee weer een inkerving op de kerfstok, dat Vlissingen achterloopt.

Provinciaal: aan de investeringen voor een nieuwe geasfalteerdeweg naar een tanende visserplaats is belangrijker. En wordt vlot (70 miljoen) uitgetrokken in de vorm van een nieuwe racebaan.

Opvallend is: dat alle overheden en diensten mensen met klachten in een positie manoeuvreren van een aktie groep. Dat is een gemanipuleerde weg sturing van de democratie. Politiekepartijen hanteren de zelfde regel.

In Zeeland sterft heel langzaam de kreet' zo ga je niet met elkaar om'!

Wij zijn niet tegen de overheden, wij zijn voor een beter functionerende overheid.

Deze brief gaat in Bcc naar de Provincie Zeeland, Dhr. H. Polman, griffier Gem. Vlissingen, griffie Staten fractie, NEFOM dhr. [REDACTED]. Pim Kraan, Cor Tromp, Lilian Janse, Frances Oreel

In afwachting van een grote verbetering, voor de leefomgeving, [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad