

Innovatie	stand van zaken project	voortgang prestatieafspr.	financiële voortgang	planning rest looptijd	structurele inbedding	Potentiele risico's/aandachtspunt	Successen	Effecten diverse crises	RD middelen (+overprogramming)	ingezet vanuit provincie	
1. Subsidieregeling Zeeland in Stroomversnelling	Er worden 3 openstelling gerealiseerd: 8e en 9e openstelling Haalbaarheids- en demoprojecten en 4e openstelling Human Capital Agenda. 8e ronde Haalbaarheids- en demoprojecten is eerste halfjaar open gesteld.	85 projecten gesubsidieerd: 36 haalbaarheidsonderzoeken, 26 demonstratieprojecten, 17 Human Capital Agenda en 6 vestigingsklimaat	De middelen uit de Regio deal zullen in 2022 volledig worden besteed.	De laatste projecten worden begin 2023 gesubsidieerd. Deze komen uit de 9e openstelling van de Haalbaarheids- en demonstratieprojecten en de 4e openstelling van de Human Capital Agenda.	Met de gemeenten worden de mogelijkheden verkend om de regeling te verlengen. De regeling is een belangrijk onderdeel van het innovatie-ecosysteem in Zeeland. Daarnaast wordt gekeken naar de Kennis- & Innovatienetwerken en een vervolg voor een nieuwe regio deal waar het innovatie-ecosysteem mogelijk onderdeel van is. Daarnaast wordt gewerkt aan de kwaliteitsverbetering van de K&I-netwerken, die de basis vormen voor de structuurversterking van Zeeland.	Projecten lopen mogelijk over de einddatum van de Regio Deal of worden lager vastgesteld: voorstel afspraken met het Rijk over dergelijke situaties. Middelen die terugvloeien worden opnieuw ingezet ten gunste van de subsidieregeling.	Zie voortgang. Meer dan 250 bedrijven zijn geholpen met het verder brengen van hun innovatieve ideeën. Daarnaast is een midterm review verschenen, die aanleiding geeft voor continuering van de subsidieregeling. De aanjaagelden zijn een doeltreffend instrument dat zich focust op opgaven die voor Zeeland relevant zijn: digitalisering, circulair, energietransitie, eiwittransitie en de arbeidsmarkt.	Lopende projecten kennen uitloop door langere levertijden, het niet kunnen doorgaan van bijeenkomsten en/of anders moeten vormgeven van samenwerking. In de tweede helft van het kwartaal is de vraag om verlenging afgenomen.	€	1.000.000 €	1.000.000
2. Innovatie hotspot	2022 is het slotjaar van het Regio Deal project. De resultaten van het programma worden geborgd voor voortzetting na afloop van de Regio Deal.	- 1.374 bereikte studenten - 85 % van de initiatieven gaat door met het business idee - deelnemers tevredenheid 8	Verwachting is dat de afspraken worden bereikt eind 2022.	De inhoud van de programma's staat. De programma-methode is doorontwikkeld naar een modulaire aanpak, waardoor het beter aansluit bij de wensen van ondernemers en het verdienmodel past in de meerjarenplannen van Dockwise. Er is een flexibele schil georganiseerd zodat de programma's steeds doorgang kunnen vinden.	De programma's die Dockwise heeft ontwikkeld worden de kern van de programma-dienstverlening van Dockwise. De 10-weken programma's van de kickstart en accelerator zijn doorontwikkeld tot modules die aangeboden worden via 'Jouw Programma'.	De bedreiging/risico's hebben te maken met het aansluiten van het grootbedrijf op het concept. Dat is noodzakelijk, omdat het businessmodel niet rond is te krijgen vanuit alleen de startups. Eerste vruchten van extra inzet op het betrekken van het grootbedrijf door specifieke workshops en een nieuw innovatiefestival Get Unlocked.	- lancering modulaire aanpak - minor ondernemerschap terug op niveau van aanmeldingen voor corona - nieuwe partnership met De Hoop en meer contacten met corporates - startups zijn aan het doorontwikkelen - Eerste vruchten van extra inzet op het betrekken van het grootbedrijf door specifieke workshops en een nieuw innovatiefestival Get Unlocked.	- grotere bedrijven hebben te maken met grote uitdagingen en hoge kosten waardoor innovatie-activiteiten die niet direct bijdragen aan core business vooruitgeschoven worden.	€	1.500.000 €	1.500.000
3. Samenwerken in de groene delta	Project is afgerond en gerealiseerd.								€	500.000 €	500.000
4. Engineering & Innovation Department	De eerste studenten zijn afgestudeerd en het UCR heeft voor het academisch jaar 2022-2023 een record aantal aanmeldingen gehad. Ook is een aantal nieuwe samenwerkingen geïnitieerd.	Het aantal eerste jaarsstudenten UCR totaal is gestegen van 122 in 2019, naar 208 in 2022. Bij aanmelding hebben 65 studenten aangegeven interesse te hebben in Engineering. 25 studenten hebben aangegeven om Engineering als afstudeerrichting te kiezen. Studenten kunnen zich pas in het tweede jaar specialiseren. Er is een kleine toename van het aantal studenten dat Engineering kiest, komend semester zitten alle vakken (bijna) vol.	volgt	De looptijd is vastgesteld tot en met 2027. Tot die tijd wordt het programma/curriculum doorontwikkeld.	Subsidie is verleend in een businesscase die uiteindelijk leidt tot het zelfstandig draaien van de specialisatie, zonder exploitatiesubsidie van de overheid.	Omdat UCR met 450 studenten van start is gegaan in plaats van 600 waar in de businesscase van is uitgegaan, wordt het lastig de beoogde doelen te behalen.	- 5 studenten afgestudeerd - nieuwe samenwerking met ZorgSaam, Hudson Dynamics, ADRZ, Nehalennia - biochemisch laboratorium ingericht - 550 aanmeldingen voor 2022-2023, waarvan 208 aangenomen, groei te danken aan specialisatie en uitbreiding van cursusaanbod en faciliteiten.	Door corona en de oorlog in Oekraïne is het moeilijker aan materialen/chemische stoffen te komen voor laboratoria.	€	7.000.000 €	7.000.000
Leefomgeving									€	10.000.000 €	10.000.000
5. Kwaliteitsimpuls wonen en leefbaarheid	In de eerste helft van 2022 heeft een openstelling plaatsgevonden van de subsidieregeling voor de gebiedsgerichte aanpak wonen (GAW). Voor de regeling voor herinvulling leegstaande panden (HELP) is aan nog twee projecten subsidie toegekend, vanwege bezwaar tegen een eerdere afwijzing.	vermindering van de laagkwalitatieve particuliere woningvoorraad met 200 woningen: 110 In elke gemeente 5 - 10 collectieve duurzaamheidsscans met gemiddeld 100 woningen per scan, met als doel ca 7000 woningscans: Na langdurig stilliggen van de activiteiten als gevolg van corona is het bezoek van adviseurs aan huis vanaf maart 2021 weer mogelijk geworden en is het aantal scans weer toegenomen.	De middelen uit de Regio deal worden in de loop van 2023 volledig besteed.	De uitvoering van de duurzaamheidsscans woningen - al dan niet collectief - blijft doorlopen. De opleidingen voor Installateurs, zzp-ers e.d. voor verduurzaming (vertraagd door COVID-19) worden voortgezet. Dit geldt ook voor de uitvoering van de duurzaamheidssteningen (extra rentekorting bovenop rijksregeling) In de rest van de looptijd vindt de uitvoering van de gebiedsgerichte aanpak plaats.	De HELP regeling is voor de 2e helft 2022 weer opnieuw opgesteld, nu gefinancierd vanuit het budget van de Provincie Zeeland.	De activiteiten van het Regio Deal project zijn ingebed in de Zeeuws Woonagenda, vastgesteld door alle colleges van gemeenten en het college van GS. Voor de Nationale Bouw- en Woonagenda sluit het rijk met alle provincies eind december 2022 een Woondeal. Onderdeel van de Woondeal is een bod per provincie voor een realistische nieuwbouwoopgave voor de komende jaren. De hiervoor benodigde randvoorwaarden, wettelijke en financiële regelingen zijn nog in ontwikkeling. De rijkssubsidieregelingen Volkshuisvestingsfonds en de Woningbouwimpuls zijn vooral gericht op grotere projecten. De gehanteerde ondergrens van het aantal woningen per project betekent effectief dat Zeeland hier geen gebruik van kan maken	Succesvolle inzet van de regiodealgelden voor HELP en GAW projecten. Brede steun voor woonbeleid en uitvoering van de subsidieregelingen	Als gevolg van de coronacrisis heeft het uitvoeren van duurzaamheidsscans zowel collectief als individueel langdurig stilgelegen. Van maart 2021 is het bezoek van adviseurs aan huis weer mogelijk geworden en is het aantal individuele scans weer toegenomen.	€	5.000.000 €	5.000.000
6. Kwaliteitsimpuls Zeeuwse kust	Het programma loopt, eerste resultaten worden zichtbaar: Vrouwenpolder-Breezand en De Banjaard 1e fase zijn afgerond. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijkheden van verbreding van het fonds na afloop van de Regio Deal periode.	In totaal zijn 6 gebiedsontwikkelingstrajecten in voorbereiding/uitvoering of afgerond, 3 ondernemers zijn aan de slag gegaan met revitalisering vanuit het fonds.	Resterende middelen worden ingezet voor een pilot voor het fonds revitalisering recreatiebedrijven. Waar nu alleen grotere campings aan bod komen, wordt gekeken naar mogelijkheden voor kleinere campings en bijvoorbeeld dagattracties.	Lopende gebiedsontwikkelingsprojecten worden gerealiseerd (enige uitloop porcet Nehalennia Domburg).	Fonds revitalisering recreatiebedrijven is revoluerend. Gekeken wordt naar mogelijkheden om het fonds te verbreden. Hiervoor bestaat vraag vanuit ondernemers.	Drie redenen waarom bestedingen fonds achterblijven: 1. door uitstekend seizoen, is er voldoende liquiditeit voor investeringen 2. gemeentelijke procedures mbt vergunningen duren lang 3. Door Covid zijn ondernemers nog voorzichtig met plannen.	Vanuit het aanjaagprogramma worden ondernemers geïnspireerd voor aanpak van innovatievraagstukken. Inmiddels zijn er een 10-tal leads en 1 lopende aanvraag. In het tweede gedeelte van 2023 wordt verwacht dat 2 financieringen worden verstrekt.	Kosten van materialen en energie maken dat plannen worden versoberd (Nieuwvliet-Bad).	€	5.510.000 €	5.510.000
7. Slimme mobiliteit	Een aanbesteding voor het pilotproject is afgeketst. Gekeken wordt naar een vervolg.	Verwachting is dat in het vierde kwartaal 3 Maas app beschikbaar zijn voor Zeeland. De apps maakt mobiliteit zichtbaar en heeft een optie tot het verrichten van betalingen.	Door uitblijven pilot, blijven bestedingen laag.	Er wordt gewerkt aan een opdrachtverlening voor pilot schoolmobiliteitsubs. Het resultaat is nog onbekend. Daarnaast is de levertijd van elektrische fietsen (pilot) onbekend.	De Maas-app zal ook in de toekomst worden gebruikt. Daarnaast maakt deelmobiliteit deel uit van het nieuwe vervoersbeleid van de provincie.	- Door verschillende omstandigheden, zoals beschikbaarheid van grondstoffen en de grote vraag aan fietsen is de planning voor de levering van fietsen lastig en voor e-bikes te krap.	Het ophalen van reistips en -frustraties is een succes. Er zijn in een half jaar 38 reacties en 1.734 bezoekers geweest op de website.	zie potentiële risico's en aandachtspunten.	€	800.000 €	285.000
8. Arbeidsmarkt regio	Vanaf februari 2022 heeft het team van inclusieve arbeidsmarktanalyses stappen kunnen zetten in het uitvoeren van analyses. Er zijn 25 adviezen afgerond en 10 analyses uitgevoerd.	De prestatieafspraken zijn inmiddels gerealiseerd. Vanuit resterende middelen is het project inclusieve arbeidsmarktanalyses opgepakt.	RD middelen zijn volledig besteed.	Afronden project inclusieve arbeidsmarkt analyses.	Zeeland marketing blijft van belang en wordt doorgezet. Onderzocht wordt op welke wijze dit effectief plaats moet gaan vinden. Daarnaast blijft er vanuit veel onderdelen aandacht voor het versterken van de arbeidsmarkt. Binnenkort start de opzet voor een evaluatie om te bekijken op welke wijze het project 'anders kijken naar werk' verder vorm kan krijgen na afloop van de Regio Deal-subsidie.	Het proces om tot een analyse te komen kost meer tijd dan gedacht. Werkgevers hebben de tijd nodig om zich open te stellen voor het product en om zich bloot te kunnen geven zodat zaken aan het licht kunnen komen. Hiervoor zijn vaak meerdere gesprekken nodig voorafgaand aan het daadwerkelijk uitvoeren van een analyse.	De eerste analyses zijn uitgevoerd, waaruit ook de eerste werkplekken zijn gecreëerd. Het is ook al gelukt om een kandidaat te plaatsen op een gecreëerde werkplek. Er is een nieuw Zeeuwsbrede positioneringsstrategie vastgesteld: 'shaping the future Delta'.	Door corona-maatregelen konden geen analyses worden uitgevoerd en ondernemers hadden andere prioriteiten.	€	2.990.000 €	2.990.000
9. Vier vrijheden en Bevrijdingsmuseum	Project is afgerond en gerealiseerd.								€	1.000.000 €	1.000.000
10. VO Zeeuws-Vlaanderen	project is per juli 2022 volledig gerealiseerd.	Doel was het borgen van breed, thuisnabij en hoogwaardig voortgezet onderwijs voor alle leerlingen in Zeeuws-Vlaanderen. Dit doel is gerealiseerd door het vergroten van de doelmatigheid van het onderwijs, en anderzijds door het in stand houden en verder ontwikkelen van een breed aanbod op alle drie de scholen.	project wordt opgemaakt om financieel afgerekend te worden.	nvt.	Geborgd door uitwerking transitieplan en financiële afspraken ivm later realiseren van nieuwe huisvesting in Hulst en Terneuzen.	Een belangrijk element in het structureel borgen van breed, kwalitatief hoogwaardig onderwijs in Zeeuws-Vlaanderen is het nieuwe bekostigingsstelsel voor het VO en meer specifiek de maatwerkregelingen voor brede scholengemeenschappen. Een ander belangrijk element is de realisatie van nieuwe huisvesting voor de scholen in Terneuzen en Hulst. Deze worden later gerealiseerd dan verwacht. Hierover zijn afspraken gemaakt met de stakeholders over de financiering en het begrotingstekort. Hierdoor is de bestaanszekerheid voor afzienbare tijd geborgd.	Doelmatigheid bereikt door aanpassing onderwijsmodel, besparing op overhead en harmonisatie van ICT-systemen en software.	Door corona zijn binnen het plan andere keuzes gemaakt, dit heeft niet geleid tot een ander eindresultaat.	€	8.250.000 €	8.250.000
Bedrijven									€	23.550.000 €	23.035.000

11. Kwaliteitsimpuls bedrijventerreinen	De duurzaamheidsscans zijn afgerond en mee op basis van de ervaringen hiermee is een inspiratiegids voor toekomstbestendige bedrijventerreinen uitgebracht. Het demoproject is in realisatie. Mede met de daarna resterende middelen zijn twee vernieuwde regelingen voor verduurzaming en toekomstbestendig maken van bedrijventerreinen opgestart.	In totaal is voor 8 duurzaamheidsscans subsidie verleend. Het demoproject is in realisatie. Op basis van de scans en landelijke en regionale ervaringen is het beoogde handboek in de vorm van een inspiratiegids voor toekomstbestendige bedrijventerreinen opgesteld. In het 1e half jaar van 2022 is met de afstemming met netbeheerder Stedin een belangrijke stap gemaakt in de pilot.	De middelen zijn besteed.	In de resterende looptijd wordt de pilot op industrieterrein Welgelegen in Tholen verder uitgewerkt. Hierdoor is het mogelijk dat in Q4 2022 en anders in Q1 2023 de batterij aangesloten kan worden op het net van Stedin. Vanuit de pilot wordt gewerkt aan de bestelling van de batterij (leverduur circa 6 maanden) en de voorbereidingen voor de plaatsing en aansluiting van de batterij, de aansluitingen voor de zonnepanelen bij de deelnemers en de installatie en verdere ontwikkeling van het energie management systeem (EMS).	De aandacht die vanuit de Regiodeal is gericht op de verduurzaming van bedrijventerreinen heeft zich vertaald in een vernieuwing van het beleid en de uitvoering daarvan in de Provincie Zeeland. Daarin heeft verduurzaming en toekomstbestendig maken van bedrijventerreinen een centrale rol gekregen. Twee nieuwe subsidieregelingen zijn ontwikkeld en opengesteld in 2022: 1. Een regeling voor ondersteuning voor plan- en procesvorming (o.m. de mogelijkheid voor duurzaamheidsscans) en 2. een regeling voor uitvoering van maatregelen voor verduurzaming, incl. klimaatadaptatie en biodiversiteit van bedrijventerreinen, in combinatie met ingrijpendere maatregelen voor herstructurering. Voor deze laatste regeling is, naast € 900.000 uit het provinciale budget, ook het resterende projectbudget ingezet, zodat dit aan de doelstelling van het Regiodealproject ten goede komt.	Vertraging in levering van de batterij.	€	1.000.000	€	1.000.000		
12. Central Gate	Het project is in voorbereiding. Er is twijfel op dit nog binnen de looptijd van de Regio Deal gerealiseerd kan worden.	Nog niet	Er zijn nog geen middelen beschikbaar	Initiatiefnemer North Sea Ports spant zich in om voor 2023 duidelijkheid te krijgen over de definitieve locatie voor de CG.		Verdere vertraging van de voorbereidingen door o.m. planologische en bezwaarprocedures.	€	4.000.000				
13. PS Loop	PS Loop is na een faillissement doorgestart.	De fabriek wordt opnieuw opgestart op 31 maart 2023. Opstart duurt 6 maanden.	Provincie heeft € 250.000 in kas. PS Loop moet nieuwe aanvraag indienen om hiervoor in aanmerking te komen. Deze wordt kritisch beoordeeld.	Het XPS gedeelte loopt minimaal een jaar uit. Er is cashflow nodig voor draaien van de fabriek, vervolgens kan in dit proces worden geïnvesteerd.	Aandacht richt zich nu volledig op herstart van de fabriek en opnieuw inrichten proces.	Ruim 10 mensen hebben hun baan verloren door het faillissement. De financiële toekomst is nu ongewis vanwege huidige energieprijzen. Bovendien is er cashflow nodig.	De fabriek is doorgestart.	Met name de hoge energieprijzen hebben impact op de financiële situatie bij de fabriek.	€	1.000.000	€	1.000.000
							€	6.000.000	€	2.000.000		
							€	39.550.000	€	35.035.000		