

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. de Statengriffie

Onderwerp
Tarieven busvervoer 2024

Zaaknummer
373926

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 7 november 2023

Geachte voorzitter,

Wij stellen jaarlijks de tarieven vast voor het busvervoer in Zeeland. Doorgaans is dat een routinematig besluit, waarmee we uitvoering geven aan wat is vastgelegd in de concessiebeschikking voor het busvervoer. Dit keer doet zich een bijzonderheid voor, die financiële gevolgen kan hebben. Dat is voor ons reden om u daarover te informeren.

Op basis van de concessiebeschikking heeft Connexxion recht op een jaarlijkse tariefaanpassing conform de Landelijke Tariefindex (LTI). Voor 2024 is deze vastgesteld op 11,72%. Voor de OV-reizigers betekent dit een forse tariefverhoging, in een periode waarin zij ook op andere terreinen al geconfronteerd worden met prijsstijgingen. Een dergelijke tariefverhoging zet de betaalbaarheid van het openbaar vervoer onder druk. Dat staat haaks op een door uw staten op 10 maart jl. aangenomen motie waarin o.a. aandacht wordt gevraagd voor de betaalbaarheid van het openbaar vervoer.

De Tweede Kamer heeft op 21 september jl. tijdens de algemene beschouwingen de motie Bikker c.s. aangenomen, Daarin wordt het Kabinet verzocht om vanaf 2024 structureel €300 miljoen extra beschikbaar te stellen voor de betaalbaarheid en het voorzieningsniveau van het decentraal OV.

Staatssecretaris Heijnen heeft op 13 oktober jl. in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad bevestigd dat het kabinet uitvoering geeft aan deze motie. Daarmee geeft het kabinet gehoor aan een succesvolle lobby, die de gezamenlijke OV-autoriteiten hebben gevoerd richting de Tweede Kamer. De toezegging van het kabinet betekent dat structureel €300 miljoen wordt toegewezen aan het Provinciefonds en – voor de Metropool Rotterdam Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam – aan de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer. Dit budget is gedeeltelijk bedoeld om de tariefsverhoging van 11,72% niet door te voeren en gedeeltelijk ter ondersteuning van het openbaar vervoeraanbod.

Wij zijn uiteraard blij met de gedane toezegging, die recht doet aan de eerdergenoemde motie van uw staten. De toezegging heeft de volgende consequenties:

- Reizigers worden in 2024 niet geconfronteerd met een tariefsverhoging van 11,72%. De tarieven in 2024 blijven op hetzelfde niveau als in 2023.
- Met de extra rijksbijdrage kunnen en moeten OV-autoriteiten vervoerders financieel compenseren voor de achterblijvende reizigersopbrengsten als gevolg van het niet indexeren van de tarieven.

Het niet verhogen van de reizigerstarieven betekent voor de provincie een structurele verhoging van de bijdrage aan de huidige en toekomstige busvervoerders. Een inschatting voor 2024 is dat het gaat om ca. € 1,2 miljoen.

Wij hebben er weliswaar alle vertrouwen in dat het kabinet haar gedane toezegging nakomt, maar zijn nog in afwachting van een schriftelijke bevestiging en concrete uitwerking daarvan. Mocht zich de situatie voordoen dat de extra structurele lasten niet (volledig) gecompenseerd worden door het Rijk, dan zullen wij daarvoor alternatieve dekking moeten vinden.

Feit is dat wij niet kunnen wachten met het vaststellen van de bustarieven voor 2024 totdat er een schriftelijke bevestiging en uitwerking is van de toezegging van het kabinet. De tarieven moeten uiterlijk begin november zijn vastgesteld om deze tijdig te kunnen doorvoeren in de backoffice van Trans Link Systems.

We gaan ervan uit dat we u hiermee afdoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris – algemeen directeur