

## Commissie Bestuur

### **Toezegging nr. 1**

N.a.v. IPO: Ik zal het rapport 'Elke regio telt' van de Raad voor de Leefomgeving toezenden aan de commissie.

#### *Afdoening:*

De belangrijkste ontwikkelingen sinds het verschijnen van het rapport zijn:

- Op 31 mei 2023 volgde er een Zeeuwse reactie vanuit het OZO richting Minister Bruins Slot waarin de Zeeuwse overheden zich herkennen in het rapport 'Elke regio telt!' en pleiten voor een gezamenlijke aanpak, waarbij samenwerking tussen de regio's cruciaal is.
- Op 31 mei en 20 juni 2023 organiseerde de vaste commissie Binnenlandse Zaken twee rondetafelgesprekken over de bevindingen van het rapport en de reacties uit (een deel van de) voorbeeldregio's. Uitgenodigd waren onderzoekers van de betrokken onderzoeksraden, bestuurders, maatschappelijke organisaties en betrokkenen. Namens Zeeland heeft de Commissaris van de Koning een bijdrage geleverd. Hoofdinbreng was de reeds toegezonden punten uit de Zeeuwse reactie.
- Op 12 juli 2023 zond minister Bruins Slot namens het gehele kabinet een kabinetsreactie richting de Tweede Kamer aangaande het rapport 'Elke regio telt!'.
- In het rapport wordt Zeeuws-Vlaanderen als een van de vijf onderzochte regio's genoemd. In OZO-verband is afgesproken om het rapport doorlopend te agenderen. Dit proces loopt parallel aan de tweede kabinetsreactie die vanuit het demissionaire kabinet wordt voorbereid in Q1 van 2024.

Het rapport treft u aan de bijlage bij deze brief.

### **Toezegging nr. 2**

N.a.v. voortgangsrapportage Wind in de Zeilen: Ik zal de geuite zorgen over de Kenniswerf overbrengen aan het team van uitvoeringsregisseur Riedstra.

#### *Afdoening:*

Op 11 september jl. zijn de zorgen over de Kenniswerf overgebracht aan het team van Uitvoeringsregisseur Riedstra.

### **Toezegging nr. 3**

N.a.v. voortgangsrapportage Wind in de Zeilen: Ik zal de uitvoeringsregisseur Riedstra vragen om in de volgende voortgangsrapportage uitgebreid aandacht te geven aan wat nodig is van partijen zoals ProRail om de 60 minuten reistijdsverkortings te behalen.

#### *Voortgang:*

De Stuurgroep Wind in de Zeilen vindt plaats 7 december a.s.. Kort daarna volgt de voortgangsrapportage. Hierin zal aandacht worden besteed aan wat nodig is van partijen zoals ProRail om de 60 minuten reistijdsverkortings te behalen.

### **Toezegging nr. 4**

N.a.v. de betonschade in de Westerschelde Tunnel zal ik de commissie Bestuur actief op de hoogte houden, inhoudende dat zodra er nieuws naar GS komt over dit onderwerp, dit ook zo spoedig mogelijk naar PS gecommuniceerd zal worden.

#### *Voortgang:*

Zoals aan u is medegedeeld tijdens de commissie bestuur van 20 oktober, wordt u geïnformeerd over het plan van aanpak. Dit wordt medio november 2023 verwacht.

### **Toezegging nr. 6**

N.a.v. Brief GS van 18 juli 2023 over jaarstukken ZEH, Evides en GBE Aqua over boekjaar 2022 - 359587: M.b.t. het (super)dividend over 2023 wat in 2024 besproken zal worden, zal er advies worden

gevraagd aan de deskundigen (Deloitte in dit geval), die zullen met een voorstel komen wat wordt voorgelegd aan PS alvorens het in de aandeelhoudersvergadering besproken zal worden."

*Voortgang:*

Uw Staten worden op korte termijn met separate brief over het proces geïnformeerd.