

Aan Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de Statengriffie

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
BO Leefomgeving BOL (Bestuurlijk Overleg Leefomgeving)	163156		

Middelburg, 4 juli 2023

Geachte voorzitter,

Op 22 juni 2023 vond het jaarlijkse BO Leefomgeving digitaal plaats. Zeeland werd vertegenwoordigd door de gedeputeerden Dick van der Velde en Harry van der Maas, het Rijk door minister Hugo de Jonge (VRO), minister Mark Harbers (IenW) en staatssecretaris Vivianne Heijnen (IenW).

Voor Zeeland stonden vooral het programma NOVEX met de voortgang van het provinciaal ruimtelijk voorstel, het NOVEX-gebied North Sea Port District en bereikbaarheidsvraagstukken op de agenda.

Met deze brief informeren wij u over de uitkomst van dit gesprek. In de bijlage vindt u de brieven van minister Hugo de Jonge en van minister Mark Harbers en staatssecretaris Vivianne Heijnen aan de Tweede kamer over de uitkomsten van het BOL.

#### **Programma NOVEX/ ruimtelijk provinciaal voorstel**

Voor het ruimtelijke provinciaal voorstel werd aangegeven dat uit de verkenning en analyse van nationale en regionale opgaven blijkt dat de grootste ruimtelijke effecten op korte en lange termijn sterk worden bepaald door de natuuropgave, kustverdediging, opwaardering van de woningvoorraad en de energietransitie met bijbehorende uitbreiding van de energie-infrastructuur. De opgaven stapelen zich niet alleen op in het NOVEX-gebied North Sea Port District. Ook het kustgebied, de toegang tot Zeeland door Reimerswaal, en de Midden-Zeeland Route als verbinding tussen Rotterdam en Gent komen uit de ruimtelijke puzzel naar voren als prioritaire gebieden.

#### **NOVEX- gebied North Sea Port District**

Voor alle zestien NOVEX-gebieden in Nederland worden 'Ontwikkelperspectieven' opgesteld. Hierin wordt gekeken hoe de ruimtevraag van de nationale programma's bij de regionale programma's en doelen past. Het ontwikkelperspectief is weer een bouwsteen voor het ruimtelijk provinciaal voorstel. Voor het NOVEX-gebied North Sea Port District werden de grootste ruimtelijke vraagstukken geschetst die met name uit de realisatie van nationale opgaven en de energietransitie naar voren komen. Dit is een tussenstap naar de totstandkoming van het Ontwikkelperspectief in het najaar 2023. Er werd benadrukt dat – net als voor het ruimtelijk provinciaal voorstel – de planning vrij krap is.

Op 22 september 2023 is een informatiebijeenkomst PS gepland, dan wordt PS over de voortgang van programma NOVEX en het NOVEX – gebied NSPD geïnformeerd.

#### **Bereikbaarheid/ MIRT- onderwerpen**

Vanuit de bereikbaarheidsopgaven (MIRT-onderwerpen) is gesproken over de heroriëntatie van het Mobiliteitsfonds en de mobiliteitstransitie. Bij de heroriëntatie is vanuit IenW de verschuiving van de financiële middelen van 'aanleg naar instandhouding' toegelicht. Dit is voor Zeeland een belangrijk

onderwerp, omdat ook de Provincie te maken heeft met grootschalige instandhoudingsopgaven met de Zeelandbrug als aansprekend voorbeeld.

*Toekomstvisie Midden-Zeelandroute*

Naar aanleiding van de Kamervragen over de instandhoudingsopgaven heeft IenW benadrukt om de provincie actief te ondersteunen met kennis en ervaring bij het uitwerken van de Toekomstvisie Midden-Zeelandroute.

*Regionale Mobiliteitsstrategie: Herbevestiging samenwerking inzake 'publiek vervoer'*

Er werd aandacht gevraagd voor de transitie die Zeeland momenteel maakt van traditioneel (openbaar) vervoersysteem naar 'publiek vervoer'. Dit in het brede kader: 'bereikbaarheid voor iedereen'. IenW heeft bevestigd dat zij met de Provincie Zeeland in goed overleg zijn om dit te laten slagen en geeft aan dit sterk te blijven ondersteunen. Zeeland is hierin momenteel een voorbeeld voor andere regio's.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

**Bijlagen:**

1. TK Brief Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving 2023
2. MIRT brief voorjaar 2023

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.