



Stichting Dorpsraad 's-Heerenhoek

p/a Kapelaan Koningstraat 26, 4453BK 's-Heerenhoek

e-mail:

's-Heerenhoek, 21 maart 2023

Onderwerp: Busplan opheffing buslijn 23

Aan: de leden van de Provinciale Staten van Zeeland

Cc: college van Burgemeester en Wethouders in de gemeente Borsele

Geachte leden van Provinciale Staten,

Sinds enige tijd circuleren er plannen om vanaf eind 2024/begin 2025 het aantal busverbindingen te reduceren. We beseffen heel goed dat wij in 's-Heerenhoek nog een zekere 'voorkeurspositie' innemen ten opzichte van omliggende dorpen als Ovezande, Kwadendamme of Hoedekenskerke die via vele omzwervingen met busjes uiteindelijk na veel tijdverlies in Goes of Middelburg aan kunnen komen.

Echter: het versoberen c.q. inperken van buslijnen die een wezenlijke schakel vormen tussen dorpen/het platteland en stedelijke gebieden raakt veel mensen die op openbaar vervoer zijn aangewezen.

Specifiek gaan wij, als dorpsraad, in op buslijn 23. Deze lijn verbindt tolplein Westerscheldetunnel/het dorp Borssele met Goes en doet onderweg de dorpen 's-Heerenhoek, Heinkenszand en 's-Heer Arendskerke aan. Tot heden mochten we ons gelukkig prijzen dat in de ochtenden en de namiddagen (van maandag tot en met vrijdag) maar liefst twee keer per uur een busverbinding mogelijk was. Zeker voor scholieren, die het voortgezet onderwijs in Goes moeten volgen, is dit een prima alternatief naast het gebruik van eigen vervoersmiddelen als fiets/scooter.

Met name in de wintermaanden en bij relatief slecht weer maken veel jongeren hiervan gebruik en is daardoor sprake van weinig lesuitval. Tussen 9.00-14.00 uur voldoet buslijn 23 ook – zij het in beperkte dienstverlening via een busverbinding van 1 x per uur- in ruime mate. Met name zij, die geen particulier vervoer hebben, maken hiervan dankbaar gebruik.

In het weekend (enkel zaterdag) bestaat er ook nog een mogelijkheid om per (kleinere) bus Goes te bezoeken via een verbinding op basis van beperkte uren (9.00-19.00 uur). De zondagdiensten bestaan al langer niet meer... Enkel belbussen werken dan nog met alle hindernissen van tijdverlies en beperkte dienstverlening. Zeeland c.q. de Zak van Zuid-Beveland zit dan voor velen echt op slot.

Nu de optie overwogen wordt om lijn 23 geheel of gedeeltelijk te schrappen, tekenen wij protest aan en maken wij via dit schrijven onze zorgen openbaar.

Indien enkel in de ochtenduren (7-9 uur) of in de vroege namiddag (14-17 uur) een busverbinding wordt aangehouden zou dit uiteraard gunstig uitvallen voor scholieren en anderen die via openbaar vervoer naar hun werk c.q. opleiding willen gaan.

Er zijn echter ook inwoners van ons dorp die om andere redenen (na 9 uur) andere locaties moeten bezoeken. Ons dorp beschikt niet over een supermarkt voor de

dagelijkse boodschappen en in bepaalde periodes is de huisartsenpost niet te bezoeken. Zij zijn dan in meerdere opzichten de dupe. Wat te denken van statushouders die op gezette tijden naar Goes of Middelburg moeten voor inburgeringslessen en buiten de gezette lestijden heen en weer moeten. Vaak hebben zij minder weet van mogelijkheden van openbaar vervoer (taalbarrières) en dat leidt ertoe dat velen weer van het platteland (waar zij huisvesting krijgen aangeboden) weer naar de stad willen trekken.

Vanwege het gebrek aan een supermarkt wordt buslijn 23 ook gebruikt om in Heinkenszand de dagelijkse boodschappen te halen.

Een bestuur dat staat voor zijn bevolking, met name voor hen die op het platteland wonen, kan en mag deze verschraving niet zomaar toepassen zonder deugdelijk alternatief. Bezuinigingen kunnen we begrijpen, maar beperkingen die zo ver doorwerken niet!

Een dorp met 2000 inwoners, centraal gelegen tussen Goes, Middelburg en Terneuzen, dat vitaliteit wil blijven uitstralen en ruimte biedt aan woongenot mag men niet zomaar laten schrikken/stikken...

Wij, als dorpsraad, zijn bereid mee te denken over alternatieven die het in de nabije toekomst mogelijk (blijven) maken dorpen en steden met elkaar te verbinden.

Versobering is wellicht noodzakelijk om kosten verder te beperken, maar een streep halen door fatsoenlijke bereikbaarheid gaat ons echt te ver.

In de hoop dat alle belanghebbende partijen samen opties zien en eraan willen werken, vragen wij uw medewerking en begrip binnen afzienbare tijd. Met de verkiezingen net achter de rug moet dit verzoek als bespreekpunt toch mogelijk zijn?

Namens de dorpsraad 's-Heerenhoek en wellicht ook namens bewoners van omliggende dorpen,