

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland  
t.a.v. de voorzitter  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Dossier WST tolvrij - bestuursovereenkomst	240341		

Middelburg, 20 november 2023

Geachte voorzitter,

Op 20 november hebben minister Harbers en Gedeputeerde Van der Maas een bestuursovereenkomst getekend met afspraken over het vervroegd tolvrij maken van de Westerscheldetunnel (WST). Na uw instemming treedt de bestuursovereenkomst in werking en kan de Westerscheldetunnel vervroegd tolvrij worden gemaakt voor personenverkeer. Een Statenvoorstel daarover wordt voorbereid, dat in december aan u zal worden aangeboden.

De bestuursovereenkomst vormt het sluitstuk van een lange periode van een intensief samenspel tussen het Rijk en de Provincie om tot een uitvoerbaar afsprakenkader te komen die de tunnel daadwerkelijk tolvrij moet gaan maken.

Graag lichten wij u de belangrijkste afspraken uit deze overeenkomst toe:

1. Er wordt door de Provincie, samen met de NV WST, toegewerkt naar een tolvrije situatie voor personenverkeer, vanaf 1 januari 2025. Dit overeenkomstig de unaniem aangenomen motie Van der Staaij c.s. (36 200, nr. 42). Het Rijk zal met € 140 miljoen vanuit het Nationaal Groeifonds voorzien in de benodigde financiële dekking voor de periode 2025 - 2029;
2. Er zijn op dit moment, vanwege de demissionaire status van het kabinet, nog geen concrete afspraken gemaakt voor het tolvrij maken voor vrachtverkeer. Provincie en het Rijk hebben afgesproken zich de komende tijd te blijven inspannen om een oplossing te zoeken. Wij blijven ons vanzelfsprekend inzetten voor een volledig tolvrije tunnel en zullen daar als Provincie ook de lobby op voortzetten;
3. Het Rijk zal garant staan voor financiële dekking voor tolvrij voor in ieder geval personenverkeer vanaf 2030 tot 14 maart 2033 (dit is de datum dat van rechtswege de Tunnelwet Westerschelde vervalt en daarmee ook de grondslag voor de tolheffing).

Dit derde punt verdient een nadere toelichting: vanuit het coalitieakkoord van het huidige kabinet was het uitgangspunt dat vanaf 2030 de WST volledig tolvrij werd. Dekking vanaf dat jaar was voorzien vanuit de opbrengsten van Betalen naar Gebruik (BnG). De invoering van BnG is door de val van het kabinet en het controversieel verklaren van dit onderwerp door de Tweede Kamer onzeker geworden. Door inspanning van de minister is in de bestuursovereenkomst nu opgenomen dat indien BnG niet vanaf 2030 wordt ingevoerd, er door het Rijk toch verantwoordelijkheid wordt genomen en garant zal staan voor de periode 2030 - 2033.

Wij zijn blij dat we met deze bestuursovereenkomst een grote stap kunnen zetten in het realiseren van het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel voor personenverkeer en op weg naar onze ambitie van een tolvrije Westerscheldetunnel voor al het verkeer.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Bijlage 1: Te ondertekenen bestuursovereenkomst WST tolvrij

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.