



## Motie Sluipvrachtverkeer

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 10 november 2023

Motie van de leden De Clerck, Schutz, Van Burg, Versluijs, Vermeulen

Constateerende dat:

- Sinds 2016 in België een kilometerheffing geldt voor vrachtverkeer;
- Sindsdien in met name Zeeuws-Vlaanderen een aanmerkelijke toename van vrachtverkeersstromen wordt waargenomen op N-wegen en plaatselijke wegen van vrachtverkeer, tussen en van en naar de havens van Rotterdam, Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende en vice versa, althans die geen eindbestemming hebben in Zeeuws-Vlaanderen;
- Dat vrachtverkeer - ter voorkoming van de km-heffing - de Belgische snelwegen bij de grensovergangen bij Breda en Markiezaat mijdt;
- Dit tot ongewenste verkeersbewegingen leidt o.a. op N-wegen en in de dorpen;

Overwegende dat:

- Het onwenselijk is dat vrachtverkeer zonder vertrekpunt of (eind)bestemming in Zeeland overlast veroorzaakt op wegen of in dorpen
- De Blankenburgverbinding als nieuwe snelwegverbinding (de A24), vanaf 2024 de A20 bij Vlaardingen met de A15 bij Rozenburg ook voor het overig deel van de Provincie extra (transit) vrachtverkeerdruk zal geven in Zeeland;
- Naar verwachting in 2026 ook in heel Nederland een vrachtwachtenheffing wordt ingevoerd voor Nederlands en buitenlands vrachtverkeer boven 3,5 ton die van invloed kan zijn op de vrachtverkeersstromen;
- De Provincie middelen ten dienste staan zoals ondermeer navigatie-technische en fysieke verkeersmaatregelen om op door de Provinciale beheerde N-wegen sluipvrachtverkeer te voorkomen;
- Maatregelen tijd vragen voordat ze effectief in de praktijk werken;
- Preventieve en repressieve maatregelen vooral effectief zijn als de context en overlast gedegen is onderzocht;

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op;

- Om onderzoek te doen naar de huidige en toekomstige verkeerstromen van vrachtverkeer in Zeeland op de N-wegen die geen vertrekpunt of (eind)bestemming in Zeeland hebben;
- Bij het onderzoek de invoering van de vrachtwagenheffing in Nederland te betrekken evenals de opening van de Blankenburgverbinding;
- En te bezien welke passende, effectieve verkeersgeleidende maatregelen getroffen zouden kunnen en moeten worden om ongewenste verkeerstromen en overlast in de dorpen tegen te gaan;

- Hierbij de Zeeuwse wegbeheerders, en de logistieke sector te betrekken;
- Om uiterlijk in Q3 2024 Provinciale Staten te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en de mogelijke te nemen maatregelen ten einde sluipvrachtverkeer in Zeeland zoveel mogelijk te voorkomen.

En gaan over tot de orde van de dag.

D. de Clerck    B.A. Schutz    J.J. van Burg    W. Versluijs    J.W.A. Vermeulen

VVD            VVD            SGP            D66            BBB