

Provinciale Staten
T.a.v. voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Afdoening motie Slimme Mobiliteit	115815		

Middelburg, 13 december 2022

Geachte voorzitter,

Op 24 juni 2022 hebben Provinciale Staten een motie aangenomen inzake Slimme Mobiliteit, waarin GS het volgende werd opgedragen:

- Om vanuit het huidige living lab slimme mobiliteit te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor nieuwe mobiliteitsconcepten (innovaties) gericht op het flexibele fijnmazige systeem;
- Hierbij tevens de kansen voor een aanvraag voor externe financiering te betrekken, waaronder het Nationaal Groeifonds;
- In de jaren tot het ingaan van de nieuwe concessie zoveel mogelijk nieuwe concepten toe te voegen aan het huidige aanbod;
- Uiterlijk in december 2022 de resultaten met Provinciale Staten te delen.

Via deze brief informeren we Provinciale Staten over de bovenstaande elementen. Een belangrijk onderdeel van de Regionale Mobiliteitsstrategie is het Living Lab waarin we innovaties op het gebied van het nieuwe mobiliteitssysteem onderzoeken. In het onderstaande informeren wij u over de lopende en in voorbereiding zijnde onderzoeken en de kansen die er zijn c.q. benut worden voor externe financiering.

Living lab

Binnen het Living lab slimme mobiliteit doen we onderzoeken naar innovaties in slimme mobiliteit en testen deze in de praktijk in de Zeeuwse context. Hierbij is speciale aandacht voor het flexibele vraaggestuurd fijnmazige systeem. We onderzoeken per projectvoorstel welke kansen er zijn tot cofinanciering. De innovaties binnen het living lab worden in de volle breedte onderzocht, met de insteek om de pilots die slagen breder in Zeeland toe te passen en positieve haalbaarheidsonderzoeken een goed gevolg te geven.

Onderstaand een overzicht van lopende pilots en pilots in voorbereiding:

- Toogethr Tholen (carpoolapp) (2022 en verder)
- Haalbaarheidsstudie Super Slim Zonnelaadplein (2022)
- Uitrol MaaS apps (2023)
- Zeeuwse mobiliteitsaanbieders koppelen aan MaaS-Router (2023)
- Nabogo (carpoolapp) activeren op Walcheren en Tholen (Q1 2023)
- Overheidsdienstauto's aanbieden als deelmobiliteit (2023)
- Position paper autonoom rijden voor personenvervoer in Zeeland (2023)
- Pilot flextaxi (toepassen flextaxi concept icm backbone van openbaar vervoer) is een ambitie van de Zeeuwse overheden. We hopen hier in Q4 2023 mee te kunnen starten.
- Schoolmobiliteitshubs, deelfietsen, deel e-bikes en deelauto's op school locaties, praktijklocaties en naburige knooppunten (2023 verder (regiodealproject))
- Autonoom varende pontje (2022 en verder(OP-Zuid project))
- Pilot hubs en snelle busverbinding Burgh Haamstede

Externe financiering

Behalve de middelen die vanuit de Zeeuwse overheden en mobiliteitsondernemers zijn vrijgemaakt om slimme mobiliteit te organiseren, wordt via ingezet op diverse externe financieringsbronnen. Onderstaand een aantal opties die zijn benut ofwel worden verkend.

- MIRT 2022:
 - SPUK deelmobiliteitshubs: Cofinanciering vanuit het Rijk voor realisatie infrastructuur voor deelmobiliteit. SPUK (twtv € 500.000) is toegekend in MIRT november 2022.
 - Hub ontwikkeling: Via het MIRT (november 2022) is cofinanciering op hub ontwikkeling station Goes (€ 3,9 miljoen) veiliggesteld.
 - Versnellingsafspraken: Binnen deze afspraken is er een koppeling tussen woningbouw en mobiliteit. Projecten in Zierikzee, Goese Schans, Terneuzen en Hulst hebben cofinanciering veilig gesteld, waarmee we de bereikbaarheid via OV en/of fijnmazige mobiliteit kunnen verbeteren. Voor het MIRT 2023 zijn ook al diverse project ideeën onder de aandacht gebracht.

- Interreg Vlaanderen - Nederland
 - Een aanvraag voor het wegnemen van drempels in grensoverschrijdende mobiliteit wordt voorbereid. Hieronder kunnen vallen de verschillen in ticketing, tarieven, apps en spelregels en mogelijk ook een pilot met de buslijn Gent-Terneuzen.

- Regiodeal
 - Een aanvraag voor de regiodeal is ingediend ten behoeve van een goede hubstructuur en snel publiek (grensoverschrijdend) vervoer van en naar het NSPD.. Hier vragen we om cofinanciering op hub ontwikkeling in en om NSPD in combinatie met het aanbrengen van fijnmazige mobiliteit. Hiermee versterken we o.a. het vestigingsklimaat, leefbaarheid, bereikbaarheid (van arbeidsplaatsen). Begin 2023 wordt bekend of de regiodeal toegekend wordt.

- Groeifonds
 - Een mogelijke aanvraag via het groeifonds zijn we momenteel aan het onderzoeken. Dit in samenwerking met mobiliteitsexpert [REDACTED]. Hij zal een White paper schrijven over een nieuw flex systeem inclusief hubs, mobiliteitscentrale met hierin de kansen en potentie van de Regionale Mobiliteitsstrategie. Waarin een herijking van het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer centraal staat en welk budget nodig is om dit versneld in Zeeland op te pakken.

Zoals bovenstaande opsomming aangeeft, zetten we via diverse externe financieringsbronnen in op cofinanciering voor de doelstellingen uit de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS). Verschillende aanvragen zijn succesvol doorlopen (MIRT), andere worden nog onderzocht. Daarnaast hebben diverse gemeenten zich aangeboden als proefgebied om te testen met fijnmazige mobiliteit. Samen zullen we verkennen of we hier kunnen starten met een proef om zo leerervaring op te doen in 2023 en/of 2024.

Wij vertrouwen erop dat wij via deze brief de motie als afgehandeld kan worden beschouwd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, Commissaris van de Koning

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.