

Zaaknummer: 358842

Vragen van statenlid Schutz (VVD) ingeolgevge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland .. nummer 019.

Vragen ingeolgevge artikel 44 van het reglement van orde inzake de berichtgeving stremming sluizencomplex Hansweert:

(ingekomen: 12 juli 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Bent u bekend met het bericht op de website van Omroep Zeeland - "Rijkswaterstaat sluit niet uit dat sluizen vaker dicht gaan, scheepvaart is het zat" van 12 juli 16:50 uur?, als derde artikel in een rij over dit onderwerp?</p>	<p>1. We zijn bekend met het bericht waar u aan refereert.</p>
<p>2. Bent u met de VVD Statenfractie van mening dat een personeelstekort in de bediening van sluizen en bruggen niet van de ene op de andere dag ontstaat en in de huidige mate eerder voorzienbaar was c.q. had moeten zijn?</p>	<p>2. Het is niet mogelijk om hier zonder inzicht in de genomen acties van Rijkswaterstaat een oordeel te vormen. Rijkswaterstaat heeft net als veel andere organisaties op dit moment te maken met krapte op de arbeidsmarkt. Door het aantal openstaande vacatures en de beperkte beschikbaarheid van personeel bij de inhuurpartner stond de bezetting de afgelopen zomer extra onder druk.</p>
<p>3. Bent u met de VVD Statenfractie van mening dat de acute wervingsactie die is ingesteld door Rijkswaterstaat n.a.v. de eerdere berichtgeving te laat en onvoldoende is als – zoals volgens het nieuwsbericht – geworven mensen – zo dat er al voldoende zijn - pas op zijn vroegst in oktober 2023 aan de slag kunnen?</p>	<p>3. Het is niet in te schatten of eerdere inzet door Rijkswaterstaat op het werven van nieuw personeel voor voldoende en tijdige personeelsaanwinst zou hebben gezorgd.</p>
<p>4. Bent u met de VVD van mening dat "het supervervelend vinden en irritant voor iedereen, maar we konden niet anders" de lading onvoldoene dekt, nu volgens de regiocoördinator van de Koninklijke Binnenvaart Nederland "de schade in de miljoenen loopt"?</p>	<p>4. We beseffen dat er een ongewenste situatie is ontstaan met gevolgen voor de binnenvaartsector.</p>
<p>5. Wat heeft u tot zover gedaan n.a.v. eerder berichtgeving rond het personeelstekort in de bediening van kunstwerken?</p>	<p>5. Er is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat Zee & Delta en KBN Schuttevaer. Daarbij zijn diverse mogelijke oplossingen aan de orde geweest. De alternatieven vragen ook voorbereidingstijd en de veiligheid bij de sluizen moet ook gewaarborgd zijn. Deze tijd is er niet. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat het naast de inzet op personeelswerving ook de inzet van personeel efficiënt en effectief mogelijk heeft uitgevoerd.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			In ons reguliere overleg met Rijkswaterstaat is de problematiek geagendeerd en zal in de toekomst onze aandacht blijven houden.
6.	Bent u - nu het probleem zich vooral in en rond door Rijkswaterstaat in Zeeland beheerde kunstwerken (bruggen en sluizen) manifesteert bereid de minister van I&W en de directie van Rijkswaterstaat daarop aan te spreken en met hen in overleg te treden om in een eerdere oplossing te voorzien dan in oktober 2023?	6.	Van Rijkswaterstaat is vernomen dat beide kolken van de sluis bij Hansweert per 4 augustus weer volcontinu worden bediend. Bij de bediening van de bruggen (vanaf dezelfde post) geldt nog wel een kleine beperking. Deze worden tussen 6.00 en 9.00 én tussen 17.00 en 22.00 ééns per uur bediend, in plaats van op aanbod. Het effect van deze beperking op de scheepvaart is minimaal. Ook kan het nieuw verworven personeel per 1 oktober zelfstandig opereren.

MIDDELBURG, 12 september 2023

Namens fractie: VVD

Gedeputeerde Staten

statenlid Schutz

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken