

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
t.a.v. de Statengriffie

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Procedure inpassingsplan vliegveld Midden-Zeeland	22311		

Middelburg, 12 september 2023

Geachte voorzitter,

Op 5 februari 2021 nam Provinciale Staten het besluit om voor zes gemeenten, onder aanvoering van de gemeente Middelburg, een ruimtelijke procedure te starten ter vaststelling van een provinciaal inpassingsplan (PIP). Aan de hand van dit PIP kan Zeeland Airport bv, als eigenaar van vliegveld Midden Zeeland, het al lang gewenste voornemen voor het verplaatsen en draaien van de huidige start- en landingsbaan daadwerkelijk realiseren. Door dit plan wordt per saldo bijgedragen aan het verminderen van de geluidsbelasting op (recreatie)woningen in de directe omgeving en worden tevens de externe veiligheidsrisico's als gevolg van de vliegbewegingen verlaagd. Met het PIP zullen de bijbehorende nieuwe geluids- en veiligheidscontouren die over het grondgebied van de zes gemeenten liggen worden aangepast.

Met deze brief informeren wij u over de huidige stand van zaken van de procedure van het PIP. In de eerste fase heeft het voorontwerp inpassingsplan ter inzage gelegen gedurende zes weken (7 juli 2022 tot en met 17 augustus 2022) en zijn de stukken voorgelegd aan de bestuurlijke overlegpartners. Daarnaast was er in die periode op 21 juli een informatieavond voor belangstellenden / belanghebbenden. Er zijn in deze fase negen inspraak- en acht overlegreacties ingediend. De reacties vormden geen aanleiding om het inpassingsplan aan te passen.

Op 28 september 2022 vond daarnaast een GS-informatiesessie aan PS plaats. Tijdens deze bijeenkomst is het voornemen tot de baanrotatie aan de aanwezige Statenleden toegelicht. Ook zijn de nog te nemen stappen in de verschillende procedures uitgelegd.

Op 12 september 2023 hebben we als college het besluit genomen om de tweede fase van de procedure voor het PIP op te starten. Het gaat hier om de zogenaamde formele ontwerpprocedure zoals bedoeld in artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening (Wro) in samenhang met afdeling 3:4 Algemene wet bestuursrecht (Awb). De aanleiding tot het starten van de ontwerpprocedure is tweeledig:

1. de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 met daarbij de pragmatische wens om voor die tijd een ontwerpbesluit onder het huidige wettelijke ruimtelijke kader te nemen;
2. de door Zeeland Airport bv ingediende formele aanvraag tot wijziging Luchthavenbesluit per 31 augustus 2023. Bij akkoord op de formele aanvraag kan tevens door GS een ontwerpbesluit worden genomen om de procedure tot wijziging van het Luchthavenbesluit te starten.

De komende weken zal ambtelijk het ontwerp PIP worden afgerond en de publicatie worden voorbereid. Gestreefd wordt om vanaf medio oktober 2023 te starten met de formele procedure. Zodra het ontwerp PIP wordt gepubliceerd via de formele kanalen zullen wij u daarover berichten en u hier tevens kennis van laten nemen. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.