

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de Statengriffie**Onderwerp**
jaarrekening 2022 North Sea Port SE**Zaaknummer**
200972**Behandeld door****Verzonden**

Middelburg, 4 juli 2023

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de jaarrekening 2022 van North Sea Port SE, overeenkomstig het deelnemingenbeleid, ter kennisname. De jaarrekening 2022 is vastgesteld in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van North Sea Port SE, gehouden op 23 juni 2023.

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

De accountant geeft een oordeel met beperking.

Omdat de fiscale waardering van de Nederlandse activiteiten van North Sea Port is gebaseerd op een inschatting op basis van de lopende gesprekken met de belastingdienst en als gevolg van het ontbreken van toetsbare onderbouwingen van deze inschatting, heeft de accountant niet voldoende en geschikte controle-informatie kunnen verkrijgen omtrent de waardering van de latente belastingvordering inzake de Nederlandse activiteiten per 31 december 2022 en de hiermee samenhangende posten in de jaarrekening van North Sea Port SE. Deze (tijdelijke) onzekerheid heeft, evenals bij de jaarrekening over 2021, geleid tot een oordeel met beperking m.b.t. de jaarrekening 2022.

3

Toelichting: Met ingang van 1 januari 2017 is North Sea Port Netherlands N.V. onderworpen aan de vennootschapsbelasting (Vpb). Bij de start van de belastingplicht moeten alle posities worden gewaardeerd tegen de waarde in het economisch verkeer. North Sea Port heeft een inschatting gemaakt van de fiscale waardering en is hierover in gesprek met de belastingdienst. Door North Sea Port is aangifte gedaan over de jaren 2017-2020. Er is nog steeds geen overeenstemming met de belastingdienst over de fiscale waardering en de ingediende aangiftes! Met de Belastingdienst is recent het voornemen uitgesproken niet terug te vallen in details over waarderingsmethoden, maar dat partijen op hoofdlijnen constructief en met hernieuwde energie proberen tot een oplossing te komen.

Consolidatiegroep North Sea Port SE

In de geconsolideerde jaarrekening van North Sea Port SE zijn de financiële gegevens verwerkt van de tot de groep behorende maatschappijen en andere vennootschappen waarin beslissende zeggenschap wordt uitgeoefend.

Resultaten/ontwikkelingen

North Sea Port heeft een zeer goed resultaat neergezet over 2022. Het beste jaar ooit! Dit is opmerkelijk na Brexit, twee coronajaren, de impact van de oorlog Oekraïne-Rusland en de energiecrisis. North Sea Port heeft in deze onzekere tijden een nieuw recordjaar geboekt, deels door de opbouw van extra voorraden, deels door groei in diverse goederensoorten wat onder meer aangeeft dat de industrie op peil blijft.

- het resultaat voor belastingen komt uit op € 47,7 miljoen, een stijging van 8% t.o.v. 2021 (€ 43,1 miljoen).
- de totale omzet over 2022 bedroeg € 124,7 miljoen (2021: €113,1 miljoen). Van die € 124,7 miljoen werd € 74,5 miljoen aan Nederlandse zijde gerealiseerd.
- de nautische omzet nam in 2022, ten opzichte van 2021, toe met € 8,6 miljoen door hogere overslagvolumes en aangepaste kortingsregels.
- de omzet via huur en erfpacht nam door gronduitgiftes, prijsindexeringen en herziening contracten toe met € 1,9 miljoen. In 2022 werd 38,4 hectare aan grond uitgegeven.
- de bedrijfslasten stegen met € 5,7 miljoen door met name meer personeelskosten en onderhoudskosten).
- de solvabiliteit uitgedrukt in een percentage van het balanstotaal bedraagt 65% (2021: 58,8%).
- de totale toegevoegde waarde in het havengebied is € 12,2 miljard waarvan € 7,0 miljard direct.
- in het totale havengebied is sprake van 102.525 banen (direct en indirect), waarvan 37.868 in Zeeland.
- ultimo 2022 bedroeg de financieringspositie van North Sea Port € 224 miljoen; de garantstelling door de Nederlandse garanten bedroeg € 380 miljoen.
- ultimo 2022 bedroeg de financieringspositie van WarmCO2 € 58,3 miljoen; de garantstelling door de Nederlandse garanten bedroeg € 65 miljoen.

Niet uit de balans blijvende rechten en verplichtingen

- Nieuwe sluis Terneuzen

In de jaarrekening worden de financiële, strategische en operationele risico's benoemd. Een financieel risico is de hoogte van de bijdrage van North Sea Port Flanders aan de Nieuwe Sluis. De bijdrage aan de Nieuwe Sluis is gekoppeld aan de bijdrage van het Vlaams Gewest. In het projectbudget is een risicoreservering opgenomen. Echter, het is nog onzeker of deze risicoreserve voldoende is voor onvoorziene uitgaven (onder andere mogelijke meerkosten voor hogere verwerkingskosten van afgegraven grond door gewijzigde milieuregelgeving). Ook is de uiteindelijke allocatie van de meerkosten en het deel dat ten laste van het Vlaams Gewest komt onzeker voor North Sea Port.

In de loop van 2022 is bevestigd dat de CEF-subsidie voor het maximale bedrag van € 48.095.000 verleend wordt aan het project. Deze 100% toekenning is pro rata te verdelen over de projectpartners. Vanuit dat standpunt heeft NSP Flanders € 2,9 miljoen te veel bijgedragen in het verleden. Deze gunstige ontwikkeling zal een eventuele extra bijdrage gedeeltelijk kunnen compenseren.

Gelet op voornoemde onzekerheden bestaat voor North Sea Port geen helder beeld en kan geen betrouwbare inschatting worden gemaakt van een mogelijke herijking van haar aandeel in de bijdrage aan de Nieuwe Sluis.

(Tijdens het fusieproces zijn er door zowel Havenbedrijf Gent als door Zeeland Seaports zaken gemeld, zogenaamde geormerkte issues, die financiële consequenties tot gevolg zouden kunnen hebben voor het fusiebedrijf. De bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen is een geormerkt issue. Afgesproken is dat de Nederlandse aandeelhouders, indien de meerkosten boven een bepaalde waarde uitkomen, hiervoor worden gecompenseerd via preferent dividend. Feitelijk is dit pas op het moment dat dividend uitgekeerd kan worden, conform eerdere afspraken na afloop van de garantieperiode in 2028).

- WarmCO2

In 2023 hebben de aandeelhouders van WarmCO2 c.v. besloten om het eigen vermogen van de deelneming te versterken met een kapitaalinjectie van maximaal € 6 miljoen. Dit bedrag wordt naar rato van het belang ingebracht, wat voor North Sea Port tot een kapitaalstorting van maximaal € 4,8 miljoen in 2023 leidt.

Bestemming resultaat

North Sea Port stelt voor om het resultaat over het boekjaar 2022 ten gunste van de overige reserves te brengen, rekening houdend met een verplichte mutatie in de wettelijke reserve deelnemingen. Het ten laste brengen van de reserves is terecht omdat er een afspraak is tussen North Sea Port en haar aandeelhouders dat er geen dividend wordt uitgekeerd zolang sprake is van een garantstelling.

Corporate Governance Code

North Sea Port SE past voor zover mogelijk vrijwillig de principes van Nederlandse Corporate Governance Code toe, waarbij vanwege het grensoverschrijdend karakter van de groep ook rekening wordt gehouden met de Belgische regelgeving.

Verwachtingen 2023

North Sea Port verwacht voor 2023 een minder jaar, maar wel een degelijk jaar. Met een goederenoverslag via zeevaart die in de vier kwartalen een gelijkaardig volume kent als in 2022 en die goed boven 70 miljoen ton uitkomt. De hoop is dat de energieprijzen dalen. De verwachting is dat de investeringen op een gelijkaardig niveau blijven aanhouden.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Bestuursverslag 2022 North Sea Port SE
2. Jaarrekening 2022 North Sea Port SE inclusief accountantsverklaring

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.