

Vragen Commissie Economie 24 november 2023

Vragen Antje Dees de Vries en Dick Meulblok (BBB), over Brief GS van 7 november 2023 over voortgang busconcessie - 377524 agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Graag ontvangen wij de reizigersaantallen voor het totale Zeeuwse busvervoer op jaarbasis voor de jaren 2021, 2022 en 2023 tot op heden, in zijn totaal.	2019: 4.961.811 2020: 2.786.718 2021: 3.049.572 2022: 3.737.369 2023 t/m augustus: 2.294.792 Dit betreft instappers (iedere keer dat wordt ingecheckt voor een rit).
2. Is hierbij aan te geven hoeveel afzonderlijke personen gebruik maken van het busvervoer?	Nee.
3. Graag ontvangen wij ook de reizigersaantallen voor het Zeeuwse busvervoer op jaarbasis voor de jaren 2021, 2022 en 2023 tot op heden, voor alle afzonderlijke buslijnen. Graag hebben wij inzicht in de hoeveelheid instappers gemiddeld per buslijn per dag?	Deze overzichten worden in losse bestanden met u gedeeld als bijlage.
4. Graag ontvangen wij een overzicht van de totale kosten voor het busvervoer en een overzicht van de reizigersinkomsten over de jaren 2021, 2022 en 2023 tot heden. Wat zijn de kosten voor de Provincie Zeeland voor het Zeeuwse busvervoer in de huidige situatie netto per jaar.	Kosten: 2021: 19.790.413 (totaal), 3.135.990 (Rijk), 16.654.423 (provincie) 2022: 20.162.800 (totaal), 2.945.900 (Rijk), 17.216.900 (provincie) 2023: 19.841.452 (totaal), 1.528.953 (Rijk), 18.312.499 (provincie) Reizigersopbrengsten zijn bedrijfsgevoelige informatie met als eigenaar Connexxion.
5. Hoe hebben de tarieven voor de bus in Zeeland zich de laatste 5 jaar ontwikkeld?	2020: + 2,23% 2021: + 0,91% 2022: + 2,12% 2023: + 7,24% 2024: 0% door compensatie van het Rijk Tariefstijgingen zijn bepaald op basis van de landelijke tariefindex (LTI).
6. Pilot Burgh-Haamstede: a. Wanneer kunnen wij de evaluatie van deze pilot verwachten?	Een extern bureau bereidt momenteel het onderzoeksrapport voor met een terugblik op de pilot en leerpunten uit deze pilot. Wij verwachten dat dit rapport voor eind december aan ons wordt opgeleverd. Wij zullen het zo snel mogelijk daarna ook met Provinciale Staten delen.

<b>Vragen Commissie Economie</b>	<b>Antwoorden</b>
<p>b. Hoe is de opzet van deze pilot tot stand gekomen?</p> <p>c. Waarom is gekozen voor dit traject als eerste pilot?</p>	<p>Om het publiek vervoerssysteem te testen, is in 2022 een pilot opgestart in samenwerking tussen gemeente Schouwen-Duiveland, Provincie Zeeland, uitvoeringspartij Connexxion en enkele andere partijen. Ook het dorp Burgh-Haamstede wordt vertegenwoordigd via een projectgroep bestaande uit enkele bewoners, dorpsraad en ondernemersvereniging.</p> <p>We willen een systeem aanbieden waarmee alle inwoners en bezoekers van Burgh-Haamstede vervoer hebben en de hub eenvoudig, veilig en tijdig kunnen bereiken. Van de pilots waarover met partners, waaronder gemeenten, gesprekken liepen, was dit de eerste pilot die concreet kon worden ingevuld.</p>