

# DCMR

## VOORTGANGSRAPPORTAGE T3 - 2022



## PROVINCIE ZEELAND

### DOEL VAN DIT DOCUMENT:

Het doel van dit document is om de opdrachtgever te informeren en verantwoording af te leggen over de voortgang van de uitvoering van de reguliere en additionele werkplantaak. Deze beknopte rapportage rapporteert op afwijkingen.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Dashboard conclusie</b>	<b>3</b>
1.1	Financieel resultaat 2022	3
1.2	Analyse urenrealisatie werkplan (hoofdlijn)	4
<b>2</b>	<b>Reguliere taken</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	Voortgang vergunningverlening	5
2.3	Voortgang Toezicht en Handhaving	11
<b>3</b>	<b>Additionele taken</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>15</b>
4.1	Realisatie reguliere en additionele taken werkplan 2022	15
4.2	Raamofferte Zeeland – additionele taken	16
4.3	Vergunningverlening Planning en realisatie 2022 T3	17

# 1 Dashboard conclusie

## 1.1 Financieel resultaat 2022

In de opdrachtbrief voor het werkplan 2022 d.d. 14-12-2021 heeft de provincie Zeeland aan DCMR opdracht verstrekt voor het uitvoeren van taken op het gebied van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Het gaat daarbij om de bedrijven in Zeeland die onder het besluit risico's zware ongevallen (Brzo) of de richtlijn industriële emissies (RIE4) vallen. Deze opdracht omvat een bedrag van € 3.661.849. Hiervan komt €202.200 ten laste van het voorschot met specifiek bestedingsdoel en de rest ten laste van het beschikbare financiële kader van €3.459.649. De totale opdracht is te splitsen in reguliere werkplantaken (€ 3.262.449), incidentele aanvullende taken (€ 169.980) en materiële kosten<sup>1</sup> (€ 229.420). Dit vertaalt zich naar 27.418 uur voor reguliere inzet en 1.391 uur voor de aanvullende taken.

Beschikbaar kader = € 3459.649

Ten laste van voorschot = € 202.200

Totaal = 3.661.849

In onderstaande tabel 1 is op hoofdlijnen de realisatie 2022 vergeleken met het werkplan.

Tabel 1:

Financieel kader	Budget 2022 in €	Realisatie 2022 in €	Resultaat 2022 in €	Afwijking in %
<b>Oorspronkelijke opdrachtbrief</b>				
Inzet uren Regulier Werkplan	3.262.449	3.481.727	219.278	6,7
Materiële lasten	129.920	92.628	-37.792	-28,7
Inzet RUD Zeeland	99.500	92.595	-6.905	-6,9
Additionele taken	169.980	158.172	11.808	-6,9
<b>Totale opdracht 2022</b>	<b>3.661.849</b>	<b>3.825.122</b>	<b>163.273</b>	<b>4,5</b>
	Budget 2022 in uren	Realisatie 2022 in uren	Resultaat 2022 in uren	Afwijking in %
Totaal uren regulier werkplan	27.418	29.343	1.925	7
Totaal uren additionele taken	1.391	1.315	-76	-5,5
<b>Totaal uren 2022</b>	<b>28.809</b>	<b>30.658</b>	<b>1.849</b>	<b>6,4</b>
<b>Kostprijs per uur 2022</b>	<b>€ 119,14</b>	<b>€ 118,73</b>	<b>€ -0,42</b>	<b>-0,4</b>

Uit tabel 1 valt het volgende af te leiden (algemeen beeld):

Er is op het gehele werkplan sprake van een overbesteding van € 163.274. Dit is uit te splitsen in een overbesteding op de uur kosten van het reguliere werkplan van ruim €219.000, een onderbesteding van ruim €44.000 op materiële lasten en een onderbesteding op de incidentele additionele taken van bijna € 11.808.

De totale inzet qua uren op het reguliere werkplan bedraagt + 1.925 uur, de afwijking qua budget voor dat onderdeel bedraagt een overbesteding van € 219.278 ofwel 6,7%. Het gerealiseerde gemiddelde uurtarief zit €0,42 onder het geplande niveau.

Het voorschot met specifiek bestedingsdoel <sup>2</sup>van de provincie Zeeland bij de DCMR bedroeg ultimo 2021 € 228.382. In het werkplan 2021 is afgesproken dat de provincie Zeeland gecompenseerd zal worden voor de te hoge doorbelasting van huisvestingskosten in de tarieven de DCMR. Voor 2021 gaat dit om

<sup>1</sup> Inclusief €99,500 inhuur advieskosten RUD Zeeland

<sup>2</sup> Het restant van voorgaande jaren dat ingezet kan worden voor werkzaamheden voor Zeeland in het lopende jaar

een bedrag van €93.978. Conform eerder gemaakte afspraak is dit bedrag nog aan het hierboven vermelde voorschot met specifiek bestedingsdoel toegevoegd. Daarmee bedraagt de voorschotpositie aan het begin van 2022 €322.360. Dit voorschot is voor een groot deel gebruikt voor inzet voor het werkplan 2022. In de opdrachtbrief 2022 is aangegeven dat een bedrag van €202.200 komt ten laste van het voorschot met specifiek bestedingsdoel, namelijk voor werkplannen Wabo en VTH-taken asbest. Ook de overbesteding van het werkplan 2022 wordt ten laste gebracht van het voorschot met specifiek bestedingsdoel.

In paragraaf 1.2 wordt nader ingegaan op de verschillende taakvelden binnen het werkplan.

## 1.2 Analyse urenrealisatie werkplan (hoofdlijn)

### Reguliere taken

De grootste overbesteding in absolute zin zien we binnen de clusters WABO Toezicht (+1.185 uur, +18,5%), en reguleren (Wabo vergunningverlening, +1.182 uur, +10%) WABO Toezicht heeft een plus bij zowel preventief toezicht (+683 uur) als repressief toezicht (+501 uur). Binnen reguleren zit de overbesteding vrijwel volledig binnen R01 Omgevingsvergunning. Deze 2 clusters verklaren in hoofdlijnen de overbesteding op het werkplan 2022, bij de overige clusters zien we over het algemeen wat kleinere afwijkingen de andere kant op .

### Materieel budget

Tabel 2: Materieel budget

Materieel budget 2022 in €	Budget 2022 in €	Realisatie 2022
Lumpsum bijdrage Meldkamer	40.600	40.600
Metingen luchtkwaliteit	53.795	18.944
Metingen afvalwater	35.525	33.084
<b>Totaal</b>	<b>129.920</b>	<b>92.628</b>

Voor 2022 is totaal €129.920 aan materieel budget geraamd. De realisatie 2022 blijft €37.292 achter, voornamelijk veroorzaakt door lagere kosten voor metingen luchtkwaliteit.

### Additionele taken

De inzet van de additionele taken lag met een min van 76 uur nagenoeg op plan.

### Uurtarief

Het gemiddelde gerealiseerde uurtarief in 2022 is €118,73 en zit daarmee iets onder de planning van €119,14.

### Voorschot met specifiek bestedingsdoel

Tabel 3: voorschot met specifiek bestedingsdoel

Voorschot met specifiek bestedingsdoel	Bedrag
Stand per 31/12/2021 conform jaarrekening	228.382
Compensatie hogere huisvestingskosten 2021	93.978
Deel werkplan 2022 tlv voorschot vanuit opdrachtbrief	-202.200
Overbesteding werkplan 2022	-175.082
Onderbesteding raamofferte	11.808
Compensatie hogere huisvestingskosten 2022	87.740
<b>Totaal</b>	<b>44.629</b>

## 2 Reguliere taken

### 2.1 Algemeen

#### Omgevingswet

In T3 is verder gewerkt aan het voor DCMR belangrijke intern proces: 'de Omgevingswet naar de lijn'. Met dit project wordt met een representatief team van medewerkers (in de vorm van een beheergroep) gekeken wat nog nodig is voor een soepele overgang naar de Omgevingswet.

T3 was een spannende periode. Dit zou de laatste fase zijn in de voorbereidingen voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. In T3 is er een overzicht gemaakt met nog noodzakelijk te ondernemen acties met prioritering. Het was de bedoeling om deze acties in de vorm van een actieplan met taskforces uit te voeren. Echter vlak voor het daadwerkelijk opstarten van de taskforces werd duidelijk dat de inwerkingtreding van de Omgevingswet wederom werd uitgesteld, nieuwe datum 01-01-2024.

Gezien het uitstel en de onduidelijkheid over de inwerkingtreding is besloten om pas op de plaats te maken. De taskforces worden weer opgestart.

#### AADV: altijd actuele digitale vergunning

DCMR is in 2022 druk bezig geweest om de functionaliteiten van het DIGI-V uit te breiden en beter aan te laten sluiten op de praktijkwensen. Dit wordt in 2023 doorontwikkeld. Hierdoor is er vertraging opgetreden bij de ingebruikname. De pilot met een VOPAK aanvraag en vergunning voor het uittesten van het wijzigingsregister is afgerond, die met de revisievergunningaanvraag van ETT loopt nog. Er is een algemene opzet van een handreiking ontwikkeld voor de Robuuste vergunning. Deze is globaal uitgetest in 2022. Op 1 januari 2023 is het 4-jarige AADV programma gestopt. DCMR zal wel doorgaan met de implementatiewerkzaamheden. Vanaf 1 januari 2023 loopt er een nieuw programma van 3 jaar. Daarnaast onderzoeken we binnen programma 3 van het Interbestuurlijk Programma VTH of een landelijke toepassing van de AADV mogelijk is.

#### Asbesttaken

In 2022 zijn 20 sloopmeldingen behandeld. Deze waren voornamelijk afkomstig van Rosier en Dow. Deze sloopmeldingen waren al in behandeling voordat er afspraken waren gemaakt om de taken over asbestsloop in bouwwerken over te dragen aan de RUD Zeeland. Dat is intussen gerealiseerd: RUD Zeeland behandelt vanaf 2023 de asbest meldingen en houdt ook toezicht op de asbestsloopactiviteiten bij de Zeeuwse Brzo en RIE4 bedrijven.

### 2.2 Voortgang vergunningverlening

Voor vergunningverlening zijn meer uren besteed dan begroot. Zie bijlage 4.3 realisatie productie.

#### **Vraag gestuurd**

In T3 is gewerkt aan de oprichtingsvergunning van Alta Carbon en de uitvoering van een BBT(+) toets voor een nieuwe emissie-reducerende techniek (West Electrostatic Precipitator) van Yara.

De oprichtingsvergunning van Ørsted (Haddock) voor de productie van groene waterstof, dat binnen de inrichtingsgrens van Yara ligt, is op verzoek van Yara en Ørsted definitief gestaakt. Ørsted heeft aangekondigd het initiatief te verplaatsen naar Vlissingen en te integreren in het SeaH2Land project.

In T3 is veel werk verzet aan de afronding van de revisievergunningprocedures van met name Dow en ICL-IP. De revisievergunning procedures zijn langdurige en complexe trajecten, bedoeld om een actuele en overzichtelijke vergunningssituatie te krijgen. In de onderstaande tabel is een overzicht van de lopende revisievergunningen met de stand van zaken opgenomen.

Revisietrajecten	Werkzaamheden T3	Bijzonderheden
ICL-IP	De definitieve revisievergunning heeft in T3 ter inzage gelegen.	ICL-IP heeft beroep ingesteld.
Dow Benelux	Een nieuwe projectgroep is opgestart voor het afhandelen van de zienswijzen. De projectleden hebben zich ingelezen en zijn gestart met het verwerken van de zienswijze.	De verwerking is complex en vraagt overleg met betrokken partijen. Wij verwachten de definitieve vergunning in maart 2023 af te kunnen ronden.
Verbrugge Scaldia Terminal B.V.	Het ontwerp van de revisievergunning is in T3 afgerond en afgestemd met de betrokkenen.	De publicatie van de ontwerpvergunning is vertraagd als gevolg van de Porthosuitspraak. Hierdoor was een nieuwe Aerijs berekening nodig. Het definitieve ontwerp wordt nu in Q1 van 2023 gepubliceerd
Supermaritime Nederland B.V.	Het ontwerp van de revisievergunning is in T3 afgerond en afgestemd met de betrokkenen.	De publicatie van de ontwerpvergunning is vertraagd als gevolg van de Porthosuitspraak. Hierdoor was een nieuwe Aerijs berekening nodig. Het definitieve ontwerp wordt nu in Q1 van 2023 gepubliceerd
Verbrugge Scaldia Noord B.V.	Het ontwerp van de revisievergunning is in T3 afgerond en afgestemd met de betrokkenen.	De publicatie van de ontwerpvergunning is vertraagd als gevolg van de Porthosuitspraak. Hierdoor was een nieuwe Aerijs berekening nodig. Het definitieve ontwerp wordt nu in Q1 van 2023 gepubliceerd
Maschem B.V.	Het ontwerp van de revisievergunning is begin 2023 afgerond en gepubliceerd.	
Eastman Chemical Middelburg BV	Revisievergunning is onherroepelijk	Kan van de lijst
Cargill	Cargill heeft revisievergunning aangevraagd.	Er is een projectteam samengesteld. Zij hebben de aanvraag beoordeeld. Deze is onvolledig en moet worden aangevuld.

#### Actualisatieprogramma

De overschrijding van de geplande uren in het werkplan heeft alleen bij het actualisatieprogramma plaatsgevonden. Deze overschrijding wordt grotendeels veroorzaakt door de actualisatietrajecten van Dow Benelux en ICL-IP. Begin 2022 is veel werk verricht aan de ontwerpfase van de revisievergunning van Dow Benelux en de afronding van de revisievergunning van ICL-IP. De concept ontwerpvergunning van Dow Benelux is hiervoor uitgebreid met Dow besproken en de relevante opmerkingen van Dow zijn in het ontwerp verwerkt. Ondanks dit uitgebreide voortraject zijn er zeer veel zienswijzen door Dow ingediend. Voor de behandeling van deze zienswijzen waren meer uren nodig dan ingeschat.

Er zijn verschillende oorzaken die ten grondslag liggen aan deze overschrijding. Na de ontwerpfase in T2 heeft er een personeelwisseling binnen het projectteam plaatsgevonden. Wij hebben een nieuw projectteam opgesteld. De nieuwe projectteamleden hebben zich moeten inlezen in de aanvraag, ontwerpvergunning en de zienswijzen.

Verder is bij de behandeling van de zienswijzen gebleken dat deze zeer complex zijn en dat dit intensief overleg vraagt met betrokken partijen zoals IL&T, Provincie Zeeland (Natuur & Landschap) en diverse milieuverenigingen. Daarnaast is de in de vergunning vastgelegde BBT besproken met het Ministerie I&W in het kader van de maatwerkafspraken.

Omdat de overige overschrijdingen binnen het actualisatieprogramma een relatief kleine bijdrage aan de overschrijding leveren worden deze posten niet nader beschouwd.

### **Project ZZS**

Het project ZZS is in 2019 gestart met de uitvraag bij alle Zeeuwse BRZO /RIE4 bedrijven. De inventarisaties zijn in 2020/2021 beoordeeld op volledigheid. Een aantal beoordelingen van de informatie zijn uitgevoerd in het kader van een revisievergunning-procedure. Bij de overige bedrijven is getoetst hoe deze informatie zich verhoudt tot de vigerende omgevingsvergunning. Deze bedrijven zijn in 2022 per brief geïnformeerd dat de inhoudelijke beoordeling ambtshalve heeft plaatsgevonden.

In 2022 hebben we de ZZS inventarisaties van 9 bedrijven beoordeeld. Het gaat hier om bedrijven die niet onder een actualisatieprogramma (Raffinaderijen of Op- en Overslag) vallen. Hieronder is per bedrijf een korte toelichting gegeven op het resultaat en de prioriteiten van de ZZS beoordeling.

#### Maschem en Stepan: Dioxaan lozing

Uit de inventarisatie is naar voren gekomen dat bij Maschem en Stepan een aanzienlijke indirecte lozing van een ZZS (Dioxaan) plaatsvindt. Deze stof is pas in 2021 als ZZS aangewezen. In de vergunningen van Maschem en Stepan zijn geen voorschriften over ZZS opgenomen. Met Rijkswaterstaat Zee en Delta zijn de mogelijke acties en aanpassing van de vergunningen besproken.

De aanpassing van de vergunning van Maschem is in het lopende revisietraject meegenomen. De ontwerpvergunning is begin 2023 gepubliceerd.

De vergunning van Stepan zal in 2023 (ambtshalve) worden gewijzigd. De aanpassing richt zich op het opnemen van de minimalisatie-aspecten voor ZZS.

#### Arkema: butadieen

Bij Arkema komt butadieen vrij via diffuse emissies naar de lucht. Er is geen sprake van (indirecte) lozingen van ZZS. Arkema valt onder de RIE en voor de diffuse emissies van butadieen zijn er BBT conclusies van toepassing (BREF Polymeren & BREF Afgasbehandeling in de chemische sector (WGC)). Dat betekent dat er ZZS-voorschriften moeten worden opgenomen in de vergunning. Vanwege de werkelijke vracht van 325 kg butadieen per jaar (diffuse emissie) die Arkema aan ons heeft opgegeven, heeft de aanpassing van deze vergunning een hoge prioriteit.

#### Air Liquide

Er komen bij Air Liquide geen (p)ZZS-stoffen vrij via emissies naar de lucht of via indirecte lozingen. Omdat Air Liquide niet onder de RIE valt, is het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. Hiermee worden eventuele (toekomstige) ZZS-emissies alsnog juridisch ondervangen. Er hoeven geen (p)ZZS voorschriften opgenomen te worden in de vergunning: er is geen actie vereist.

#### Yara Sluiskil

Er komen bij Yara Sluiskil geen (p)ZZS-stoffen vrij via emissies naar de lucht of via indirecte lozingen. Yara valt echter onder de RIE, waardoor het Activiteitenbesluit normaliter niet rechtstreeks werkend is. Daarom moeten er (p)ZZS voorschriften in de vergunning worden opgenomen. Echter, omdat er momenteel geen ZZS emissies zijn, is de prioriteit laag. Daarom is gekozen om dit op een natuurlijk moment te doen (bijv. door een ambtshalve wijziging mee te nemen in een uitgebreide aanvraag die door het bedrijf is ingediend).

#### Indaver IWS

Bij Indaver IWS komen diverse (p)ZZS-stoffen vrij via emissies naar de lucht en via een indirecte lozing. Het gaat hierbij met name om complexe (afval)mengsels met (p)ZZS-componenten. Indaver IWS valt onder de RIE, waardoor het Activiteitenbesluit normaliter niet rechtstreeks werkend is en er getoetst dient te worden aan BBT conclusies.

Er dient uitgezocht te worden of de (p)ZZS emissies naar de lucht en via indirecte lozingen onder BBT-conclusies vallen. Er moeten (p)ZZS voorschriften aan de vergunning worden toegevoegd. Dit onderzoek en benodigde aanpassingen van de vergunningen wordt in het actualisatie traject in het kader van de BREF Afvalbehandeling meegenomen.

### Vopak Terminal Vlissingen

Bij Vopak komen diverse ZZS stoffen vrij via emissies naar de lucht (zowel diffuus als puntbron). Er is geen sprake van indirecte lozingen van ZZS. Met name de werkelijke vracht van butadieen (diffuus) is aanzienlijk: 917 kg per jaar. Vopak valt niet onder de RIE, waardoor het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend is. Er hoeven daarom geen (p)ZZS voorschriften opgenomen te worden in de vergunning.

### TPT Holding

Bij TPT komen enkele ZZS-stoffen vrij via emissies naar de lucht (puntbron). Het gaat hierbij om de stoffen '(di)vanadiumpentoxide' en '(di)boor(tri)oxide'. Beide stoffen zitten in een mengsel in lage hoeveelheden (max. 5%). De concentraties zijn erg laag. Er is volgens de informatie geen sprake van emissies van (p)ZZS via indirecte lozingen: volgens TPT wordt er hiervan niets indirect geloosd.

TPT valt onder de RIE, waardoor het Activiteitenbesluit normaliter niet rechtstreeks werkend is en er getoetst dient te worden aan BBT conclusies.

Er dient uitgezocht te worden of de (p)ZZS emissies naar de lucht onder BBT-conclusies vallen. Er zullen hoe dan ook (p)ZZS voorschriften aan de vergunning moeten worden toegevoegd. De aanpassing heeft een lagere prioriteit en is gepland voor 2024.

### Vlaeynatie

Er is nog geen conclusie te verbinden aan de ZZS-inventarisatie van Vlaeynatie. Vlaeynatie was verzocht om aanvullende informatie m.b.t. (p)ZZS aan te leveren. Deze aanvulling is eind 2022 ingediend, maar nog niet beoordeeld. Echter, omdat Vlaeynatie niet valt onder de RIE, wordt ervanuit gegaan dat het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend is en dat er geen (p)ZZS voorschriften opgenomen hoeven te worden in de vergunning. Voorgaande is onder voorbehoud van de nog uit te voeren beoordeling.

### Conclusie:

Op basis van de uitkomsten van de toetsing van de ZZS inventarisatie aan de huidige vergunningen moeten er een aantal vergunningen worden aangepast. In 2023 passen we de vergunningen van Maschem, Stepan en Arkema aan ten aanzien van ZZS.

## **Voortgang KPI tijdigheid vergunningen 2022**

### *Norm KPI WP22*

Norm KPI tijdigheid kortlopende procedures Wabo vergunningverlening: 100% tijdig (geen LSP: Dit betekent Lex Silencio Positivo. Een van rechtswege verleende vergunning en is alleen van toepassing bij de reguliere voorbereidingsprocedure).

Norm KPI tijdigheid langlopende procedures Wabo vergunningverlening (exclusief revisievergunningen) : 85% tijdig.

### *Realisatie KPI tijdigheid 2022 (T3)*

KPI tijdigheid kortlopende procedures Wabo vergunningverlening: 93% tijdig. (2 LSP)

KPI tijdigheid langlopende procedures Wabo vergunningverlening (exclusief revisievergunningen) : 66% tijdig.

### *Reden te laat T3 kortlopende procedures*

Naam Inrichting	Reden te laat
Cargill	Als gevolg van personeelwijzigingen, taakverschuivingen en nieuwe aanvragen in T3 is het niet gelukt om twee milieu neutrale veranderingen bij Cargill tijdig te vergunnen, waardoor deze vergunningen van rechtswege zijn verleend.

### *Reden te laat T3 langlopende procedures*

Naam Inrichting	Reden te laat
Access World Terminals B.V	De aanvraag is na een aantal maanden door de aanvrager aangevuld met nieuwe activiteiten. Dit heeft ertoe geleid dat er nieuwe adviezen uitgezet moesten worden, de vergunning opnieuw beoordeeld en aangepast moest worden.



Arkema B.V. locatie Vlissingen	Procedure heeft vertraging opgelopen door werkdruk en herprioritering
Evos Terneuzen B.V.	Procedure heeft vertraging opgelopen door werkdruk en herprioritering

#### Actualiteit vergunningen

Vergunningen van bedrijven moeten actueel en handhaafbaar zijn. Vergunningen van Brzo-bedrijven die ouder zijn dan 5 jaar toetsen we op actualiteit. Indien nodig actualiseren we de vergunningen ambtshalve of met een revisievergunningprocedure. De stand van zaken is in de onderstaande tabel weergegeven.

Nummer			
1	Aantal BRZO en RIE -inrichtingen	25	
2	Actualiteit onbekend	0	
3	% prioriteit bekend	100%	100%
	<b>Actualiteit conform prioriteiten ladder (MJA)</b>		
4	Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 1	3	
5	Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 2	7	
6	Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 3a, 3b en 3c	1	
8	Aantal inrichtingen niet actueel	11	
8	% actualiteit volgens definitie MJA	56%	100%

Bij het bepalen van de KPI actualiteit zijn 25 inrichtingen meegenomen. Dit is inclusief Volt H2 en exclusief van Cittersbeheer. In 2022 zijn vergunningen geactualiseerd door middel van een procedure voor een revisievergunning. Indien de definitieve revisievergunning in 2022 niet is verleend hebben wij deze vergunning in bovenstaande tabel als "niet actueel" beschouwd.

#### BREF FDM (voedingsmiddelen en zuivel) (MJA prioriteit 1)

De BREF FDM is in november 2019 in werking getreden. Dit betekent dat de BREF FDM eind 2023 in de vergunning moet zijn opgenomen. De BREF FDM is alleen van toepassing op Cargill. Deze actualisatie is in het werkplan 2023 opgenomen als een vraag gestuurde actualisatie door middel van een aanvraag voor een revisievergunning. Vooruitlopend op de verwachte stijging van vraag gestuurd werk in het kader van de energietransitie is deze actualisatie getemporeerd. Dit zou betekenen dat de BREF FDM na 2023 in de vergunning wordt opgenomen. De ingediende aanvraag voor een revisievergunning is in 2022 wel op volledigheid beoordeeld. Deze is onvolledig en moet nog worden aangevuld.

#### BREF Afvalbehandeling/ LAP3/ZZS in afval (MJA prioriteit 1)

Het project BBT-conclusies Afvalbehandeling ziet toe op ambtshalve wijziging van de vergunningen van alle provinciale bedrijven waarbinnen een IPPC installatie aanwezig is die valt onder categorie 5.1, 5.3, 5.5 en 6.11. De ambtshalve wijziging ziet alleen toe op aanpassing van de vergunningen in verband met de BBT-conclusies Afvalbehandeling en daar waar deze BBT-conclusies gelden voor de hoofdactiviteit binnen de inrichting. Voor Zeeland gaat het om twee bedrijven (Indaver en ICL-IP). De BREF Afvalbehandeling en LAP3 zijn geïmplementeerd in het ontwerp van de revisievergunning van ICL-IP. De BREF Afvalbehandeling is niet in de vergunning van Indaver geïmplementeerd. In T2 hebben wij Indaver verzocht een BREF toets voor december aan te leveren. Indaver heeft de BREF toets tijdig aangeleverd. De beoordeling van deze toets is in T3 opgepakt maar niet afgerond. De beoordeling van deze toets is in T1 van 2023 voorzien. LAP3 is inmiddels al wel in de vergunning van Indaver geïmplementeerd.

#### PGS 15 (MJA prioriteit 2)

Sinds september 2016 is de PGS 15 in de bijlage bij het Mor (ministeriele regeling omgevingsrecht) aangewezen als Nederlands informatiedocument voor BBT. Dat betekent dat de opslagen met verpakte gevaarlijke stoffen, die onder het toepassingsgebied van de PGS 15 vallen, aan de eisen van de PGS 15 moeten worden getoetst. Alle locaties, waar deze richtlijn op van toepassing is, zijn bekeken of actualisatie aan de PGS al heeft plaatsgehad. De PGS 15 is immers al in 2016 vastgesteld en is in verschillende

vergunningprocedures reeds meegenomen. De actualisatie aan de PGS 15:2016 heeft, door prioritering, nog niet plaats gevonden bij de vergunningen van Bison International BV, Verbrugge Scaldia Terminals B.V. en A.J. Tieleman.

In augustus 2021 is de PGS 15 nieuwe stijl (interim PGS) gepubliceerd. Deze PGS is in verband met de invoering van de Omgevingswet niet in de Mor opgenomen. Deze werkzaamheden kunnen pas worden opgepakt als er meer duidelijkheid is over de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De Omgevingswet gaat immers anders om met de PGS richtlijnen. De toepassing van de PGS richtlijnen Nieuwe Stijl zal in 2023 worden onderzocht. Hierbij gaat het met name over de vraag welke onderdelen van de PGS opgenomen worden in algemene regels en welke onderdelen opgenomen moeten worden in de vergunning.

#### PGS 29 (MJA prioriteit 2)

Sinds december 2016 is de PGS 29 in de bijlage bij het Mor (ministeriele regeling omgevingsrecht) aangewezen als Nederlands informatiedocument voor BBT. Dat betekent dat opslagtanks die onder het toepassingsgebied van de PGS 29 vallen, aan de eisen van de PGS 29 moeten worden getoetst. Daarvoor moeten alle locaties, waar deze richtlijn op van toepassing is geïnventariseerd worden en moet bekeken worden of actualisatie aan de PGS al heeft plaatsgehad. De PGS is immers al in 2016 vastgesteld en is in verschillende vergunningprocedures reeds meegenomen. De actualisatie aan de PGS 29:2016 heeft nog niet plaats gevonden bij de vergunningen van Stepan Netherlands B.V., Vesta 3 Terminal Flushing BV en Maschem.

In augustus 2021 is de PGS 29 nieuwe stijl gepubliceerd. Deze PGS is in verband met de invoering van de Omgevingswet niet in de Mor opgenomen. De Omgevingswet gaat anders om met de PGS richtlijnen. De toepassing van de PGS richtlijnen Nieuwe Stijl zal in 2023 worden onderzocht. Hierbij gaat het met name over de vraag welke onderdelen van de PGS opgenomen worden in algemene regels en welke onderdelen opgenomen moeten worden in de vergunning.

#### PGS19 (MJA prioriteit 2)

Sinds oktober 2013 is de PGS 19 in de bijlage bij het Mor (ministeriele regeling omgevingsrecht) aangewezen als Nederlands informatiedocument voor BBT. Dat betekent dat de betreffende tanks getoetst moeten worden aan de PGS 19. In de vergunning van Vopak terminal Vlissingen is de PGS 19:2008 versie 1.0 vastgesteld als BBT doordat deze PGS niet rechtstreeks werkend is. Deze vergunning is niet aangepast.

In september 2021 is de PGS 19 nieuwe stijl gepubliceerd. Deze PGS is in verband met de invoering van de Omgevingswet niet in de Mor opgenomen.. De Omgevingswet gaat anders om met de PGS richtlijnen. De toepassing van de PGS richtlijnen Nieuwe Stijl zal in 2023 worden onderzocht. Hierbij gaat het met name over de vraag welke onderdelen van de PGS opgenomen worden in algemene regels en welke onderdelen opgenomen moeten worden in de vergunning.

#### Ruimtelijke ontwikkeling / MER procedures

In T3 zijn de m.e.r.-procedures voor de CCS projecten van Yara Sluiskil en Zeeland Refinery afgerond. Die voor CCS Dow Chemicals loopt nog: op 30 augustus 2022 is hiervoor een nieuwe versie van het MER ontvangen en hierover zijn op 1 november per brief aanvullende vragen aan Dow gesteld over de aspecten lucht, energie en CO2.

Verder is de m.e.r.-procedure voor Evolution Terminal (Vlissingen) voortgezet op basis van een eerdere NRD uit 2019. Op 12 dec 2022 heeft DCMR een schriftelijke verzoeken aan Evolution Terminal om aanvullende informatie verzonden, met name rond de in het MER te onderzoeken alternatieven en m.b.t. veiligheidsaspecten voor de aanvoer, opslag en afvoer van ammoniak. Ook Vopak Vlissingen treft momenteel voorbereidingen voor de opslag van groene ammoniak in twee bestaande gekoelde LPG opslag-tanks, met een capaciteit van elk 55.000 m3 elk.

Voor de m.e.r. Ravago Neste – Vlissingen (biobrandstoffen) is in december 2021 een definitieve NRD ingediend. In januari 2023 hebben Ravago en Neste de huidige status voor hun voornemen in een overleg nader toegelicht.

Dow heeft op 19 dec 2022 een NRD ingediend om een fabriek te realiseren voor de productie van polyethyleenglycol (PEG). Na een consultatie ronde bij interne en externe adviseurs heeft DCMR hier op 25 januari een reactie op gegeven.

Vesta Terminals in Vlissingen beschikt over twee tanks die destijds zijn ontworpen voor 60.000 m<sup>3</sup> gekoelde opslag voor ammoniak, maar deze tanks zijn nu vergund voor opslag van andere stoffen. Vesta heeft toekomst plannen om de opslag en doorvoer capaciteit van ammoniak te vergroten. Hierover zal ook een m.e.r.-traject worden opgestart.

DCMR stemt tweemaandelijks af met de MER contactpersonen van de provincie Zeeland om de bijzonderheden bij de lopende procedures met elkaar te delen en relevante ontwikkelingen te bespreken, waaronder de spelregels rond wederzijdse informatie initiatieven met grensoverschrijdende (Vlaanderen) effecten.

De gerealiseerde uren in 2022 voor MER zijn lager dan geraamd. Gezien de lopende aanvragen is de verwachting dat dit aantrekt in 2023.

## 2.3 Voortgang Toezicht en Handhaving

### BRZO Toezicht

#### Analyse realisatie versus planning

Overall is 5% minder besteed dan begroot, maar wel 50% meer op beoordeling rapportages en 50% minder op repressieve controles naar aanleiding van BRZO inspecties.

#### *Preventief BRZO toezicht*

De Brzo-inspecties zijn uitgevoerd conform de inspectieplanning. Dat betekent dat alle hoogdrempelige Brzo-bedrijven minimaal 1x per jaar en alle laagdrempelige Brzo-bedrijven minimaal 1x per drie jaar zijn geïnspecteerd in het kader van het Brzo 2015. Overigens zijn twee van de 22 Brzo-bedrijven in Zeeland lage drempel bedrijven. Het suggereert dat lage drempelbedrijven minder aandacht nodig hebben, maar dat is onterecht. Ook deze bedrijven hebben eigenlijk jaarlijks toezicht nodig in het kader van Brzo 2015.

Op basis van de landelijke Ranking, de handhavingsinformatie en expert judgement worden ook onaangekondigde Brzo-inspecties uitgevoerd. De eerdere afspraak, en zoals voorheen de RUD Zeeland deze ook uitvoerde, was om ca. vijf onaangekondigde inspecties per jaar uit te voeren en dat is ca. 20% van het bedrijvenbestand. Er zijn in 2022 12 onaangekondigde inspecties uitgevoerd.

Er is wel sprake van een lichte onderbesteding op preventief BRZO toezicht ten opzichte van de planning: er is 66 uur minder besteed. In 2022 hebben we te maken gehad met uitval door ziekte en zwangerschapsverlof. Dit is moeilijk op te vullen door inhuur omdat dit per definitie niet voldoet aan de landelijke maatlat voor Brzo-inspecteurs.

Door de krappe bezetting was het noodzakelijk om keuzes in de uitvoering te maken. DCMR voert alle inspecties uit maar met verminderde inzet per inspectie. Het is gebruikelijk om met een of twee teams een Brzo-inspectie uit te voeren waarbij een inspectieonderwerp is gekoppeld aan een dienst die dat onderwerp heeft aangevoerd voor inspectie. DCMR heeft risicogericht ingeschat waar de inspectie zonder extra risico's voor de provincie kon worden overgelaten aan de betreffende dienst. Een voorbeeld is Atex wat nu specifiek een onderwerp is van de Arbeidsinspecteur en waarbij onze toegevoegde waarde klein is. Bovenstaande is zeker geen pleidooi om dit altijd te doen want gezamenlijk inspecteren is uiteindelijk toch effectiever. Dit is een noodgreep die de andere diensten ook hanteren in geval van onvoorziene omstandigheden zoals ziekte.

#### *Veiligheid kritische voorzieningen:*

Tijdens de Brzo-inspecties beoordelen de experts de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) op juistheid in de praktijk. Conform afspraak is ca. 20% van het bedrijvenbestand hierop geïnspecteerd

### *Repressief Brzo-toezicht:*

De realisatie op repressief toezicht is uitgekomen op -253 uur op de prognose. Er zijn veel minder overtredingen geconstateerd, waardoor er ook minder hercontroles nodig waren. Het lijkt erop dat er veel overtredingen als afwijking zijn aangemerkt. Hier doet Brzo+ onderzoek naar omdat met de komst van de landelijke benadering risicobedrijven (LBR) er nu een mogelijkheid is geschapen om afwijkingen te registreren. Dit zijn weliswaar geen overtredingen maar afwijkingen zijn niet vrijblijvend en dienen te worden opgepakt door het bedrijf. Het niet oppakken van een afwijking leidt dan uiteindelijk tot een overtreding ten aanzien van het goed functioneren van de verbetercyclus van het bedrijf (PDCA: plan, do, check, act). Voor LBR, dus nog met de NIM (nieuwe inspectie methodiek) als inspectiemethodiek, werden de afwijkingen als actie bedrijf in de bevinding opgenomen. Deze werden niet separaat geregistreerd. De verdere behandeling echter was identiek aan de huidige afwijkingen.

In verband met de implementatie van LBR zijn minder inspectieonderwerpen geïnspecteerd, zodat inspectieteams ruimte hadden om te wennen aan het nieuwe inspectiesysteem en de nieuwe Gir 2.0 (gemeenschappelijke inspectie ruimte). Minder onderwerpen betekent ook direct minder overtredingen. Of de ogenschijnlijke landelijke verschuiving van categorie 3 overtredingen naar afwijkingen ook op de Brzo-inspecties van DCMR van toepassing is, wordt nader onderzocht door Brzo+.

### *Beoordeling rapportageverplichting*

Er heeft in 2022 weer een actie plaatsgevonden om nog openstaande Veiligheidsrapporten (VR) te beoordelen. Bedrijven zijn benaderd om vooral ook te letten op de verplichting van het hebben van een actueel VR. Daarbij is gewezen op de verplichting om minimaal eenmaal per vijf jaar het VR door te lopen op actualiteit, waar nodig bij te werken en om zo nodig significante wijzigingen te laten toetsen door de inspectiediensten op volledigheid. De toets op juistheid (klopt de praktijk ook met het ingediende VR) wordt tijdens de Brzo-inspecties op locatie beschouwd. Uiteindelijk is de overschrijding op deze post in 2022 64 uur. Deze overschrijding is overigens grotendeels toe te schrijven aan de beoordeling van het VR van Dow Terneuzen.

### *Coördinatie BRZO*

In 2022 was het noodzakelijk meer te sturen op de uitvoering van de producten alsmede de kwaliteit als gevolg van het LBR en was het noodzakelijk om meer regionaal (met de inspectiepartners) en landelijk (met de andere Brzo-OD's) af te stemmen. De overschrijding op deze post is 42 uur.

### *Domino*

In het kader van domino-effecten hebben de Brzo-bedrijven in Zeeland voldaan aan drie van de vier verplichte onderdelen. Het laatste onderdeel betreft dat de exploitanten van de Brzo-inrichtingen samenwerken met het oog op de voorlichting van het publiek. De wijze waarop is verder vormvrij.

Na overleg met Deltalinqs en de Masterclass Veiligheid Zeeland hebben we er voor gekozen te wachten op de totstandkoming van de Aandachtsgebieden zoals in de Omgevingswet zal komen te staan. Nu al communiceren met het publiek zal leiden tot verwarring als er wordt gecommuniceerd over de huidige risicocontouren die met de komst van de Aandachtsgebieden mogelijk weer anders zijn.

### Wabo toezicht

In 2021 is een investering gedaan om het Wabo team in 2022 op sterkte te krijgen. Dat is gelukt en heeft zelfs een lichte overcapaciteit tot gevolg gehad. Deze capaciteit hebben we gedurende het jaar op andere taken ingezet om de urenrealisatie niet te ver op te laten lopen. Voor het provinciale toezicht zijn in 2022 alle Zeeuwse BRZO-RIE bedrijven meerdere malen preventief gecontroleerd, onder meer door een fysieke controle en/of het beoordelen van een/meerdere rapportage(s).

Het repressieve toezicht, naar aanleiding van bevindingen en/of klachten en meldingen heeft in 2022 ten aanzien van verschillende bedrijven een aanzienlijke inzet gevraagd, zoals Indaver, Dow, Yara Sluiskil en Terneuzen Powder Tech. Dit hield onder meer verband met onderzoek naar en toezicht op een aantal complexere incidenten, toezicht op plannen van aanpak, en pfas lozingen. Daarnaast zijn de binnengekomen handavingsverzoeken opgepakt en is inzet gepleegd ten behoeve van onder meer de rapportage voor het gebied Sluiskil. Dit heeft ertoe geleid dat zowel voor preventief, als repressief toezicht meer uren zijn gemaakt dan begroot.

### KPI controledichtheid Provincie Zeeland

Het bedrijvenbestand 2022 van Zeeland bestaat uit 26 bedrijven. Controledichtheidspercentage: 100%. Alle bedrijven zijn minimaal 1 keer preventief geïnspecteerd in 2022.

### KPI handhaving (naleving)

Definitie van de KPI naleving: 55%, er zijn 49 hercontroles uitgevoerd t.o.v.108 preventieve inspecties.

### KPI toezichtsdichtheid

Bij de branches chemie, raffinaderijen en tankopslag worden per inspecties meerdere checklijsten opgesteld (met verschillende aspecten per checklijst). Er worden ook meerdere inspecties per bedrijf uitgevoerd per jaar. Uit de analyse voor T3 blijkt dat er 79 checklijsten van de 87 checklijsten die gepland waren zijn gerealiseerd = toezichtdichtheidspercentage van 91%.

## **Handhaving**

### *Bestuursrechtelijke handhaving*

In T3 zijn diverse overtredingen geconstateerd. In de meeste gevallen hebben deze overtredingen, conform de handhavingstrategie, geleid tot een aanschrijving met een hersteltermijn. In T3 is één handhavingzaak afgerond. Deze zaak heeft niet geleid tot het daadwerkelijk opleggen van een last onder dwangsom (LOD). In T3 is één invorderingstraject afgerond bij ICL-IP Terneuzen B.V. Het aantal uren dat is besteed aan het behandelen van bezwaarprocedures ligt in 2022 iets hoger dan het aantal hiervoor geprognoseerde uren. Dit is het gevolg van een toename van het aantal bezwaarprocedures en de complexiteit van deze bezwaarprocedures in de afgelopen jaren.

### *Strafrechtelijke handhaving*

Tot en met T3 zijn er 4 SAM-pv's aangeboden aan het Openbaar Ministerie (FP Den Bosch). SAM staat voor 'Snelle Afhandeling Milieudelicten'. Overtreders krijgen in een vroeg stadium van het OM een strafbeschikking aangeboden. Wanneer er bereidheid is deze te betalen, voorkomt de overtreder en verdere gang naar de rechter (vervolging) en daarmee het opmaken van een uitgebreid proces-verbaal. Daarnaast zijn er 7 pv's van bevindingen opgemaakt ten behoeve van opsporingsonderzoeken die worden uitgevoerd bij andere handhavingpartners.

Tot en met T3 zijn er 2 processen-verbaal afgerond en ingezonden naar het Openbaar Ministerie (Verbrugge Scaldia Terminal B.V. en ICL-IP Terneuzen B.V.). Er zijn 2 zaken in behandeling (beiden Dow Benelux B.V – etheenemissie & onderzoek naar blusinstallatie gasbollen). In T3 zijn geen nieuwe strafrechtelijke onderzoeken opgestart.

Het totaal aantal strafrechtelijke zaken dat tot en met T3 voor het provinciale account is/wordt behandeld komt daarbij uit op 15. In de T3 periode zijn er geen nieuwe strafzaken bijgekomen. Het aantal gerealiseerde uren loopt iets voor op het aantal geprognoseerde uren. Strafrechtzaken zijn 'aanbod gestuurd'.

### Meldkamer en piket

De samenwerking tussen het milieupiket Zeeland en de Meldkamer werkt nu goed. Wat betreft de samenstelling van het milieupiket Zeeland speelt er wel dat we te maken hebben met een aantal uitvallers, waardoor de druk op de overige deelnemers wel erg zwaar wordt. Tevens volgens aan aantal mensen nog opleidingen waardoor de druk nog groter wordt. De medewerkers hebben dan ook een signaal afgegeven dat er naar een oplossing gezocht dient te worden. We zijn op diverse plaatsen aan het kijken of we het aantal medewerkers voor het piket kunnen uitbreiden. Dit doen we in- en extern.

De CIN-trainingen aan de bedrijven werpen hun vruchten af. Het opstellen van de standaard voorschriften voor het melden van ongewone voorvallen zit in een afrondende fase. De inzet is om de vergunningen te actualiseren zodat ook de Zeeuwse bedrijven gaan melden conform de CIN-systematiek.

## **3      **Additionele taken****

### Wabo toezicht prioridossiers

In 2023 zijn de onderstaande bedrijven aangewezen als 'prioritair' omdat deze bedrijven meer aandacht vragen vanuit toezicht en handhaving vanwege bijvoorbeeld een handhavingstoets in het kader van een nieuwe (zeer omvangrijke) vergunning, of het verkrijgen, beoordelen en toezicht houden op een plan van aanpak voor verbetering :

Arkema Vlissingen B.V.
Dow Benelux B.V.
Eastman Chemical Middelburg B.V.
ICL-IP Terneuzen B.V.
Indaver Gevaarlijk Afval B.V.
Access World Terminals B.V.

De uren zijn voornamelijk ingezet voor Dow en ICL-IP. Niet alle uren die waren begroot op de prioridossiers zijn op deze post geschreven. De 108 uur die te weinig op deze post zijn geschreven, zijn terug te vinden in de repressieve uren Wabo toezicht op het werkplan.

#### Wabo vergunningverlening prioridossiers

Voor de Wabo vergunningverlening prioridossiers, o.a. Dow, ICL, Yara zijn additioneel 300 uur begroot. In totaal is er 424 uur op dit dossier geschreven. Deze uren zijn voornamelijk ingezet op de werkzaamheden t.b.v. diverse procedures bij Dow en Yara. Verder zijn de uren vanuit de post prioridossiers ingezet t.b.v. de inventarisatie en aanpak van PFAS lozingen op de Westerschelde.

#### Citizen science

In het schooljaar 2022-2023 is het fijnstofproject met sensoren voortgezet voor de drie scholengemeenschappen (technasiumklassen Nehalennia Middelburg, Pontes Goes en Zierikzee en het Lodewijkcollege in Terneuzen). Het doel van het project is de scholieren informatie te geven over het milieuwerkveld binnen de overheid als beroepskeuze. DCMR ondersteunt dit provinciale project vaktechnisch met expertise. DCMR is bij de startmomenten, tussenevaluaties en eindpresentaties aanwezig als adviseur voor de leerlingen, daarnaast worden, in samenspraak met de docent en de provincie Zeeland, de projectgroepjes beoordeeld. Het eerste startmoment heeft in T2 plaatsgevonden (Nehalennia Middelburg) de tussenevaluatie en de eindpresentatie voor deze scholengemeenschap zijn in T3 van 2022 afgerond. Begin 2023 starten de andere twee scholengemeenschappen met het project. Bij het opstellen van het deelwerkplan lucht 2022 is het aantal uren ten opzichte van 2021 naar beneden bijgesteld, (totaal 100 uur). De inzet van DCMR voor T1 van 2023 en het schooljaar 2023-2024 wordt in 2023 geëvalueerd.

#### Sluiskil metingen

De luchtkwaliteitsmetingen in Sluiskil zijn operationeel. Er zijn in overleg met Zeeland een half jaar- en een jaarrapportage opgeleverd. De metingen laten hogere fijn stof concentraties zien dan gebruikelijk. Met de opdrachtgever wordt meegedacht naar mogelijke bronnen hiervan. Daarnaast heeft provincie Zeeland een monitor voor ultra fijnstof (UFP) aangeschaft, een EPC3737. Deze is in 2022 operationeel gebracht in Sluiskil, zodat ook UFP gemonitord wordt. Naar verwachting zal de UFP monitor in de loop van de tijd ook op andere locaties worden gebruikt om in Zeeland bij te kunnen dragen aan een nationaal UFP monitoringsplan.

## 4 Bijlagen

### 4.1 Realisatie reguliere en additionele taken werkplan 2022

#### Realisatie uren en kosten werkplan ZLD t/m december 2022

Werkplancluster label	Productsoort label	Jaarplanning	Planning tm rapportage periode	Realisatie tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode		Jaarplanning	Planning tm rapportage periode	Realisatie tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	
						percentage						percentage	
<b>Total</b>		27.418	27.418	29.343	1.925	7,0%		€ 3.262.449	€ 3.262.449	€ 3.481.727	€ 219.279	6,7%	
V-1001 - BRZO Toezicht	<b>Total</b>	4.040	4.040	3.826	-214	-5,3%		€ 489.216	€ 489.216	€ 464.848	-€ 24.368	-5,0%	
	D27 - Coördinatie BRZO	400	400	442	42	10,5%		€ 50.400	€ 50.400	€ 56.624	€ 6.224	12,3%	
	T01 - Controle (preventief)	3.015	3.015	2.949	-66	-2,2%		€ 363.006	€ 363.006	€ 355.903	-€ 7.103	-2,0%	
	T02 - Controle (repressief)	500	500	247	-254	-50,7%		€ 60.630	€ 60.630	€ 29.556	-€ 31.074	-51,3%	
	T05 - Beoordeling rapportageverplichting	125	125	189	64	51,0%		€ 15.180	€ 15.180	€ 22.765	€ 7.585	50,0%	
V-1003 - Handhaving	<b>Total</b>	916	916	1.056	140	15,4%		€ 110.720	€ 110.720	€ 127.802	€ 17.082	15,4%	
	H01 - Handhavingsbesluit	186	186	281	95	51,1%		€ 22.649	€ 22.649	€ 33.368	€ 10.719	47,3%	
	H02 - Sanctie (bestuurlijk)	42	42	56	14	33,3%		€ 4.447	€ 4.447	€ 6.166	€ 1.719	38,7%	
	H04 - Proces verbaal	664	664	679	15	2,3%		€ 80.696	€ 80.696	€ 83.460	€ 2.764	3,4%	
	H05 - Besluit op handhavingsverzoek	24	24	40	16	64,6%		€ 2.928	€ 2.928	€ 4.808	€ 1.880	64,2%	
V-1004 - Juridische Werkzaamheden	<b>Total</b>	488	488	493	5	1,0%		€ 60.331	€ 60.331	€ 60.672	€ 341	0,6%	
	J01 - Behandeling bezwaar	227	227	147	-80	-35,2%		€ 28.489	€ 28.489	€ 18.100	-€ 10.389	-36,5%	
	J02 - Behandeling (hoger) beroep		0	9	9			€ 0	€ 0	€ 1.098	€ 1.098		
	J03 - Juridische (beleids)ondersteuning	261	261	336	75	28,7%		€ 31.842	€ 31.842	€ 41.352	€ 9.510	29,9%	
	J04 - Behandeling voorlopige voorziening		0	1	1			€ 0	€ 0	€ 122	€ 122		
V-1008 - Overige VTH taken	<b>Total</b>	935	935	587	-348	-37,2%		€ 107.885	€ 107.885	€ 71.057	-€ 36.828	-34,1%	
	A01 - Advies milieu-aspecten	23	23	0	-23	-100,0%		€ 2.806	€ 2.806	€ 0	-€ 2.806	-100,0%	
	A02 - Beleidsadvies	266	266	184	-82	-30,8%		€ 33.250	€ 33.250	€ 23.736	-€ 9.514	-28,6%	
	R28 - Behandeling sloopmelding	25	25	22	-4	-14,0%		€ 2.404	€ 2.404	€ 2.161	-€ 243	-10,1%	
	R41 - Beschikking WOB-verzoek	89	89	142	53	59,6%		€ 10.788	€ 10.788	€ 16.705	€ 5.917	54,8%	
	T05 - Beoordeling rapportageverplichting	432	432	240	-192	-44,5%		€ 47.537	€ 47.537	€ 28.456	-€ 19.081	-40,1%	
	T13 - Controle BRIKS	100	100	0	-100	-100,0%		€ 11.100	€ 11.100	€ 0	-€ 11.100	-100,0%	
V-1010 - Reguleren	<b>Total</b>	11.841	11.841	13.023	1.182	10,0%		€ 1.412.484	€ 1.412.484	€ 1.543.939	€ 131.455	9,3%	
	A02 - Beleidsadvies	300	300	145	-155	-51,6%		€ 37.308	€ 37.308	€ 18.170	-€ 19.138	-51,3%	
	A03 - Vooroverleg		0	131	131			€ 0	€ 0	€ 14.929	€ 14.929		
	R01 - Omgevingsvergunning	10.754	10.754	11.866	1.112	10,3%		€ 1.280.586	€ 1.280.586	€ 1.405.751	€ 125.165	9,8%	
	R03 - Behandeling melding activiteitenbesluit	45	45	50	5	11,1%		€ 5.426	€ 5.426	€ 5.923	€ 497	9,2%	
	R04 - Maatwerkvoorschrift	102	102	0	-102	-100,0%		€ 12.158	€ 12.158	€ 0	-€ 12.158	-100,0%	
	R42 - Besluit beoordeling verplichte rapportage	500	500	782	282	56,5%		€ 60.655	€ 60.655	€ 93.480	€ 32.824	54,1%	
	T15 - Beoordeling reguleringssituatie	140	140	49	-91	-65,0%		€ 16.351	€ 16.351	€ 5.687	-€ 10.664	-65,2%	
V-1011 - WABO Regie	<b>Total</b>	1.582	1.582	1.628	46	2,9%		€ 186.043	€ 186.043	€ 189.365	€ 3.322	1,8%	
	A02 - Beleidsadvies		0	1	1			€ 0	€ 0	€ 122	€ 122		
	R01 - Omgevingsvergunning	1.582	1.582	1.627	45	2,8%		€ 186.043	€ 186.043	€ 189.243	€ 3.200	1,7%	
V-1012 - WABO Toezicht	<b>Total</b>	6.389	6.389	7.574	1.185	18,5%		€ 755.990	€ 755.990	€ 887.972	€ 131.982	17,5%	
	T01 - Controle (preventief)	3.389	3.389	4.073	683	20,2%		€ 399.049	€ 399.049	€ 468.604	€ 69.555	17,4%	
	T02 - Controle (repressief)	3.000	3.000	3.501	501	16,7%		€ 356.941	€ 356.941	€ 419.368	€ 62.427	17,5%	
V-2001 - Accountbeheer	<b>Total</b>	557	557	620	63	11,3%		€ 65.010	€ 65.010	€ 68.909	€ 3.898	6,0%	
	D12 - Voorlichting	89	89	105	16	17,9%		€ 10.151	€ 10.151	€ 11.860	€ 1.708	16,8%	
	D14 - Relatiebeheer	468	468	515	47	10,1%		€ 54.859	€ 54.859	€ 57.049	€ 2.190	4,0%	
V-2002 - Beleidsadvisering	<b>Total</b>		0	129	129			€ 0	€ 0	€ 16.343	€ 16.343		
	A01 - Advies milieu-aspecten		0	129	129			€ 0	€ 0	€ 16.343	€ 16.343		
V-2015 - Ruimtelijke Ontwikkeling	<b>Total</b>	670	670	407	-263	-39,2%		€ 74.770	€ 74.770	€ 50.821	-€ 23.949	-32,0%	
	A04 - Advies MER	300	300	20	-280	-93,2%		€ 32.934	€ 32.934	€ 2.643	-€ 30.291	-92,0%	
	D21 - Uitvoering bevoegd-gezag-taken m.e.r.	370	370	387	17	4,5%		€ 41.836	€ 41.836	€ 48.177	€ 6.342	15,2%	
<b>Total</b>		27.418	27.418	29.343	1.925	7,0%		€ 3.262.449	€ 3.262.449	€ 3.481.727	€ 219.279	6,7%	
<b>Materiële kosten</b>	<b>Total</b>							229.420	229.420	185.223	-44.197	-19,3%	
	Materiële Kosten							€ 229.420	€ 229.420	€ 185.223	-€ 44.197	-19,3%	
<b>Total</b>		27.418	27.418	29.343	1.925	7,0%		3.491.869	3.491.869	3.666.950	175.082	5,0%	

#### Uren en kosten ZLD 2022 1

#### 4.2 Raamofferte Zeeland – additionele taken

Additionele taken	Planning 2022		Realisatie		Afwijking	
	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)
Wabo toezicht	750	90.700	642	76.569	-108	-14.131
Wabo vergunningverlening	300	36.280	424	51.481	124	15.201
Citizen Science	100	13.000	1	122	-99	-12.878
Meetpunt luchtkwaliteit	241	30.000	249	30.000	8	0
<b>Totaal additionele taken</b>	<b>1.391</b>	<b>169.980</b>	<b>1.315</b>	<b>158.172</b>	<b>-76</b>	<b>-11.808</b>



### 4.3 Vergunningverlening Planning en realisatie 2022 T3

Planning vergunningen 2022 werkplan PZ	Landelijke BRZO/RIE4 Prioriteiten ladder*	Einddatum	Planning 2022		T/m december 2022	
			Aantal 2022	uren 2022	producten	uren
<b>Vergunningen op aanvraag</b>						
<b>R3</b>						
Melding activiteitenbesluit			5	41	3	50
<b>R4</b>						
Maatwerkvoorschriften			1	94		0
<b>R42</b>						
4.1 awb goedkeuringsbesluiten			15	461	19	682
<b>R1 Omgevingsvergunning</b>						
art 3.10 lid 3 wabo (milieuneutrale wijzigingen)			27	1617	28	1600
uitgebreide procedures			11	4607	14	4829
kwaliteit vergunningen				842		903
relatiebeheer vergunningen				819		423
Handhaafbaarheidstoets				150		137
<b>A02 Beleidsadvies</b>						
extern advies reguleren				300		245
<b>Totaal vraaggestuurd</b>			<b>59</b>	<b>8931</b>	<b>64</b>	<b>8869</b>
<b>T 15 Actualisatietoetsen</b>						
toetsen vergunningen > 10 jaar, > 5jaar voor BRZO/RIE4 en n.a.v. nieuwe wetgeving & handhaving			1	40	1	49
Opstellen/ bijwerken actualisatie programma (inventariseren welke wetgeving verandert)				100		170
<b>Actualisatie programma</b>						
Vraag gestuurde actualisaties DOW Benelux, Cargill, ICL	1		3	1911	1	3399
<b>ZZS Project</b>						

ZZS uitvraag, aanpassen vergunningen	3	nog onbekend	2	300		258
<b>Afvalbedrijven</b>						
RIE BREF toetsen BREF Afvalbehandeling		17-aug-22				
ZZS in afval / LAP3 actualisatie	3	nog onbekend	1	180		21
<b>4e tranche Ab</b>						
4e tranche activiteiten besluit (aanpassen vergunningen, opstellen factsheets )	6	1-jan-19	1	100		129
4e tranche activiteiten besluit (plan van aanpak emissiereductie(oa ivm vervallen maatregelen 1-1-2019)	6	1-jan-19		50		
4e tranche activiteiten besluit (uitvoeren actualisaties emissiereductie op-/overslagbedrijven)	6	1-jan-19	1	100		
<b>PGS-en</b>						
PGS Nieuwe Stijl, activiteiten afd. 3.2 BAL Omgevingswet	2			53		0
PGS 29 NS, tankputbrandscenario	2				1	83
<b>Energie</b>						
Aanpassen vergunningen voorschrijven energie maatregelen	6	2022	2	75	2	45
<b>Totaal Actualisatieprogramma</b>			<b>11</b>	<b>2909</b>	<b>5</b>	<b>4154</b>
			aantal 2022	uren	aantal 2022	uren
<b>Totaal Vraaggestuurd</b>			59	8931	64	<b>8869</b>
<b>Totaal Actualisatie programma</b>			11	2909	5	<b>4154</b>
<b>Totaal Vergunningen programma</b>			<b>70</b>	<b>11840</b>	<b>69</b>	<b>13023</b>
<b>Bedrijfsplan januari 2022</b>						
<b>ADDITIONELE OPDRACHTEN</b>						
<b>Wabo vergunningverlening priodossiers</b>			aantal 2022	uren		uren T3
				300		<b>424</b>