

Stichting Bewoners Belangen Wemeldinge

Onderwerp
Publiek vervoer**Zaaknummer**
364918**Behandeld door****Verzonden**

Middelburg, 19 september 2023

Geachte

In uw brief geeft u aan het te betreuren dat de busverbinding 27 vanaf 2025 niet langer over Wemeldinge zal rijden. U deelt uw zorg dat de reiziger uit Wemeldinge hierdoor een mindere bereikbaarheid en leefbaarheid zal gaan ervaren. Ook geeft u aan dat u uw zorgen reeds eerder met ons heeft gedeeld en geen reactie heeft ontvangen. Via deze antwoordbrief geven wij antwoord op uw vragen.

Regionale Mobiliteitsstrategie

In de Regionale Mobiliteitsstrategie, waar wij met alle Zeeuwse gemeenten uitvoering aan geven, is beschreven dat het mobiliteitssysteem moet worden doorontwikkeld om de bereikbaarheid van heel Zeeland te verbeteren. Samen hebben de overheden afgesproken dat we dit doen via publiek vervoer, waarin voor het zelfde budget meer fijnmazige mobiliteit wordt aangeboden en minder zal worden ingezet op vaste busverbindingen. Gemeenten en Provincie werken samen uit hoe fijnmazige mobiliteit meer bestemmingen bereikbaar gaat maken, waar de bus vanaf 2025 rijdt, hoe we dit organiseren en blijven door ontwikkelen zodat ons aanbod wordt afgestemd op de vraag. Omdat diverse vormen van fijnmazige mobiliteit nieuw zijn, zullen we hier in Zeeland op diverse plaatsen mee testen via proeven, pilots en startprojecten. Zo doen we ervaring op om er voor te zorgen dat het publieke vervoerssysteem in 2025 in heel Zeeland werkt.

Publiek vervoer Wemeldinge

Voor de inwoners van Wemeldinge zal op weekdays in de spitsen (1 rit in de ochtend, 1 rit in de middag) een scholierenlijn beschikbaar zijn die reizigers per bus van en naar school kan brengen. Daarnaast zal er op weekdays ieder uur, in twee richtingen een bus rijden tussen Yerseke en Goes, welke ook zal stoppen op een nieuw in te richten halte aan de Noordweg te Kapelle, waar reizigers uit Wemeldinge hun fiets kunnen parkeren en op de bus kunnen stappen. Via fijnmazige mobiliteit zullen in Wemeldinge via verschillende opstappunten mogelijkheden zijn om te reizen met de flextaxi. Deze kan de reiziger niet alleen naar Kapelle, Yerseke of Goes brengen, zoals dat nu het geval is, maar ook naar andere opstappunten binnen een straal van 20km. Voor de diverse reizigers die u in uw brief benoemt, neemt het aantal reismogelijkheden hierdoor enorm toe. Daarnaast blijft de buurtbus en zijn gemeente en Provincie in gesprek over het toevoegen van deelmobiliteit.

Doorontwikkeling

Bus 27 zal vanaf 2025 niet meer over Wemeldinge rijden (met uitzondering van de scholierenlijn in de spits). De Bevelandse gemeenten en Provincie hebben hier weloverwogen en in gezamenlijkheid op besloten. Het aantal in- en uitstappers in Wemeldinge is de laatste vijf jaar dusdanig laag dat wij het niet aannemelijk vinden dat hier meerdere flextaxi voor nodig zullen zijn. Desondanks zullen wij de reizigersvraag continu monitoren en het publieke vervoerssysteem aanpassen als daar aanleiding toe is.

Correspondentie

U geeft aan reeds eerder de gemeente en provincie te hebben aangeschreven en daar geen reactie op te hebben ontvangen. In de systemen van de Provincie hebben wij geen correspondentie gevonden. Wij hopen daarom via deze brief, voldoende antwoorden te hebben gegeven op uw vragen. Mocht u meer vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met _____ (Gemeente Kapelle), als eerste aanspreekpunt binnen uw gemeente. Ook vanuit de Provincie (contactpersoon _____) staan we altijd open voor een gesprek.

Bent u geïnteresseerd in de ontwikkelingen op het gebied van publiek vervoer? Volg dan het nieuws op reizendoorzeeland.nl.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, scretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.