

Vragen D66 Commissie Ruimte, 2 december 2022	Antwoorden
<p>Technische vragen D66 (Wouter Versluijs) over brief GS van 8 november 2022 over eindrapport onderzoek Kanaalzone en vervolg - 23094 agendapunt 11</p>	
<p>1. In de tabel staat bij 8.3 'we gaan in overleg met bedrijven'. Wie is 'we'? Waarom alleen aan de Nederlandse kant en niet ook samen optrekken met Vlaanderen?</p>	<p>Het onderzoek naar de beleving van de omgevingskwaliteit Kanaalzone is uitgevoerd in samenwerking met RUD-Zeeland, DCMR, North Seaport, GGD en RWS in opdracht van gemeente Terneuzen en provincie Zeeland. Het vervolg pakken we ook samen op. In de tabel met vervolg acties is de organisatie die het initiatief voor een bepaalde actie neemt als eerste vermeld in kolom 4 'wie'. In dit geval ligt het initiatief bij de provincie, deze actie pakken we samen met gemeente en bedrijven op.</p> <p>Het onderzoek gaat in op de beleving van inwoners van Sluiskil – Terneuzen. Dit onderzoeksgebied is in 2020 geselecteerd, omdat uit dit gebied de meeste meldingen van hinder kwamen. Binnen North Seaport District zetten wij wel in op samenwerking met Vlaanderen. In dat kader zijn we gestart met een aantal pilots, waaronder de pilot koppelingsgebieden en gezondheidsactieplan.</p>
<p>2. In de tabel staat bij 8.3 'Voor geur, emissies naar de lucht en voor geluid hebben wij in het milieuprogramma vastgelegd dat BBT+ maatregelen kunnen worden voorgeschreven in situaties van overlast of in geval van saneringssituaties.' Waarom niet ook lozingen op water hierbij te betrekken? Waarom alleen bij overlast of sanering? Worden hier ook emissies stikstof betrokken?</p>	<p>We hebben onderzocht hoe inwoners van de Kanaalzone de omgevingskwaliteit beleven en welke factoren hierop van invloed zijn. De resultaten laten zien dat inwoners in meer of mindere mate hinder kunnen ondervinden van geur, geluid en bepaalde emissies naar de lucht. Om die reden besteden we in de conclusies, aanbevelingen en ook bij de vervolgacties aandacht aan deze aspecten.</p> <p>De resultaten van het onderzoek laten zien dat lozingen van bedrijven of emissies van stikstof geen factoren zijn die de beleving van de omgevingskwaliteit beïnvloeden. Daarom zijn deze niet vermeld in dit rapport.</p> <p>Voor de reductie van stikstof (depositie) hebben we de Zeeuwse aanpak stikstof. Die stelt dat alle sectoren hun bijdrage moeten leveren aan het reduceren van de stikstofuitstoot en –neerslag'. In dat verband vindt overleg plaats met o.a. North Sea Port en een aantal bedrijven'.</p> <p>In het milieuprogramma besteden we ook aandacht aan (indirecte) lozingen.</p>

Vragen D66 Commissie Ruimte, 2 december 2022	Antwoorden
Technische vragen D66 (Wouter Versluijs) over brief GS van 8 november 2022 over eindrapport onderzoek Kanaalzone en vervolg - 23094 agendapunt 11	
3. Hoe gaat de provincie kennis in huis halen over BBT+ voor de industriële activiteiten die in de Kanaalzone plaatsvinden?	De omgevingsdiensten voeren de VTH-taken uit in opdracht van ons en van gemeente Terneuzen. In dat kader beoordelen zij ook aanvragen van bedrijven en BBT+ maatregelen. Hiervoor hebben zij de kennis in huis.