

Aan: leden Provinciale Staten Zeeland  
leden gemeenteraad Goes

Betreft: ontwikkeling en stagnatie N664

's-Heer Hendrikskinderen, 16-6-2023

Het is 15 juni 2023, op het parkeerterrein aan de N664 staat een LZV<sup>1</sup> geparkeerd, met z'n 25, 5 m. lengte en 60 ton zwaar een bijzondere verschijning. De laadpaal voor EV's is omver gereden en er wordt -door ruimtegebrek- op en langs de parallelweg geparkeerd. En dat allemaal op een plein dat -zegt het Goesse College- op afzienbare termijn in de bebouwde kom van 's-Heer Hendrikskinderen zal liggen.

Anno 2012 stond in het Wijkverkeersplan dat alle knelpunten /veiligheidsissues in 's-Heer Hendrikskinderen met de N664 van doen hadden. Uiteindelijk startte in 2014 de planvorming voor reconstructie van de N664 én het 'parkeerterrein'. Voor het dorp waren en zijn 'verbinden, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit' leidend. Gedeputeerde, wethouder, waterschapsbestuurder en twee dorpsraden aan de slag. Er kwamen twee (voor)ontwerpen, de dorpsraad -en het dorp- kozen de goedkoopste variant. Inderdaad, heel vaak zijn gewone mensen heel verstandig. In februari 2019 (!) was er een uitgewerkt ontwerp, over een paar details moest nog worden doorgepraat. Nu, medio 2023 moet dat nog steeds gebeuren. Gemeente en Provincie spelen elkaar behendig de bal toe als gevraagd wordt naar de vertraging. 'wij willen wel, maar die ander....' En dat in wijzigende samenstellingen.



Bij de start werd door overheden met een brede blik gekeken: gebiedsgerichte aanpakken, een deel van de Poel autoluw maken. 'Kunnen jullie als dorpsraden daar draagvlak voor zoeken?' Oplossen knelpunten landbouwverkeer. Die brede blik wordt verlaten. De mogelijke samenhang van ontwerp van de N664 en de nieuwe dorpsentree

(nieuwbouwijkje)? Lastig.

Ondertussen wordt op het plein aan de N664 duidelijk hoe onze samenleving omgaat met (internationale) vrachtautochauffeurs. Die wachten soms een week tot 10 dagen op retourvracht naar Oekraïne, Bosnië of waar dan ook. Hun truck als hun woning, het parkeerterrein als keuken en badkamer. Soms krijg je wat aangeboden: zelf geraapte oesters bijvoorbeeld. Of zelfgestookte Slivovitsj. 50%, een tientje per liter! Verhalen over het maatschappelijk nut om uien tussen Goes en Polen heen en weer te rijden. Een leerzame omgeving...

---

<sup>1</sup> Lange Zwaardere Vrachtautocombinatie

Overhevelen van deze parkingfunctie naar bedrijvenpark Deltaweg: niet aan de orde. Te duur! En Central Gate lijkt een (bestuurlijk?) Central Swamp geworden.

Om de aanloop naar de parkeerplaats nog wat te stimuleren plaatste de provincie enige tijd geleden fonkelnieuwe verwijsborden op de Deltaweg: 'parkeren en horeca truckers'. De gemeente wil ontmoedigen, de provincie stimuleert.

De reconstructie van de N664 beperkt zich inmiddels tot het deel van Deltaweg tot afslag Wolphaartsdijk. Overzichtelijk. De samenloop van ontwerpogave Deltaweg en reconstructie N664 is onder de aandacht gebracht, mn mbt tot veiligheid en landbouwverkeer. Dan blijkt bemoeienis van burgers toch lastig, en weerzin daartegen moeilijk te verhullen. Overzichtelijk toch?

In een bestuurlijk landschap met veelgeprezen korte lijnen en goede verstandhoudingen kon niet worden voorkomen dat nabij de plek van de voorgenomen rotonde onze 'dorpsorchideeën' het loodje legden: de eerste vindplaats op Zuid Beveland van de Bokkenorchis, en een dertigtal Bijenorchissen. Netjes aan gemeente en provincie gemeld, net zo netjes afgemaaid. Probleem opgelost.

Met plezier woonde ik 40 jaar op dit plein, er werden palen omver gereden die de provincie weer keurig verving. Chaos, drukte, ergernissen, leuke dingen alles kwam langs. Ik mocht me er mee bemoeien als bewoner en voorzitter van de dorpsraad. Het zit me dwars dat het dorp met lege handen staat: Hoge verwachtingen aan de voorkant, veel waardering voor onze lobby, voor het verdedigen van de goedkope variant. En daarna: the sound of silence. O ja, toen de wethouder in de problemen kwam mochten we wat zeggen van een inrichtingsplannetje. De afloop daarvan??

Bij de start ging het voor het dorp om: Veiligheid, Verbinding, Omgevingskwaliteit. Daar zijn inmiddels al een aantal afslagen gemist. Ik hoop dat het goed komt.

Ik vermoed dat zélf s de opstellers van de Omgevingswet een ander idee hadden van de invulling van burgerparticipatie.

Tien jaar voorbereiding om een stukje weg van pakweg een kilometer opnieuw in te richten. En wie weet hoeveel tijd daar nog bijkomt. Dan zijn er ook mensen die beweren dat een nieuwe kerncentrale er in een jaar of acht er zal staan. Tja.....

Met vriendelijke groet,

██████████