

Vragen Commissie Economie 8 september 2023

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), inzake Brief GS van 11 juli 2023 over uitkomsten onderzoek Zero Emissie schepen - 358779, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. Bij de drie nieuwe boten gaan we naar een krimp van de passagiers van 360 naar 120. En van fietsers van 180 naar 60. Waarop is deze krimp gebaseerd en is er bij het onderzoek naar het gebruik actief gekeken naar de hoeveelheid passagiers met een fiets? Met andere woorden: volstaan deze aantallen wel voor het overzetten van passagiers in een drukke periode? Graag een toelichting.</p>	<p>In het advies van het onderzoeksbureau wordt de vervoerscapaciteit niet verlaagd. Schepen worden flexibeler inzetbaar, waardoor de capaciteit beter kan worden afgestemd op de vraag. Daardoor kunnen kosten worden bespaard en kan anticiperend onderhoud worden gepleegd.</p> <p>De basiscapaciteit is afgestemd op de bezetting buiten het hoogseizoen, omdat het een veerdienst is die in de eerste plaats voor forensen is bedoeld. Door kleinere schepen in te zetten worden jaarrond kosten bespaard en tegelijkertijd de dienstverlening verbeterd. In het hoogseizoen wordt het grote schip ingezet als aanvulling op de kleinere schepen om aan de piekvraag van toeristen te kunnen voldoen.</p>
<p>2. In het onderzoek wordt actief meegenomen dat de hoeveelheid passagiers zal afnemen als de Westerscheldetunnel tolvrij wordt in 2025. Alleen we hebben nog niet de definitieve bevestiging dat de tunnel per 1 januari 2025 tolvrij wordt. In hoeverre is de tolvrije tunnel per 1 januari 2025 een zekerheid? Graag een reactie.</p>	<p>De provincie en het ministerie werken aan een afsprakenpakket om te komen tot een tolvrije tunnel met als streven tolvrij per 1 januari 2025. Een zekerheid kan daar nu nog niet over worden afgegeven. Over de inhoudelijke details van dat afsprakenpakket worden op het moment van schrijven intensieve gesprekken gevoerd. Ook hier is het streven om voor aankomende Prinsjesdag een afsprakenpakket te presenteren.</p>
<p>3. In de tunnelwet staat dat de Fastferry moet blijven bestaan. Vervalt de tunnelwet bij het tolvrij maken van de tunnel en de overdracht van de weg aan het Rijk? Met andere woorden: moet de Fastferry tot in het einde der dagen blijven varen of zit er een mogelijke einddatum aan de wettelijke verplichting voor het voortbestaan van de verbinding tussen Breskens en Vlissingen? Graag een toelichting.</p>	<p>Dit is niet in de Tunnelwet Westerschelde vastgelegd maar opgenomen in het bestuursakkoord Westerschelde oeververbinding die op 22 mei 1996 is vastgesteld tussen de Staat der Nederlanden, de Provincie Zeeland en de Westerschelde oeververbinding exploitatiemaatschappij. In artikel 9 staat dat de Provincie na de opheffing van de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens een voet- en fietsveer zal (doen) exploiteren. En die bepaling is herhaald in de bestuursovereenkomst die is gesloten naar aanleiding van de overdracht aandelen WST.</p>