

Geachte heren [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw brief. Het doet ons goed dat u zich, met de bewonersgroep Arnemuiden en de Dorpsraad Lewedorp zo betrokken toont bij een onderwerp dat veel inwoners van Arnemuiden en Lewedorp aangaat.

In uw brief geeft u aan dat uw grootste zorg is dat er niet langer wordt gezocht naar een manier om Arnemuiden te ontsluiten via de A58. Wij kunnen u geruststellen dat dat niet het geval is.

Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid

In het project Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer Zuid zijn voorstellen ontwikkeld voor een robuuste ontsluiting van het Veerse Meer Zuid-gebied. De huidige infrastructuur is daar niet geschikt voor. Toch is het goed te beoordelen of binnen de bestaande infrastructuur dusdanige maatregelen kunnen worden getroffen waardoor aan meerdere knelpunten tegemoet kan worden gekomen. Dat is wat we de basisvariant noemen.

Er zijn een tweetal denkrichtingen ontwikkeld voor maatregelen op de route Nieuwlandseweg, het Schuttershof, Van Cittersweg (de doorgaande route) in Arnemuiden. Daarnaast is er het vraagstuk van de ontsluiting van het Veerse Meer Zuid-gebied. Daarvoor wordt de optie van ontsluiting via Lewedorp onderzocht. De resultaten daarvan zijn op het moment van schrijven van deze brief nog niet bekend. Aan de hand van de effecten en de kosten kan deze optie met de andere opties worden vergeleken en is er ook meer te zeggen over de robuustheid en het probleemoplossend vermogen. Aan een nadere uitwerking van beide onderwerpen wordt gewerkt. Door een extern adviesbureau worden de schetsen met denkrichtingen voor de maatregelen op de doorgaande route in Arnemuiden en Lewedorp verkeerskundig doorgerekend. En ook worden ze beoordeeld op effectiviteit op het gebied van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid. Tevens wordt er een globale kostenindicatie opgesteld voor de te nemen maatregelen.

Participatie

Participatie is onderdeel bij de besluitvorming met betrekking tot de basisvariant. Op het moment dat dit aan de orde is zullen wij u hierover informeren.

Bouwroute aanleg Waterpark Veerse Meer

Onduidelijk is nog wanneer de eerste bouwactiviteiten voor het Waterpark Veerse Meer kunnen beginnen. Dat hangt mede af van het moment waarop de Raad van State uitspraak doet op een aantal ingediende beroepschriften. Feit is wel dat de aanleg van het Waterpark bouwverkeer over een langere periode met zich meebrengt. Meerdere varianten zijn beoordeeld en het voorkeustraject betreft Muidenweg-Calandweg-Pietweg-Meerkoetweg-Nieuwe Kraaijertsedijk-Postweg (Lewedorp). Hierover is overigens nog geen besluit genomen.

Onderdeel van de bouwroute is een verbreding van de bestaande spoorwegovergang. ProRail moet hierbij betrokken worden en hun input is van belang voor het opstellen van een kostenraming van de spoorwerkzaamheden. Daarom is er ook opdracht gegeven voor het opstellen van een Overweg Veiligheidsanalyse.

We hopen dat wij u door middel van deze brief voldoende hebben geïnformeerd en dat wij uw uitgesproken zorg hebben kunnen wegnemen.

Burgemeester en wethouders van Middelburg / Borsele
de secretaris, de burgemeester,