

Vragen Commissie Ruimte 13 oktober 2023

Vragen Kees Hanse (BBB), over Brief GS van 12 september 2023 over Procedure inpassingsplan vliegveld Midden-Zeeland - 366080, agendapunt 102

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
<p>1. Wat is het effect van de geplande baanrotatie op de geluidshinder voor de omliggende dorpen Arnemuïden, Lewedorp en Wolphaartsdijk?</p>	<p>Geen. De vluchten (vliegtuigen/helikopters) van/naar het vliegveld zijn in relatie tot de baanrotatie niet relevant voor de genoemde dorpen. Er zullen ter plaatse van de dorpen geen veranderingen optreden aangezien de vliegbewegingen op zodanige hoogte zijn dat dit geen relatie heeft met start- en landingsbewegingen. Effecten zijn enkel relevant in redelijke nabijheid rondom het vliegveld en binnen de straks nieuw vastgestelde contouren. Zie ook antwoord op vraag 2.</p>
<p>2. Wat is het effect van de geplande baanrotatie op de geluidshinder voor de directe omwonenden?</p>	<p>Uit onderzoek blijkt dat er straks geen negatieve geluidsgevolgen zijn voor (recreatie)woningen gelegen binnen de wettelijke geluidscontouren die straks horen bij de geroteerde baan. Door het draaien van de baan zullen de bewoners en recreanten geen nadelige geluidsgevolgen meer ondervinden van vliegtuigen die stijgen en landen. Ook het risico op incidenten met kans op meerdere slachtoffers neemt af doordat niet langer over het woon- en recreatiegebied wordt opgestegen/geland. Deze (positieve) effecten waren initieel ook de aanleiding voor draaiing van de baan.</p>
<p>3. Wat is het belang van de geplande baanrotatie voor de omwonenden en de omliggende dorpen?</p>	<p>De baanrotatie heeft als doel te zorgen voor meer veiligheid en minder overlast boven het woon- en recreatiegebied Oranjeplaat en het naastgelegen Waterpark Veerse Meer. Door het draaien van de baan verdwijnen de vliegbewegingen van vliegtuigen hierover. Voor de omliggende dorpen zal er geen verandering optreden aangezien de vliegbewegingen op zodanige hoogte zijn dat dit geen relatie heeft met start- en landingsbewegingen.</p>
<p>4. Welke voordelen biedt het roteren van de start en landingsbaan ten opzichte van de huidige situatie voor de omwonenden en de omliggende dorpen op het gebied van veiligheid?</p>	<p>De baanrotatie heeft als doel te zorgen voor meer veiligheid boven het woon- en recreatiegebied Oranjeplaat en het naastgelegen Waterpark Veerse Meer. Door het draaien van de baan verdwijnen de vliegbewegingen hierover. Voor de omliggende dorpen zal er geen verandering optreden aangezien de vliegbewegingen op zodanige hoogte zijn dat dit geen relatie heeft met start- en landingsbewegingen.</p>

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
5. Welke vlieglijnen liggen in de nieuwe situatie gunstiger dan in de oude en waarom?	Met het draaien van de baan veranderen ook de vastgestelde vliegroutes voor de vliegtuigen. Deze moeten door de piloten gevolgd worden bij het starten en landen. Deze routes liggen niet langer over de hiervoor genoemde woon- en recreatiegebieden. Voor de helikopters veranderen de vliegroutes niet.