



Provincie Zeeland  
t.a.v. Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg  
omgevingsvisie@zeeland.nl

Middelburg, 22 december 2022

Betreft: Zienswijze Ontwerp herziening Omgevingsverordening 2018

Geachte heer, mevrouw,

Met belangstelling hebben wij de Ontwerp herziening Omgevingsverordening 2018 van provincie Zeeland gelezen. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om te reageren op deze ontwerp herziening.

#### **Artikel 2.14**

Met de voorgestelde wijziging van dit artikel wordt het aantal standplaatsen voor minicampings verhoogd van 25 naar 35. Over deze wijziging heeft u eerder een brief van ons ontvangen met als onderwerp *Reactie op Amendement Omgevingsverordening Zeeland: uitbreiding kleinschalig kamperen*. Met deze brief hebben HISWA / RECRON, Natuurmonumenten, Het Zeeuwse Landschap en ZMF Provinciale Staten opgeroepen om het besluit aan te passen. De brief is bijgevoegd als bijlage.

Wij zijn niet voor de voorgestelde wijziging van artikel 2.14 omdat een integrale afweging voor deze wijziging mist, de wijziging tegen de kustvisie ingaat en omdat belangrijke thema's zoals klimaat, ecosystemen, landschapswaarden, biodiversiteit en recreatie & verkeersdruk niet zijn afgewogen. Daarnaast zorgt deze wijziging voor problemen in de drukste gebieden van Zeeland.

Zeeland is een echt vakantieoord, daar genieten heel veel mensen van. Maar de druk vanuit het toerisme op onze regio wordt steeds groter en veel inwoners vinden dat er een grens is bereikt. De natuur en het open landschap komen hierdoor steeds verder in het gedrang.

Van 25 naar 35 kampeereenheden betekent dat minicamping-ondernemers hun recreatieterrein volgens de Omgevingsverordening met 40% mogen uitbreiden. Dat is niet wenselijk in een provincie waarin de natuur en het open landschap al onder grote druk staat. Niet voor niets is de Zeeuwse Kustvisie er om onze kust te beschermen. In die visie hebben we gezamenlijk afgesproken om zorgvuldig met onze kust om te gaan, haar open en natuurlijk te

*Jouw stem voor natuur en milieu*

houden zodat ze van grote waarde kan blijven voor onze provincie; voor de inwoners van Zeeland en ook voor de toeristische sector.

De uitbreidingsmogelijkheden voeren de druk op het landschap, de natuur en de ecosystemen nog verder op. Meer toeristen geeft bovendien nog meer druk op voorzieningen en verhoogt de verkeersdrukte en CO2-uitstoot nog verder. Bij een ingrijpend besluit als dit is het heel belangrijk om verschillende belangen af te wegen. Die van natuur en landschap verdienen wat betreft de natuurorganisaties meer aandacht daarin.

### **Artikel 2.3**

In het huidige artikel 2.3.3 deel a staat: *'het plan bijdraagt aan of niet in strijd is met de doelstelling dat **80 procent** van de bedrijvigheid regionaal wordt geclusterd op of aansluitend aan grootschalige bedrijventerrein'*

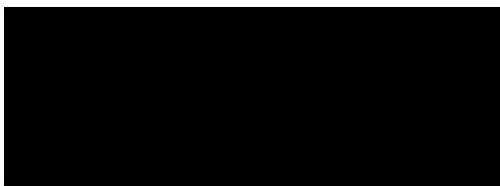
Dat wordt gewijzigd in:

*'het plan bijdraagt aan of niet in strijd is met de doelstelling dat bedrijvigheid **in overgrote mate** regionaal wordt geclusterd op of aansluitend aan grootschalige bedrijventerrein'*

De omschrijving 'in overgrote mate' is subjectief en onduidelijk. Wat is de reden dat de 80% wordt losgelaten? Wat ons betreft is dit een wijziging die onduidelijkheid en onzekerheid met zich meebrengt.

Wij zien uw reactie met interesse tegemoet.

Met vriendelijke groet,



directeur ZMf  
namens  
ZMf, Natuurmonumenten en Het Zeeuwse Landschap

Bijlage: *Reactie op Amendement Omgevingsverordening Zeeland: uitbreiding kleinschalig kamperen.*