



WESTERSCHELDE TUNNEL

MEER MOGELIJK MET DE SLVSKILTUNNEL

persbericht

Betonschade Westerscheldetunnel

In één van de betonnen segmenten van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel is een breuk gevonden. De situatie is stabiel en de tunnel is veilig te gebruiken. De tunnel blijft dan ook open voor alle verkeer. Op termijn is reparatie wel noodzakelijk.

Tijdens een onderhoudsafsluiting van de Oostbuis is eind vorig jaar een lekkage waargenomen. Het gaat om het laatste gedeelte van de Oostbuis vanuit Terneuzen richting Borsele.

Wat eerder een normale lekkage leek, wat vaker voorkomt, bleek bij nader onderzoek om een scheur in het beton te gaan. Deze scheur loopt over meerdere betonnen tunnelringen, waarbij één ring bestaat uit acht segmenten. In één segment is sprake van een breuk.

De scheur en de breuk zitten onder het land bij Ellewoutsdijk, dus niet onder water. Er is sprake van een stabiele situatie dankzij voldoende ondersteuning door de omliggende tunnelsegmenten. Een team van externe experts monitort continu de situatie.

Om de eventuele ontwikkeling van de breuk en scheur goed te kunnen volgen, zijn eind juni scheurwijdte-meters geïnstalleerd. Op 5 september wordt aanvullende apparatuur geplaatst om een nog beter beeld te krijgen.

Het afsluiten van de Oostbuis is op basis van de huidige meetresultaten niet aan de orde. De Westerscheldetunnel blijft open en is veilig te gebruiken. Het onderzoek naar de oorzaak en oplossing loopt. Reparatie is op termijn noodzakelijk. Hoe dat eruit gaat zien, wanneer dat plaats vindt en wat dat betekent voor de gebruikers is op dit moment nog niet bekend.

