

Toezegging nr. 90 – Digitale weerbaarheid BRZO bedrijven

N.a.v. agendapunt 8.1, brief GS van 5 oktober 2021 over digitale weerbaarheid BRZO bedrijven: GS zullen PS, n.a.v. de melding dat via het bestuurlijk omgevingsberaad wordt onderzocht op welke wijze en welke instantie het onderwerp cybersecurity betrokken kan worden bij inspecties, over een jaar nader informeren over de vervolgstappen die dan op dit onderwerp zijn gezet.

Afdoening:

Het Bestuurlijk Omgevingsberaad heeft in oktober 2022 afgesproken een Cybersecurity project te starten. Dit start in 2023 vanwege de implementatie van Europese richtlijnen op cybersecurity.

Het project heeft de volgende doelen:

- 1. Bewustwording: boost geven aan cybersecurity bij (Brzo-)bedrijven door bewustwording en kennisopbouw bij bedrijven en overheid. Begin 2023 worden de bijbehorende acties vastgesteld.*
- 2. Juridisch: juridisch onderzoek door Ministerie I&W naar de mogelijkheden van toezicht en handhaving op cybersecurity; wanneer er geen mogelijkheden zijn onderzoek doen naar wie (bevoegd gezag) de VTH taken voor cybersecurity het best kan uitvoeren en hoe (wet- of regelgeving).*

Toezegging nr. 92 – Faunabeheereenheid

N.a.v. agendapunt 13, e-mail Dierenbescherming van 27 september 2021 met Brief met aanbieden boek Met de schrik vrij: Ik zal u op de hoogte houden van de uitkomsten van het overleg in de Faunabeheereenheid (FBE) Zeeland over een pilot verjaagbeheereenheid, waarvoor de Dierenbescherming op verzoek van de FBE eerst een voorstel zal doen.

Afdoening:

Naar aanleiding van uw vraag hebben we het boek 'met de schrik vrij' doorgestuurd naar de FBE. Dit is onderwerp van bespreking geweest tijdens de vergadering. Geconstateerd is dat verjaging onderdeel is van de ingezette preventieve maatregelen. Een stand alone pilot staat niet op het programma. Het is niet de rol van de Provincie om hier verder iets mee te doen.

Toezegging nr. 94 – Regionaal waterbeheer

N.a.v. agendapunt 6, brief GS van 1 februari 2022 over voortgangsrapportage regionaal waterbeheer Zeeland 2020: GS zullen PS nader informeren over de voortgang van het proces en oplossingsrichtingen m.b.t. de knelpunten in het regionaal waterbeheer en het tijdig halen van de vastgestelde doelen.

Afdoening:

Middels de GS-brief van 8 november jl. over de voortgangsrapportage waterbeheer en tijdens de conferentie waterbeheer voor PS en AV-leden op van 23 november jl., is PS nader geïnformeerd over de voortgang van het proces, de oplossingsrichtingen en behalen van de doelen. Wij beschouwen de toezegging hiermee als afgedaan.

Toezegging nr. 95 – Regionaal waterbeheer

N.a.v. agendapunt 6, brief GS van 1 februari 2022 over voortgangsrapportage regionaal waterbeheer Zeeland 2020: ik zal aan de portefeuillehouder GS, de vraag voorleggen of er een provinciale rol kan zijn, m.b.t. de kosten voor wegenbeheer en het signaal vanuit het waterschap dat sprake is van onvoldoende financiële dekking vanuit de gemeenten.

Afdoening:

Vanuit het gemeentefonds betalen de gemeenten de Zeeuwse Waterschappen circa € 14 miljoen per jaar voor het wegbeheer buiten de bebouwde kom. Het Waterschap claimt dat de werkelijke kosten veel hoger zijn. In hoeverre dat terecht is, kunnen wij niet direct beoordelen. Ondanks eerdere landelijke discussie (Commissie Peijls), houdt Waterschap Scheldestromen vast aan het uitvoeren van deze kerntaak. Het gesprek met het Waterschap wordt gevoerd over wegencategorisering en mogelijkheden voor een wegenruil en/of overname van wegen in de toekomst. De provincie is echter

geen partij in de discussie rond de kosten van het wegenbeheer. Het gesprek over de wijze waarop deze taak wordt uitgevoerd en de financiële vergoeding die daar tegenover zal daarom primair tussen het Waterschap en de gemeenten moeten plaatsvinden.

Toezegging nr. 96 – Beheerplan Deltawateren

N.a.v. agendapunt 7, brief GS van 8 februari 2022 over beheerplan Deltawateren Natura 2000: Ik zal de zorgen van de commissie over de verlenging van de huidige beheerplannen delen in de stuurgroep en de commissie (zo nodig tussentijds) informeren over de voortgang op dit onderwerp.

Afdoening:

De zorgen zijn gedeeld in de ambtelijke stuurgroep (deelnemers: RWS, ministerie LNV, de provincies Zeeland, Zuid-Holland, Brabant), waar afspraken zijn gemaakt om voortvarend te werk te gaan zodat de verlenging niet de maximale 6 jaar hoeft te duren, maar er ruim binnen die tijd een nieuw beheerplan ligt. De ambitie aangaande doelbereik is aangescherpt. Overige afspraken zijn dat knelpunten in de stuurgroep aan de kaak worden gesteld, zodat er proactief wordt gehandeld en dat er tussentijdse herstelmaatregelen kunnen en zullen worden genomen omdat doelen onder druk staan. Het onderwerp afstemming en handhaving zijn genoemde punten waar zorgen over leven en actie op zal worden ondernomen. Voor het overige verwijzen we naar de brief die we u hierover hebben doen toekomen in december.

Toezegging nr. 112 – Ontwikkelbank (Nota grondbeleid)

N.a.v. agendapunt 5, SV Nota Grondbeleid 2022 – 183317. GS spreken af met PS dat in het kader van het verder ontwikkelen van de Ontwikkelbank, het vraagstuk over hoe de Provincie Zeeland omgaat wanneer de vraagstukken m.b.t. het grondbeleid minder strategisch is, in gesprek te gaan met de sectoren.

Voortgang:

Op 7 oktober 2022 is de Nota Grondbeleid vastgesteld. Hierin is aangegeven dat de provincie start met een pilot (± 50 ha).

Gedeputeerde Staten hebben vastgesteld dat een Ontwikkelingsbank wordt opgebouwd voor geselecteerde gebieden; namelijk Walcheren, Schouwen-Duiveland en Oost Zeeuws-Vlaanderen. Het doel van deze Ontwikkelingsbank is om gronden een beperkte periode beschikbaar te stellen aan agrariërs die bijvoorbeeld hun bedrijfsvoering willen omvormen naar een vorm van volhoudbare landbouw of willen experimenteren met meer toekomstgerichte vormen van landbouw. De termijn, voorwaarden en condities waaronder deze gronden beschikbaar worden gesteld zijn we momenteel aan het uitwerken. We betrekken de sector hier uiteraard bij. Start van de pilot is voorzien in juni 2023. De pilot wordt over twee jaar geëvalueerd. Na evaluatie kan de pilot al dan niet worden omgezet in een definitief instrument (incl. financiële dekking).