

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Uitkomsten BO MIRT 2023 landsdeel Zuidwest Nederland	245258		

Middelburg, 13 november 2023

Geachte voorzitter,

Op 6 en 9 november 2023 vonden de jaarlijkse BO MIRT's¹ voor de regio Zuidwest Nederland plaats. Op 6 november was het reguliere BO MIRT en op 9 november was het BO MIRT Goederenvervoercorridor (GVC). Een belangrijke duiding hierin is, dat het kabinet op dit moment demissionair is en daardoor geen onomkeerbare besluiten en geen investeringsbeslissingen voor haar rekening neemt. Daarnaast vindt er vanuit het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) een herprioritering van het Mobiliteitsfonds plaats, waardoor fors minder financiële middelen beschikbaar zijn voor investeringen in nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten. Desalniettemin is het van belang om (boven)regionale bereikbaarheidsthema te agenderen voor komende jaren.

Herprioritering Mobiliteitsfonds: van aanleg naar instandhouding

Op 7 april hebben we u geïnformeerd over drie Kamerbrieven die aanleiding zijn geweest tot de herprioritering van het Mobiliteitsfonds (zaaknummer: 300830). Uit deze Kamerbrieven blijkt dat de middelen uit het Mobiliteitsfonds grotendeels worden ingezet voor de instandhoudingsopgave. Voor Zeeland zijn er geen grote nieuwe infrastructurele projecten die hier mee te maken hebben. Wel wordt de voorgenomen uitbreiding van Volkeraksluizen en Kreekraksluizen 'op pauze gezet'. Hierover vinden gesprekken plaats met alle betrokken partners en het ministerie van I&W in relatie tot het Meerjarig Actieplan Binnenvaart.

Afspraken met Zeeland

Ondanks het feit dat er weinig investeringsmogelijkheden vanuit het Rijk mogelijk waren, hebben we een aantal voor Zeeland belangrijke afspraken kunnen maken:

Verdergaande afspraken Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS)

Afgelopen jaar zijn forse stappen gezet om het mobiliteitssysteem in Zeeland te verbeteren door 'bereikbaarheid voor iedereen' centraal te stellen. Per 1 januari 2024 start Zeeland met de een pilot publiek vervoer in Zeeland die volledig operationeel wordt op 15 december 2024. De basis hiervoor zijn de Regionale Mobiliteitsstrategie en het implementatieplan publiek vervoer Zeeland. Vanwege de landelijke reikwijdte investeert I&W €6 miljoen euro (incl. BTW) in een systeem om publiek vervoer in Zeeland én landelijk mogelijk te maken. Zeeland investeert hiernaast minimaal hetzelfde bedrag in publiek vervoer.

¹ BO MIRT staat voor Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

Interdepartementale samenwerking Rijk-Zeeland voor een toekomstbestendige Midden-Zeelandroute
Eind dit jaar ronden we de toekomstvisie Midden-Zeelandroute af. Dit betreft een scenariostudie die via diverse werkateliers afgestemd is met alle betrokken stakeholders (inclusief het ministerie van I&W en BZK). U wordt hier binnenkort nader over geïnformeerd. Dit heeft geleid tot een besluit over het vervolgproces, te weten: 'het Rijk neemt interdepartementaal (BZK, EZK, LNV en I&W) deel aan de scenariostudie 'Toekomstvisie Midden-Zeelandroute' en het vervolg erop. De resultaten van deze studies worden geagendeerd voor het BO MIRT najaar 2024 ter besluitvorming over het vervolgtraject. Afhankelijk van de resultaten kan het starten van een MIRT-Onderzoek een optie zijn'.

Bereikbaarheid Zuidwest-Walcheren/Vlissingen (Onderzoek aquaduct Sloeweg)

Vanuit de GebiedsGerichte Aanpak Walcheren is een studie gedaan naar de bereikbaarheid van Zuidwest-Walcheren en Vlissingen. Uit de studie komt het beeld dat oplossingen gezocht moeten worden in een vervanging van de Sloebrug en het ongelijkvloers maken van de spoorwegkruising. Een aquaduct lijkt uit de studie een geschikte en technisch haalbare oplossing. In het BO MIRT 2023 is de volgende afspraak hierover gemaakt: 'Rijk en regio bespreken de resultaten van de studie naar de bereikbaarheidsopgave Zuidwest Walcheren Vlissingen (A58 – N288 Sloeweg) en agenderen de resultaten eerst in het DirecteurenOverleg (DO) en daarna in BO MIRT van 2024.'

Rotonde N57-Gapingseweg (Serooskerke, Walcheren)

Al enige jaren leeft de wens om de bereikbaarheid op de N57 te verbeteren en daarom de rotonde N57-Gapingseweg Serooskerke aan te pakken. Het is goed om te zien dat het Rijk dit inmiddels ondersteunt. RWS Zee & Delta voert daarom samen met de regio een herijking uit van het in 2018 uitgevoerde onderzoek op basis van huidige intensiteiten en raming op basis van huidige prijspeil. De uitkomsten daarvan worden door Rijk en Regio besproken. Vervolgafspraken worden voorgelegd in het DO MIRT van 2024.

Minder Hinder-aanpak Zeeland

Voor onze regio wordt een gezamenlijk belang gezien in een project- en beheerdersoverstijgende Zeeuwse hinderaanpak als een essentieel onderdeel van de regionale vervangings- en renovatie opgaven aan de hoofd(vaar)wegeninfrastructuur in en rondom Zeeland de komende jaren. Rijk en regio spannen zich het komende jaar in om tot een concreet voorstel te komen voor de inrichting van de gezamenlijke regionale hinderaanpak, passend bij de regionale vervangings- en renovatie opgave aan de hoofd(vaar)wegeninfrastructuur in en rondom Zeeland en bespreken de resultaten op het BO MIRT 2024. Daarnaast wordt Zeeland nadrukkelijk betrokken in de landelijke analyse van regionale samenwerkingsverbanden voor Minder Hinder.

Voortgangsbericht Rail Gent-Terneuzen

In 2021 hebben Rijk, regio en de Belgische partijen een intentieverklaring getekend voor het realiseren van de spoorgoederenverbinding tussen Gent en Terneuzen. De kosten hiervoor zijn geraamd op €197,4 miljoen. Het Nationaal Groeifonds heeft hiervoor in 2022 voorwaardelijk financiële middelen toegezegd. Daarnaast heeft de Belgische overheid zich financieel aan het project gecommitteerd en heeft het project in oktober 2023 een Europese CEF-subsidie ontvangen van €3,3 miljoen. Met deze mijlpalen wordt doorgewerkt richting de start van de MIRT-verkenningfase. De regio zal door het Rijk over de komende mijlpalen worden geïnformeerd.

BO MIRT Goederenvervoercorridors

In het BO MIRT GVC van 9 november 2023 zijn besluiten genomen over voortgang en financiering van projecten die onderdeel zijn van één of beiden Goederenvervoercorridors.

In 2023 hebben Provincie en North Sea Port een knooppuntplan opgesteld om aan te sluiten bij beleidslijn vanuit het Rijk. In het BO zijn middelen toegezegd om te starten met het opstellen van een realisatiepact; het afsprakenkader tussen regionale partners en Rijk om gezamenlijke logistieke projecten uit te voeren. Daarnaast heeft het BO MIRT GVC ingestemd met de deelname van Zeeland aan de CEF-werkgroep (Connecting Europe Facility) gericht op Europese subsidieprogramma's. Ook is afgesproken dat in 2024 het samenwerkingsverband Clean Energy Hubs wordt voortgezet.

Meerjarig actieprogramma binnenvaart

In onze regio wordt het 'Meerjarig actieprogramma Binnenvaart' ontwikkeld. Dit plan heeft tot doel de benodigde voorzieningen te realiseren voor de Modal Shift doelen en facilitering van de autonome groei van de binnenvaart. Kernonderdeel daarbij is het uitvoeren van een onderzoek naar de bescherming van watergebonden bedrijventerreinen en het benodigde regionale niveau van kern- en faciliterende binnenvaartvoorzieningen. Deze moeten op orde zijn/komen om knelpunten op te kunnen lossen.

Op basis van de uitkomsten van het onderzoek zal een corridorbrede uitrolstrategie worden opgesteld die ter besluitvorming voor het BO-MIRT 2024 zal worden geagendeerd. Deze ontwikkeling sluit naadloos aan op het Zeeuws collegeprogramma.

In de bijlage vindt u Kamerbrief: BO's MIRT november 2023 en moties en toezeggingen MIRT.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Kamerbrief BO's MIRT november 2023 en moties en toezeggingen MIRT

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.