

Vragen Commissie Economie 26 mei 2023

PvdA-GL, Ralph van Hertum, inzake Brief GS van 9 mei 2023 over Regionale mobiliteitsstrategie en concessie grote bus - 327263, agendapunt 8

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>In de aangenomen PS-motie van eind maart 2023 spraken de Provinciale Staten de wens uit dat GS zich in zou zetten om een aantal buslijnen, die niet in het concept van plan van eisen stonden, ook te behouden. Het gaat om buslijnen 10, 19, 23, 27, 31, 53 en 56. In de toegevoegde reactie van GS op het definitieve plan van eisen gaat GS in op lijnen 10, 19, 23, 27, 56.</p>	
<p>1. Wij missen de reactie op wat GS met lijnen 31 en 53 voornemens is te gaan doen. Kan GS alsnog toelichten of ook deze lijnen alsnog toegevoegd zijn als eis in het nieuwe plan van eisen?</p>	<p>Lijn 31 (Noord Beveland) wordt niet geëist in de nieuwe concessie. Over Noord-Beveland gaat in de ochtendspits en middagspits een bus rijden die scholieren en studenten naar de onderwijsinstelling brengt. Dit is passend binnen de kaders van de Regionale Mobiliteitsstrategie en in afstemming met de gemeente Noord-Beveland. Naast de scholierenlijn zullen er via fijnmazige mobiliteit diverse reismogelijkheden zijn die ook aansluiten op de HOV lijnen aan de oost- en westzijde van Noord-Beveland.</p> <p>Lijn 53 wordt niet geëist de nieuwe concessie. In overleg met de gemeente Veere wordt ingezet op fijnmazige mobiliteit in het kustgebied, waardoor meer bestemmingen bereikbaar worden gemaakt en de overlast van de grote bus in woonstraten wordt weggenomen. Wel blijven er op Walcheren scholierenlijnen actief, waardoor busvervoer in de spitsen aangeboden wordt.</p> <p>In beide gebieden zal fijnmazige mobiliteit in combinatie met de scholierenlijnen de kleine kernen bedienen en aansluiting geven op de HOV lijnen. Omdat het een wendbare concessie betreft zijn er altijd mogelijkheden om gedurende de concessie lijnen aan te passen, toe te voegen of weg te halen.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>2. De motie heeft ook aangestipt dat grensoverschrijdend vervoer behouden moet blijven. GS gaat in op de Breda-bus, maar wat is opgenomen in het definitieve plan van eisen over de busverbinding Breskens-Brugge en Terneuzen- Gent?</p>	<p>Breskens-Brugge wordt als verbinding geëist, in samenwerking met de Belgische vervoerder. De lijn Gent-Terneuzen wordt als optie uitgevraagd. Hiermee krijgen we inzichtelijk wat de prijs is voor deze verbinding. GS kan na gunning beslissen of deze optie wordt gelicht. In de tussentijd wordt (al dat niet via de regiodeal) met Vlaanderen nadere invulling gegeven aan de gezamenlijke financiering van deze lijn.</p>
<p>3. De dorpsraden van 's-Heerenhoek en 's-Heer Arendskerke hebben grote zorgen geuit over de ontwikkelingen rondom lijn 23. Ook de gemeente Borsele wil behoud van deze buslijn. Heeft GS met de gemeente en de betreffende dorpsraden gecommuniceerd wat met lijn 23 zal gebeuren? Graag een toelichting.</p>	<p>Ja, GS heeft vooruitlopend op de besluitvorming overleg gevoerd met de Bevelandse gemeenten over deze lijn. In overleg is besloten om lijn 23 in de nieuwe concessie niet te eisen. Gemeente en de dorpsraad 's Heer-Arendskerke (die een brief hadden gestuurd), hebben beide via een brief antwoord gekregen op hun vragen.</p>
<p>4. Is GS alsnog bereid om buslijn 23 van 's-Heerenhoek naar Goes als eis toe te voegen? Inwoners van 's-Heerenhoek wijzen bijvoorbeeld op de bereikbaarheid en leefbaarheid van het dorp, waarvoor het openbaar vervoer in het dorp belangrijk is.</p>	<p>Nee, de aanbesteding is gestart, waarin deze lijn niet wordt geëist. Dit is een weloverwogen keuze waar ook bestuurlijk met de gemeente Borsele over gesproken is. Via de HOV verbinding Hulst-Goes krijgt gemeente Borsele in de toekomst via een nieuwe hub in Heinkenszand een aansluiting. Daarnaast rijdt in de ochtend en in de middag een scholierenlijn die de reizigers uit de dorpen naar school brengt en 's middags weer terug brengt. Daarnaast zullen er via fijnmazige mobiliteit diverse reisopties zijn.</p> <p>Mocht gedurende de concessie blijken dat buitenom de spijtstijden de reizigersvraag hoog is, dan kan daar via de wendbare concessie op worden in gespeeld.</p>