

Vragen Commissie Bestuur 8 september 2023

Wim Kok, SGP-fractie, over Brief GS van 9 mei 2023 over rapportage garantstelling North Sea Port 2022 - 326108

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>De huidige omstandigheden zijn een uitgelezen moment om op verantwoorde wijze de garanties versneld af te bouwen. Dit is in lijn met de wens van PS en afspraken met NSP. Bovendien voldoet NSP aan de ratio's en het garantieplafond is daarna geen blanco check voor allerhande investeringen. Vanuit de positie van NSP begrijpen wij goed dat NSP zelf een verlaging van het plafond niet wil aanraden (pagina 12 rapportage in bijlage). Omgekeerd zal NSP begrijpen dat de provincie vanuit haar positie dit wel wenselijk acht.</p>	
<p>1. Is GS bereid dit gesprek met NSP aan te gaan? Zo niet, verwacht GS dat er in de komende jaren tot einde in 2028 überhaupt nog sprake van een versnelde afbouw sprake zal zijn</p>	<p>Wij hebben eerder al overleg gehad met North Sea Port en de andere aandeelhouders om te komen tot een door de aandeelhouders gedragen en verantwoorde versnelde afbouw van het garantieplafond. Bij brief van 14 september 2021 hebben wij u geïnformeerd over de uitkomsten van dit overleg. Conclusies uit dit overleg zijn onder andere dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle andere aandeelhouders geen prioriteit geven aan een versnelde afbouw van het garantieplafond. Met name omdat de afbouw naar 0 al geregeld is en ook nog slechts voor een aantal jaar is. Daarbij neemt men sterk in overweging dat het risico van deze garantstelling nihil is, gelet op de zekerheden die zijn gesteld door de holding. - de grootste aandeelhouder van mening is dat een versnelde afbouw ook gevolgen moet hebben voor de eerder bij de verzelfstandiging door Zeeland Seaports aan de Nederlandse aandeelhouders verstrekte vergoeding voor de garantstelling voor de leningen van Zeeland Seaports. Dit zou dan een naar rato terugbetaling van deze vergoeding betekenen. <p>Tevens zullen de financiers vooraf toestemming moeten verlenen voor een versnelde afbouw. De bij de herfinanciering van North Sea Port in 2021 verkregen gunstige voorwaarden zijn mede tot</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
	<p>stand gekomen op basis van de huidige afbouw van het garantieplafond.</p> <p>Gelet op het standpunt van de andere aandeelhouders is het niet haalbaar om te komen tot een versnelde afbouw van het garantieplafond. Immers, voor een extra afbouw van het garantieplafond is een gekwalificeerd meerderheidsbesluit van de aandeelhouders nodig.</p> <p>Wij zijn echter bereid om opnieuw met North Sea Port in overleg te treden met betrekking tot een versnelde afbouw van het garantieplafond. Wij willen dit overleg koppelen aan de 'Rapportage garantiestelling North Sea Port 2023' welke dit najaar zal worden opgesteld. Ook zullen wij in de AvA North Sea Port bij de andere aandeelhouders aftasten of zij bereid zijn hun ingenomen standpunt ten aanzien van een versnelde afbouw te willen herzien.</p>