

Zaaknummer: 390790

Vragen van statenlid Wouter Versluijs (D66) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 054.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake verkeerssituatie Kuitaart Waterzande:

(ingekomen: 21 december 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Is GS bekend met het voorgestelde bestemmingsplan 'NL.IMRO.0677.bpperkolder2H-0010' waarin de ontwikkelingen voor Waterzande worden beschreven? Welke formele stappen moeten er door de provincie worden genomen alvorens dit plan kan worden uitgevoerd? Is er vanwege de garantstelling van 3,3 miljoen euro extra aandacht van GS voor deze ontwikkelingen?</p>	<p>1. Ja, GS zijn bekend met het ontwerp van het bestemmingsplan Perkpolder, 2^e herziening.</p> <p>De provincie zal het plan toetsen aan de verordening. De garantstelling heeft daar niet mee te maken.</p>
<p>2. In hoeverre is er contact met de gemeente over het aantal extra verkeersbewegingen die dit plan gaat veroorzaken en de impact op de wegen rondom Waterzande?</p>	<p>2. Er is wel contact over, maar dat heeft geen relatie met de beoordeling van het bestemmingsplan.</p>
<p>3. Deelt GS onze zorgen over de impact van de extra verkeersbewegingen op deze weg? Is bekend hoeveel verkeersbewegingen er momenteel per etmaal plaatsvinden op de N689 en hoeveel verkeersbewegingen er nu in werkelijk verwacht bijkomen na realisatie Waterzande?</p>	<p>3. Iedere toename van het verkeer op onze wegen als gevolg van externe ontwikkelingen heeft onze aandacht. De in het bestemmingsplan genoemde aantallen zijn gemaximeerd. In de praktijk zal dit lager uitvallen. Voor een gebiedsontsluitingsweg als de N689 is dit geen problematische toename. Op dit moment ligt het weekgemiddelde op 4655 (2022). De werkelijk verwachte toename n.a.v. de aanleg van Waterzande is niet bekend, maar groeit naar maximaal 5500. Ter vergelijking, op de N290 door Kapellebrug rijden dagelijks bijna 11.000 motorvoertuigen.</p>
<p>4. Is GS van mening dat de recent uitgevoerde snelheidsbeperkende maatregelen in Kuitaart voor voldoende afremming van het huidige verkeer zorgen? Heeft GS contact met inwoners van Kuitaart over de effecten van de wegaanpassingen? Is bij de aanpassing ook rekening gehouden met de extra verkeersbewegingen vanwege Waterzande?</p>	<p>4. In samenspraak met gemeente en dorpsraad van Kuitaart zijn de maatregelen tot stand gekomen, waarbij nadrukkelijk rekening is gehouden met de wensen van de bewoners. Gekozen is voor horizontale snelheid remmende maatregelen, zoals wegversmallingen en een uitbuiging bij de zuidelijke komgrens. Verticale, effectievere snelheid remmende maatregelen zoals drempels en plateaus zijn door de bewoners afgewezen gelet op mogelijke trillinghinder en geluid. De verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen hebben geen invloed op de aard van de maatregelen.</p>
<p>5. Kan GS aangeven of de stikstof onderbouwing zich baseert op de oude AERIUS release of de AERIUS uit 2023?</p>	<p>5. De AERIUS-berekening die bij het ontwerpbestemmingsplan Perkpolder, 2^e herziening is toegevoegd is gedateerd op 14 november 2023, dus met AERIUS versie 2023.01.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
6.	Is GS van plan om vanwege één van bovengenoemde redenen (of een andere reden) een zienswijze in te dienen bij de gemeente Hulst?	6.	Ja, op 10 januari 2024 is een zienswijze uitgebracht voor de onderwerpen verblijfsrecreatie, landschap, gebiedsbescherming, stikstof en soortenbescherming.

MIDDELBURG, 23 januari 2024

Namens fractie: D66
statenlid Wouter Versluijs

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken