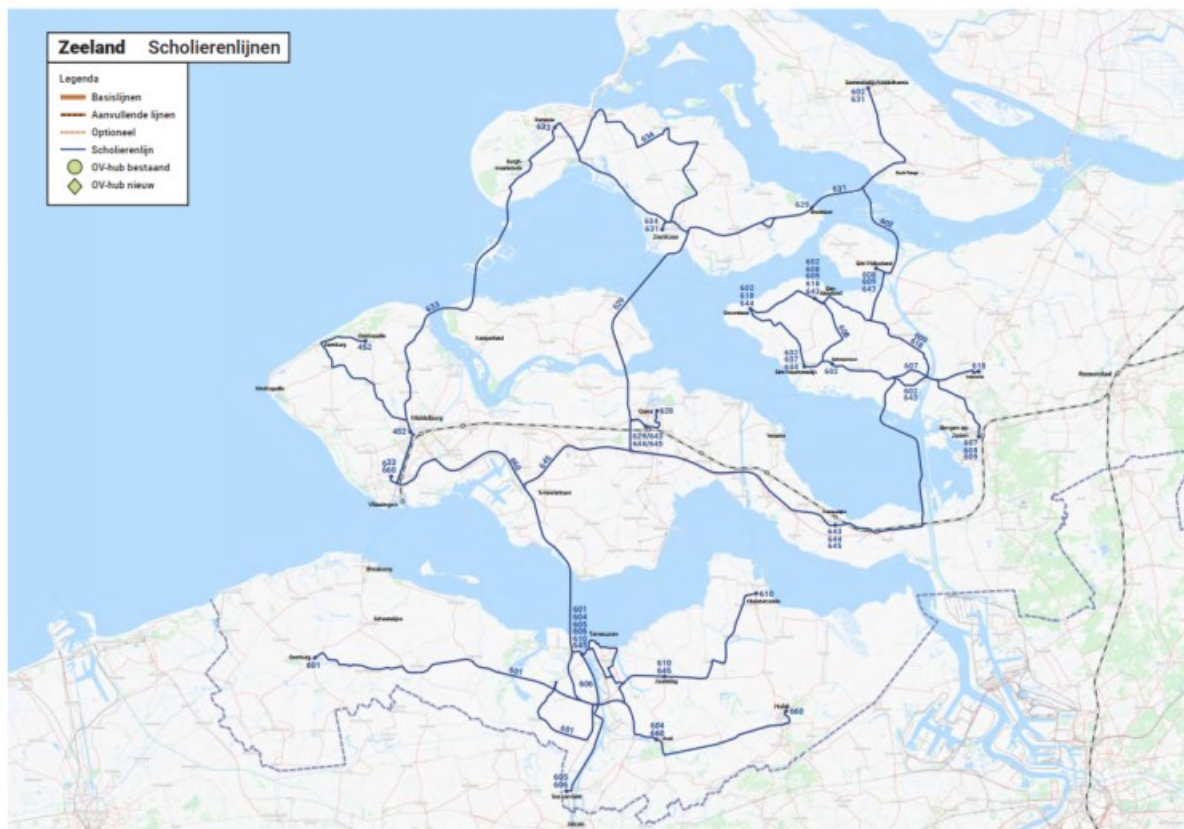


## Bijlage 1. Regionale Mobiliteitsstrategie

(vastgesteld door Provinciale Staten d.d. 17 december 2021)

## Bijlage 2. Kaartbeeld basislijnen en aanvullende lijnen en kaartbeeld scholierenlijnen



### Bijlage 3. Overzicht te bedienen Hubs

Vanaf Dienstregelingjaar 2027 zijn de volgende Hubs beschikbaar voor de Concessie (tenzij anders vermeld):

1. Bergen op Zoom (station)
2. Breskens (veerhaven)
3. Brugge (station)
4. Burgh Haamstede (Kriekemeet) (wordt nog vervangen voor een definitieve hub aan oostzijde Kriekemeet)
5. Goes (station)
6. Hulst (busstation)
7. Middelburg (station)
8. Oostburg (ziekenhuis)
9. Oude Tonge (busstation)
10. Poortvliet
11. Roosendaal (station)
12. Sint Maartensdijk
13. Terneuzen WST (nieuwe hub Terneuzen moet nog worden gerealiseerd, locatie nog niet bekend)
14. Tholen (Vliethof)
15. Zierikzee Sas

#### Bijlage 4. Scholierenlijnen en scholen (ter informatie)

De nummers in de kaart komen overeen met de nummers in de lijst met scholierenlijnen en scholierenritten.

Scholen met een functie voor Zeeuwse scholieren					
Type		Plaats	Naam	Adres	Postcode
	VO	Goes	Auris college De Wissel	Bergweg 8	
	VO	Goes	Calvijn College	Noordhoeklaan 88	
	VO	Goes	Calvijn College	Stationspark 25	
	VO	Goes	Calvijn College	Klein Frankrijk 19	
	VO	Middelburg	Calvijn College	Kruitmolenlaan 60	
		Krabbendijke	Calvijn College Krabbendijke Appelstraat	Appelstraat 4	4413ET
		Krabbendijke	Calvijn College Krabbendijke Kerkpolder	Kerkpolder 50	4413 G
		Tholen	Calvijn College Tholen	Zoekweg 3	4691HT
		Sommelsdijk	Campus	Langeweg 111	3245KG
	MBO	Goes	Cios	Zwembadweg 1	
		Middelharnis	CSG Prins Maurits	Kon. Julianaweg 57	3240AD
	VO	Vlissingen	CSW Bestevaer	Bossenburghpad 10	
	VO	Middelburg	CSW Toorop	Generaal Eisenhowerlaan 25	

VO	Middelburg	CSW Van de Perre	Griffioenstraat 17	
MBO	Halsteren	Curio	Steenspil 46	4461TZ
VO	Terneuzen	De Sprong	Schuberthof 31	
VO	Middelburg	Het Bolwerk	Teresastraat 2A	
VO	Goes	Het Goese Lyceum	Bergweg 14	
MBO	Goes	Hoornbeeck College	Van Dusseldorpstraat 45	
	Brugge	Kunsthumaniora	Kateleijnestraat 86	8200
VO	Terneuzen	Lodewijk College	Oude Vaart 1	
MBO	Vlissingen	Maritiem en Logistiek college De Ruyter	Boulevard Bankert 130	
VO	Middelburg	Nehalennia	Breeweg 71E	
VO	Middelburg	Nehalennia	Kruisweg 2	
VO	Goes	Ostrea	's-Heer Elsdorpweg 4	
VO	Goes	Ostrea	Fruitlaan 3	
VO	Goes	Ostrea Lyceum	Bergweg 4	
VO	Goes	Pontes	Oranjeweg 90	
MBO	Hulst	Reynaert college	Zoutestraat 61A	
VO	Hulst	Reynaert college	Gildenstraat 1	
VO	Middelharnis	RGO	Kon. Julianaweg 54	3241XC
VO	Bergen Op Zoom	RSG t Rijks	Burg. Stulemijerlaan 24	4611EG
MBO	Terneuzen	Scalda	Vlietstraat 11A	

MBO	Vlissingen	Scalda Edisonweg	Edisonweg 4A	
MBO	Goes	Scalda Groen College VAVO	Stationspark 39	
MBO	Goes	Scalda Zorg & Welzijn	Bessestraat 4	
VO	Vlissingen	Scheldemond College	Weyevlietplein 13	
VO	Zierikzee	SG Pontes Pieter Zeeman	Hatfieldpark 1-2	
	Brugge	Spermalie	Snaggaardstraat 15	8200
MBO	Brugge	Ter Groene Poorte	Spoorwegstraat 14	8200
	Brugge	TIHF/Maricol en	Oude Zak 38	8200
	Brugge	VTI	Boeveriestraat 73	8200
VO	Oostburg	Zwin College	Nieuwstraat 50	
HBO	Vlissingen	HZ University of Applied Sciences	Edisonweg 4	4382 NW
HBO	Middelburg	HZ University of Applied Sciences	Het Groene Woud 1-3	4331 NB
Bassisschool	Sterrepracht	Axel	Karel Doormanlaan 2	4571 TV
Basisschool	Aangeenbrug school	Terneuzen	Willem Andriessenlaan 4	4536 CA

## Bijlage 5. Bestaande Buurtbusprojecten

Te bedienen verbindingen buurtbus:

Axel - St.Jansteen

Terneuzen - Sas van Gent

Sas Van Gent - Axel

Breskens - Biervliet

Kattendijke-Goes

Middelburg-Vlissingen Oost

Oud Sabbinge - Goes

Westkapelle - Veere

Middelburg - Veere

Ossenisse - Clinge

Nieuwerkerk- Zierikzee via Dreischor

Nieuwerkerk-Zierikzee via Ouwerkerk

Kats - Kortgene

Rilland - Kruiningen

Goes - Hoedekenskerke

's Heerenhoek - Hoedekenskerke

's Heerenhoek Tolplein – Ellewoutsdijk Fort

's Heerenhoek - Heinkenszand

Wemeldinge – Yerseke

N.b. buurtbuslijn 569 is komen te vervallen.

## Bijlage 6. Dienstregelingprocedure

Jaarlijks wordt een dienstregelingprocedure gevolgd om te komen tot een nieuwe Dienstregeling. Dit proces bestaat op hoofdlijnen uit de volgende activiteiten:

### Startfase

Evaluatie voorafgaand dienstregelingproces door Concessiehouder en Concessieverlener  
Opstellen gedetailleerd projectplan voor het dienstregelingproces inclusief financiële kaders door de Concessieverlener met medewerking van de Concessiehouder  
Opstellen uitgangspunten nieuwe Dienstregeling door Concessieverlener met medewerking van de Concessiehouder  
Bestuurlijke vaststelling uitgangspunten door Concessieverlener

### Inventarisatie fase

Inhoudelijke evaluatie lopende Dienstregeling en inventariseren wensen o.b.v. onder andere data analyse, klachten, chauffeursoverleg, klantsuggesties, overleg met de reiziger, overleg met Consumentenplatforms, overleg met gemeenten door Concessieverlener met medewerking van Concessiehouder

### Ontwikkelfase voorstellen

Uitwerken uitgangspunten tot dienstregelingwijzigingen door Concessieverlener met medewerking van de Concessiehouder  
Concept dienstregelingwijzigingen ter advisering naar Consumentenplatforms door Concessieverlener  
Vaststellen concept dienstregelingwijzigingen door Concessieverlener  
Concessieverlener geeft de dienstregelingwijzigingen vrij voor reacties en commentaar van stakeholders

### Ontwikkelfase definitief

Opstellen definitieve Dienstregeling op basis van ontvangen reacties door Concessieverlener in samenwerking met Concessiehouder  
Concessiehouder legt de Dienstregeling vast in een geautomatiseerd systeem  
Bestuurlijke goedkeuring door Concessieverlener van definitieve Dienstregeling; alleen goedgekeurde dienstregelingsritten worden vergoed

### Finetune fase

Finetunen dienstregeling door de Concessiehouder met medewerking van de Concessieverlener en in afstemming met Consumentenplatform  
Kwantiteitenoverzicht, voorstellen definitieve Dienstregeling tabellen, routes, indelingen op Hubs en reisinformatie door Concessiehouder  
Ambtelijke goedkeuring definitieve dienstregeling (tabellen), definitieve kwantiteitenoverzicht, routes, indelingen op Hubs en reisinformatie door Concessieverlener

### Start nieuwe dienstregeling

### Monitoring dienstregeling-overgang

De Concessieverlener voert op geplande wijze en in overleg met de Concessiehouder toezicht uit op de kwaliteit van de dienstregeling-overgang en op ongewenste effecten



### Reparatiefase

Ernstige tekortkomingen in de nieuwe Dienstregeling waarvan – naar oordeel van de Concessieverlener – reparatie geen uitstel kan dulden worden zo spoedig mogelijk verholpen  
Overige onverhoopte tekortkomingen in de Dienstregeling worden hersteld in één wijziging. De ingangsdatum van de gewijzigde Dienstregeling wordt in beginsel in overleg tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder bepaald. Bij het ontbreken van overeenstemming bepaalt de Concessieverlener de ingangsdatum.

De Concessiehouder is verantwoordelijk voor het invoeren van de Dienstregeling in een geautomatiseerd programma en het optimaliseren van materieelomlopen en personeelsdiensten.

## Bijlage 7. Concessiegrensoverschrijdende en te gedogen verbindingen

Concessiegrensoverschrijdende verbindingen (uitgaande lijnen)	
1	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met Basislijnen: <ol style="list-style-type: none"> <li>Breskens Veerhaven – Brugge Station v.v. in samenwerking met De Lijn. Op het Nederlandse deel is dit een verplichte verbinding met Aansluiting op de Ferry.</li> <li>Zierikzee – Oude Tonge v.v.</li> <li>Sint Maartensdijk – Bergen op Zoom v.v..</li> </ol>
2	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met Scholierenlijnen (mits voldaan aan de bedieningseisen) <ol style="list-style-type: none"> <li>Stavenisse – Halsteren</li> <li>Stavenisse – Oude Tonge</li> <li>Stavenisse – Bergen op Zoom</li> <li>Bergen op Zoom – Tholen - Oude Tonge</li> </ol>
3	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met een Aanvullende lijn: <ol style="list-style-type: none"> <li>Hulst – Roosendaal</li> <li>Zierikzee-Rotterdam</li> </ol>
4	Het is de Concessiehouder toegestaan op de volgende concessiegrensoverschrijdende verbindingen optioneel een Basislijn of Aanvullende Lijn aan te bieden, gezamenlijk te exploiteren met de Belgische vervoerder De Lijn. Terneuzen – Gent
5	De Concessieverlener heeft met de concessieverleners voor de betreffende aangrenzende concessiegebieden afspraken gemaakt dat deze concessiegrensoverschrijdende verbindingen door de betreffende concessiehouder zullen worden gedoogd. Het is de Concessiehouder daarbij toegestaan zijn aanbod aan Openbaar Vervoer naar de betreffende aangrenzende concessiegebieden te wijzigen, met dien verstande dat: <ol style="list-style-type: none"> <li>voor wijzigingen in routes en Haltes van concessiegrensoverschrijdende Lijnen voorafgaande instemming van de concessieverlener voor het betreffende aangrenzende concessiegebied nodig is;</li> <li>wijzigingen voor frequenties en bedieningstijden van concessiegrensoverschrijdende Lijnen vooraf moeten worden afgestemd met de concessieverlener voor het betreffende aangrenzende concessiegebied;</li> <li>alle genoemde wijzigingen realiseerbaar moeten zijn gegeven de capaciteit en kenmerken van de Infrastructuur waar de betreffende concessiegrensoverschrijdende Lijn gebruik van maakt of na de wijzigingen gebruikt van gaat maken; en</li> <li>alle genoemde wijzigingen onderdeel moeten zijn van een door de Concessieverlener goedgekeurd Vervoerplan als bedoeld in 3.8.1.</li> </ol>
6	De Concessieverlener heeft het recht om op een later moment nieuwe verbindingen of lijnen toe te voegen. Bij concessiegrensoverschrijdende verbindingen dient ook te worden voldaan aan de eisen uit de betreffende concessie.

Te gedogen verbindingen (binnenkomende lijnen)	
De Concessiehouder dient de volgende binnenkomende lijnen vanuit buurconcessies te gedogen.	
Te gedogen verbinding	Concessieverlener/opdrachtgever
Sint Niklaas – Hulst	MoW (Vlaanderen)

Vipre EECV Shuttle 23 Scharendijke – Rotterdam Europoort	Provincie Zuid-Holland
104 Hellevoetsluis – Renesse.	Provincie Zuid-Holland
214 St. Anna Jacobapolder – Steenbergen (buurtbus)	Provincie Noord-Brabant
614; Deze rijdt in feite dezelfde route als buurtbus 214.	Provincie Noord-Brabant
802 Middelharnis – Renesse Transferium (zomer)	Provincie Zuid-Holland
Flexverbindingen Vervoer op Maat tussen Het Flexgebied Brugge naar de kernen van Cadzand, Retranchement, Sint-Anna ter Muiden, Sluis, Aardenburg en de halte Cadzand Het Zwin (vervoerregio Brugge); Het Flexgebied Gent (West) naar de kernen van Eede, Aardenburg, Sint-Kruis, IJzendijke, Philippine, Sas van Gent (vervoerregio Gent) De kern van Maldegem naar de kernen van Aardenburg en Sluis (vervoerregio Gent) Het Flexgebied Waasland (West) naar de kernen van Hulst, Sint-Jansteen en Kapellebrug (vervoerregio Waasland).	MoW (Vlaanderen)

## Bijlage 8. Gesloten weggedeelten

Lijst met weggedelen die niet in de lijnvoering mogen worden opgenomen:

Verboden wegdeel	Plaats	Grens 1	Grens 2	Opmerking
Tivoliweg	Hulst	Julianalaan	Glacisweg	Niet meer verboden, wordt gebruikt
Stationsbrug	Middelburg	Kanaalweg	Blauwedijk	Is verboden
	De stationsbrug wordt voor Bussen en Buurtbussen afgesloten in uitsluitend de rijrichting van zuid naar noord.			Dit blijft zo
Kuijerdamseweg	Ellemeet	Stoofweg	N652	
	De Kuijerdamseweg geldt pas als verboden wegdeel vanaf het moment dat de recreatieverdeelweg is aangelegd. Zolang de recreatieverdeelweg niet is aangelegd geldt de Kuijerdamseweg dus niet als verboden wegdeel.			is verboden; recreatieverdeelweg is inmiddels aangelegd
Grachtweg	Zierikzee	Busstation	Schuurbeque Boeijestraat	Is verboden; maar is nog wel relevant
Schuurbeque Boeijestraat	Zierikzee	Grachtweg	Calandweg	Is verboden, is nog wel relevant
Calandweg	Zierikzee	Schuurbeque	Zille	Is verboden, maar is nog wel relevant
Wenselijk om te mijden				
Centrum	Kruiningen Krabbendijke	Het heeft de voorkeur om geen Bussen van 11 meter of langer door het 'centrum' van Kruiningen en Krabbendijke te laten rijden.		wens
Molenweg	Oud-Vossemeer	Het is gewenst dat er geen grote Bussen door de Molenweg rijden. Onder "grote Bussen" wordt hierbij verstaan: gelede Bussen (18 meter).		wens
Langevielebrug	Middelburg	Wens om via de Poelendaelesingel en Poelendaeleweg richting Middelburg Station te rijden en Langevielebrug te mijden.		Niet gehonoreerd, Langevielebrug wordt gebruikt
Wagenaarstraat	Veere	In juli-augustus niet gewenst om bussen in 2 richtingen in de middag door deze straat te laten rijden .		wens

Bijlage 9. Afspraak beschikbaarheid van wegen met Wegbeheerders

Bijlage 10. Huisstijl "Reizen door Zeeland" d.d. 14 juni 2023



---

REGIONALE MOBILITEITSSTRATEGIE  
Provincie Zeeland 1.0 | 08-12-2022

---



# concept

ALGEMENE DENKWIJZE | CONCEPTGEDACHTE | NAAMGEVING



## ALGEMENE DENKWIJZE

---

In veel gevallen zal bij het ontwikkelen van de naamgeving de eerste gedachte uitgaan naar structurele en materiële zaken die personen letterlijk kunnen waarnemen. Bij het ontwikkelen van de naamgeving moet er rekening gehouden worden met de duur van de strategie.

We onderscheiden 3 vormen waarin de mogelijke naamgeving gevormd zou kunnen worden. Maar vaak hebben deze vormen slechts 1 gedachte, op basis van:

- + VERBINDING
- + STRUCTUUR
- + VERVOER

**Naamgevingen die dan zouden kunnen volgen zijn:**

+ met een Z van Zeeland

TRACKZ  
WAYZ  
HUBZ

---

## **CONCEPTGEDACHTE**

---

Letterlijk wat het is, reizen door Zeeland, Wat, waar, hoe?

### **REIZEN**

Wat de doelgroep doet.

### **ZEELAND**

Waar de doelgroep dit doet.

---

# NAAMGEVING

---



# communicatie

tone of voice | opbouw boodschap | variaties boodschap

## **TONE OF VOICE**

---

## **FRAMEN OP MOGELIJKHEDEN FLEXIBELER**

De tone of voice van de berichten in alle uitingen worden geframed op mogelijkheden. Hierbij is het belangrijk om de doelgroep te laten zien dat de aanpassingen van de regionale mobiliteitsstrategie zorgen voor flexibeler vervoer, wat aansluit bij de vraag van de diverse doelgroepen. In de berichten moet hier ook de focus op liggen, zodat de diverse doelgroepen op de hoogte zijn van de nieuwe mogelijkheden.

---

## OPBOUW BOODSCHAP

---

VERVOER

**REIZEN**

+

VOORZETZEL

**DOOR**

+

PLAATS

**ZEELAND**

---

## VARIATIES BOODSCHAP

---

VERVOER

### REIZEN

- + Met de fiets
- + Met de flexbus
- + Met de flextaxi
- + Met de trein

+

VOORZETZEL

### DOOR

- + aan
- + bij
- + in
- + langs
- + naar
- + op
- + uit
- + van
- + via
- + voor

+

PLAATS

### ZEELAND

- + De polder
  - + Borsele
  - + Hulst
  - + Zierikzee
  - + De snelweg
  - + De landweggetjes
  - + De westerschelde
-

**logo**

STRAK | VERBINDING | VERVOER



**REIZEN  
DOOR  
ZEELAND**



uitgangspunt



afkorting

---

**REIZEN  
DOOR  
ZEELAND**



## LOGO C STRAK

---

**REIZEN  
DOOR  
ZEELAND**



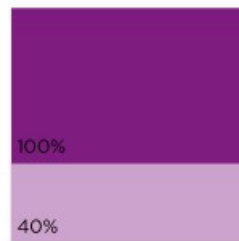
# huisstijl

| KLEUR | LETTERTYPES | VORM | BEELD

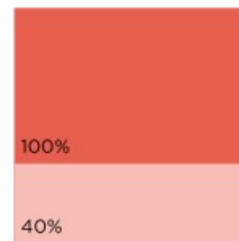
## KLEUR

---

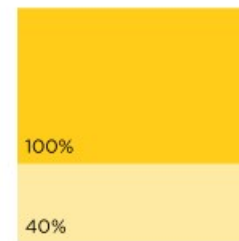
De kleuren voor het communicatieconcept zijn afgeleid uit het Zeeuws DNA. De oranje kleur wordt hieraan als extra kleur toegevoegd. Wanneer er kleuren over elkaar heen worden gebruikt, wordt er als lichtere variant van de hoofdkleur een tint gebruikt. Deze tint is 40% van de volledige kleur.



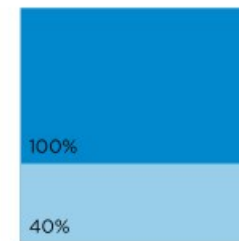
**Zeeuws Knoopje**  
CMYK 60-100-0-0  
RGB 128-28-127  
HTML #801C7F



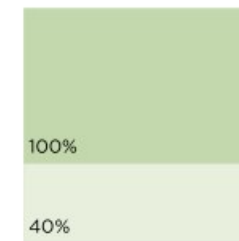
**Zoete aagt**  
CMYK 0-75-65-0  
RGB 233-94-78  
HTML #FE95E4E



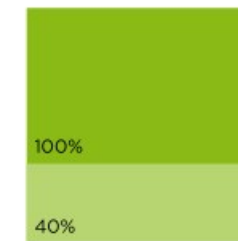
**Loodsboot**  
CMYK 0-20-90-0  
RGB 254-205-26  
HTML #FFFCC19



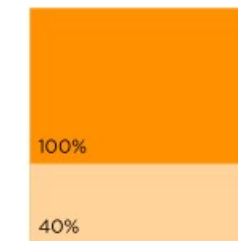
**Visnet**  
CMYK 100-25-0-0  
RGB 0-135-203  
HTML #0087CB



**Helmgras**  
CMYK 35-0-40-0  
RGB 182-216-173  
HTML #B6D8AD



**Dijkgras**  
CMYK 55-0-100-0  
RGB 137-186-23  
HTML #97BF0D



**Oranje**  
CMYK 0-55-73-0  
RGB 255-140-71  
HTML #FF8C47

---

## LETTERTYPES

---

Het basissettype in de huisstijl is 'Rubik'. Een strak en open lettertype dat goed inzetbaar is zowel online als offline.

De ronde vormen van het lettertype staan in contrast met de harde strakke lijnen van de vormen en patronen die gebruikt worden. Zo komt de boodschap nog sterker over.

### ACIATUR MOSTO DOLUP TATIO OMMOLUPTUR

et faccupat atatesi susdaestis  
dundanim fugit possimus dundand  
cupatur aruptat volupta epellopepe

Rubik Light

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmno  
pqrstuvwxyz,?!.

1234567890::+-({/

Rubik Regular

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmno  
pqrstuvwxyz,?!.

1234567890::+-({/

Rubik Semibold

**ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmno  
pqrstuvwxyz,?!.**

**1234567890::+-({/**

Rubik Bold

**ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ**

**abcdefghijklmno  
pqrstuvwxyz,?!.**

**1234567890::+-({/**

---

## VORM ZEELAND

---

De vorm van Zeeland wordt geabstraheerd zodat deze als losse vorm kan worden gebruikt in de uitingen. De vorm is op deze manier rustiger, terwijl het de herkenbaarheid behoudt.



## VORM LIJNENSPEL

---

De kleuren in het concept hebben een primaire verbintenis met de vorm van het soort vervoer. Bijvoorbeeld trein is geel, boot is blauw, bus is groen. Dit zorgt ervoor dat er een snelle herkenning van de vervoersvorm zal ontstaan.

	<b>TREIN</b>
	<b>BUS</b>
	<b>FIETS</b>
	<b>FERRY</b>
	<b>DEELAUTO</b>
	<b>SCOOTER</b>
	<b>FLEXTAXI</b>

---

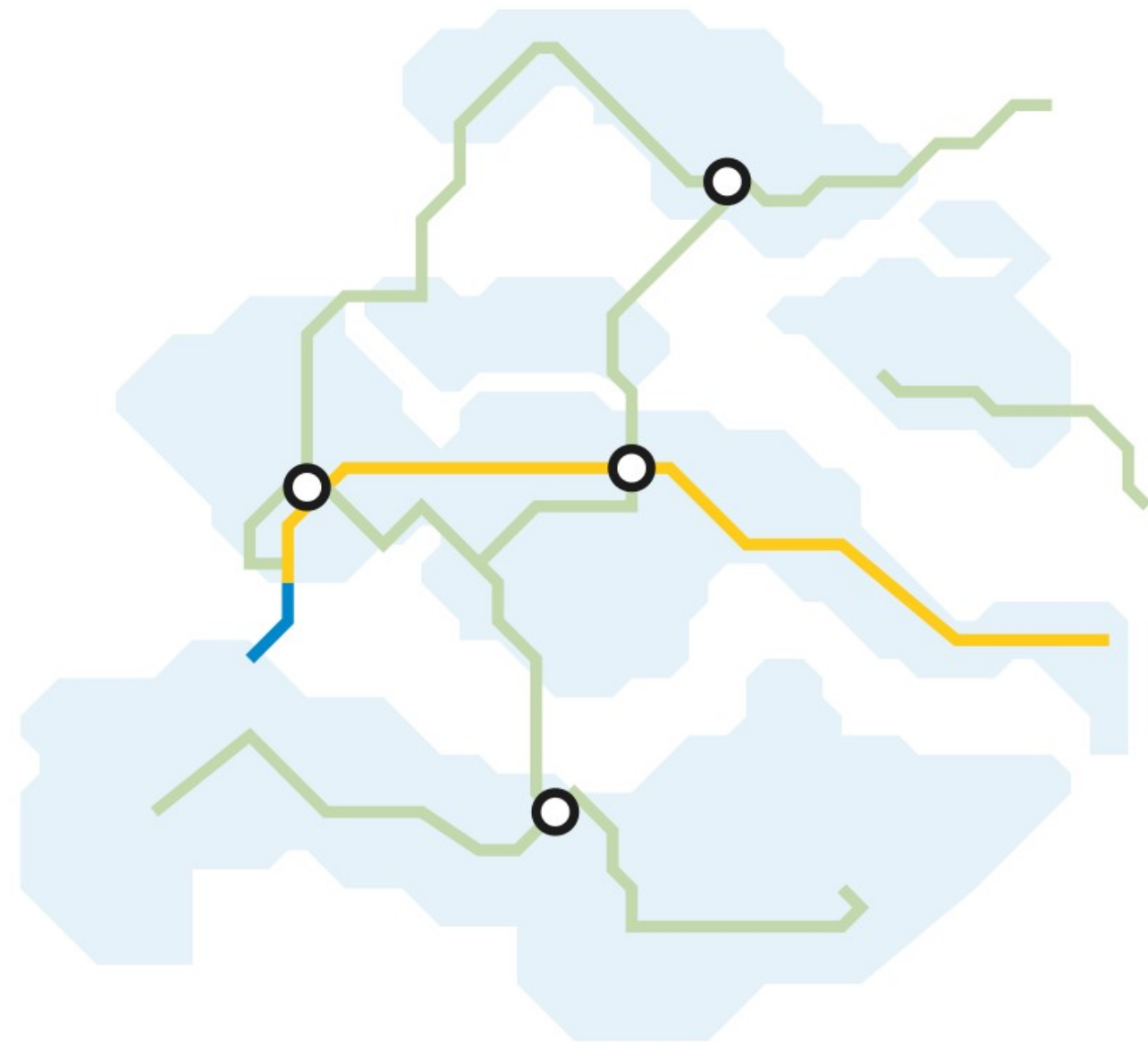


## VORM ZEELAND + LIJNENSPEL

---

De abstracte vorm van Zeeland in combinatie met het gekleurde lijnenspel vormen het vervoersnetwerk in Zeeland.

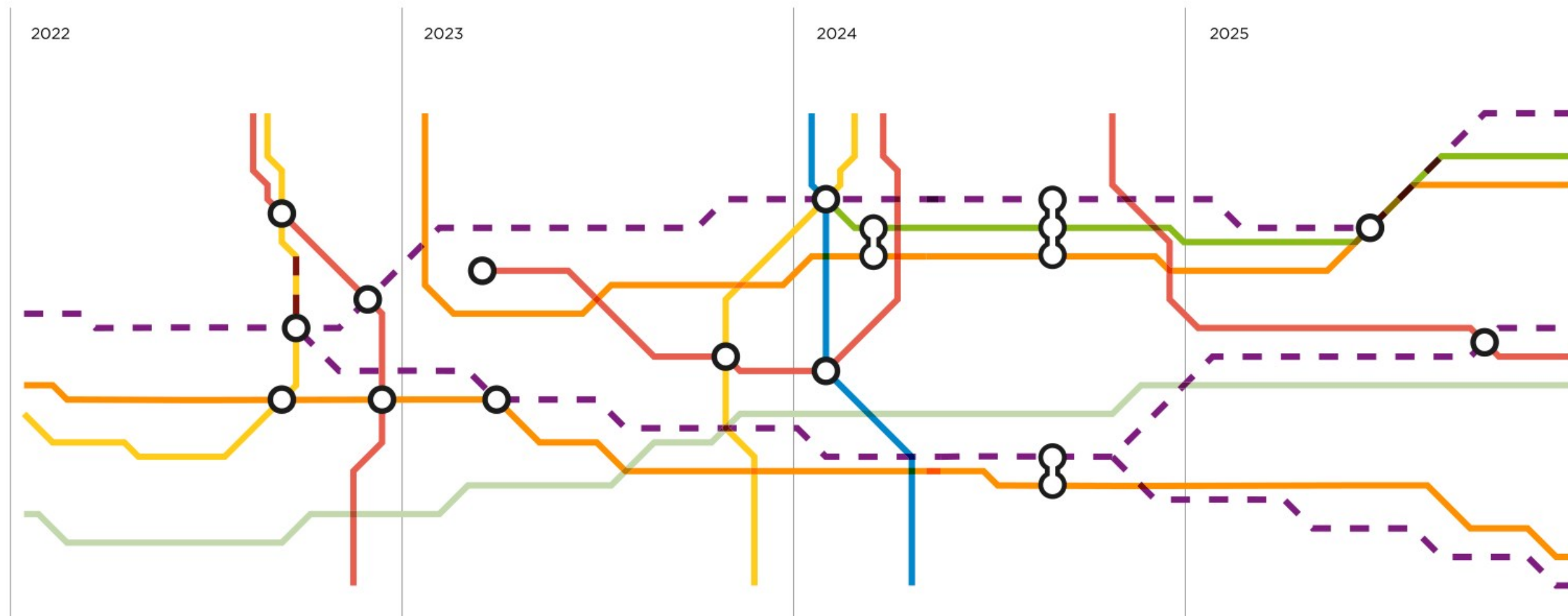
De kaart staat op een vierkant grid, dit zorgt ervoor dat de lijnen allemaal met elkaar kloppen. Schuine lijnen worden alleen gebruikt in een hoek van 45°.



## VORM SEGMENTEN

---

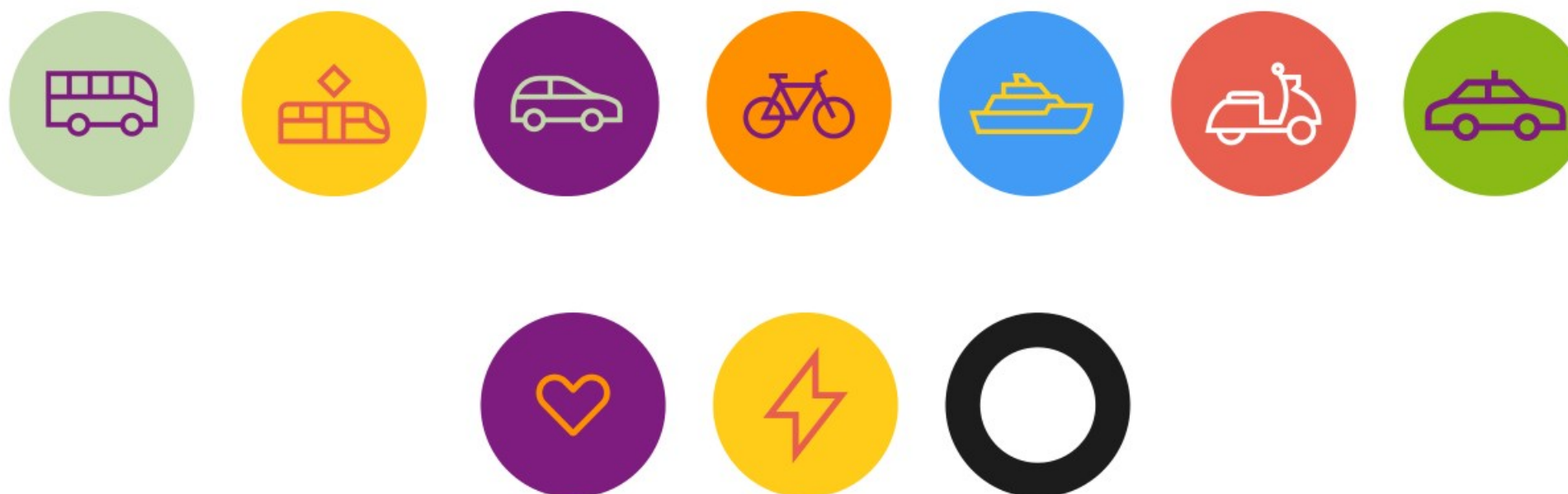
Het lijnenspel kan oneindig worden uitgebreid met Hubs en nieuwe netwerklijnen. Zo krijg je een kaart die over meerdere jaren heen getrokken kan worden.



## VORM ICONEN

---

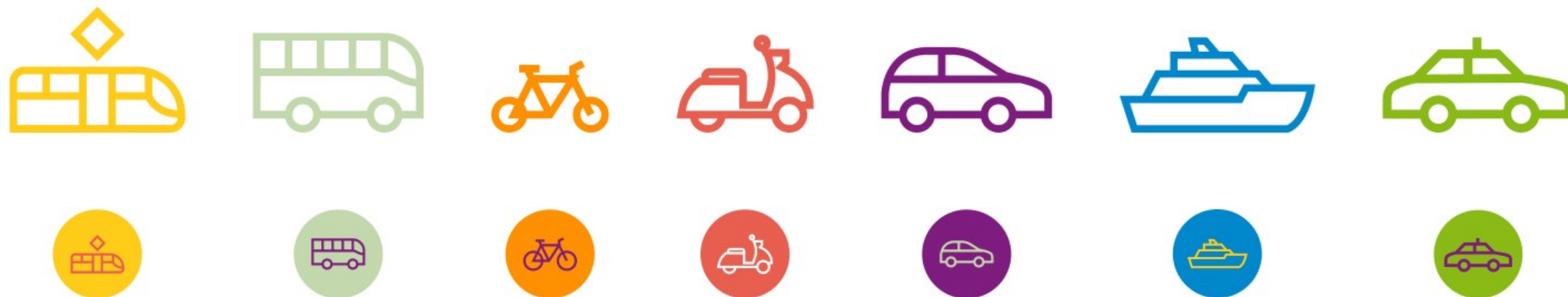
In de eerste- lijn is er een iconenset ontwikkeld. De iconen kunnen als extra accent toegepast worden op de diverse vormen van het concept. Per vervoersmiddel is een vast icoon gekozen. Daarnaast moeten de aanvullende iconen het concept verduidelijking geven. Bijvoorbeeld functioneel zoals oplaadruimte met elektriciteit of juist een sociale vorm, zoals een verzamelplek.



## VORM ABSTRACTE VORM VERGROOT

---

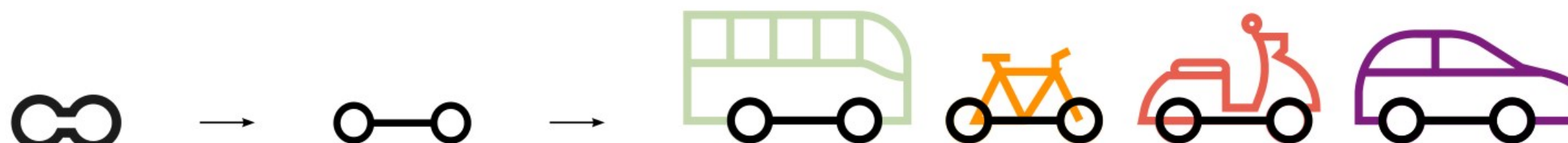
Om domeinen een eigen omgeving te geven, worden vervoersvormen in een lijnenspel abstract weergegeven. De belijning kan op zichzelf gebruikt worden, voor of in een serie met andere domeinen.



## VORM ABSTRACTE VORM VERGROOT

---

De iconen bestaan uit een vaste vorm die is afgeleid uit het lijnenspel. Vanuit deze vorm kunnen nieuwe vormen gemaakt worden.



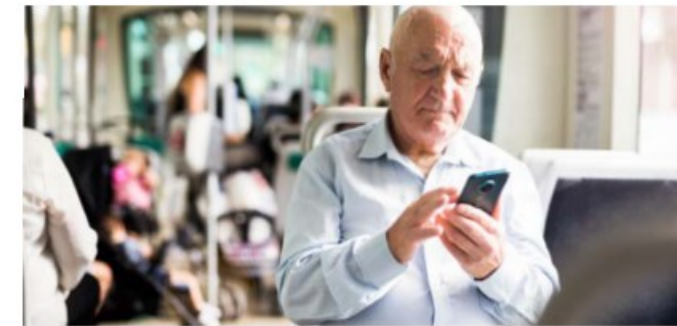
icoon van  
de Hubs

---

# BEELDSTRATEGIE

---

Het uitgangpunt van de beeldstrategie is tweezijdig waarbij zowel de mogelijke doelgroep als Zeeland in beeld gebracht dienen te worden. Voor het in beeld brengen van Zeeland gaan we uit van een verrassend maar overzichtelijk perspectief. Frontaal en van bovenaf gezien. We noemen dit het topshot point of view. De mogelijke doelgroep brengen we in beeld met portrait, dit zorgt ervoor dat het concept voor iedereen toegankelijk zal blijven en het eenvoudig is om een beeldwissel toe te passen.



## VERHOUDINGEN FONTS + KNOPPEN

---

De teksten die worden gebruikt staan altijd in het zwart of wit, afhankelijk van de onderliggende kleur. De bijbehorende knop staat even groot als de subtitel, in een contrasterende kleur ten opzichte van de onderliggende kleur.

De ronde knoppen staan tevens in contrast met de strakke lijnen van de vlakken en het lijnenspel. Zo komt de call to action nog sterker over.

### ACIATUR MOSTO TATIO OMMOLUPTUR

et faccupat atatesi susdaestis  
dundanim fugit possimus dundand  
cuptatur aruptat volupta epellopepe

et faccupat atatesi susdaestis dundanim fugit possimus dund  
and cuptatur aruptat volupta epellopepe. Rae et eriae nitatio  
ritatur ernatur sequis et assimintis et porrum aute periat dist



ACIATUR MOSTO DOLUP

Titel  
100%

Subtitel  
70%

Platte tekst  
35%

Knop  
70%

---

# schetsuitingen

A-FORMAAT STAAND | A-FORMAAT LIGGEND





MET DE  
FLEXTAXI  
**DOOR**  
**ZEELAND**

Hubs in  
jouw buurt



LOREM IPSUM





MET DE  
FIETS  
DOOR  
ZEELAND

Bekijk de nieuwe  
dienstregeling  
in onze app



LOREM IPSUM





MET DE  
FLEXBUS  
DOOR  
ZEELAND

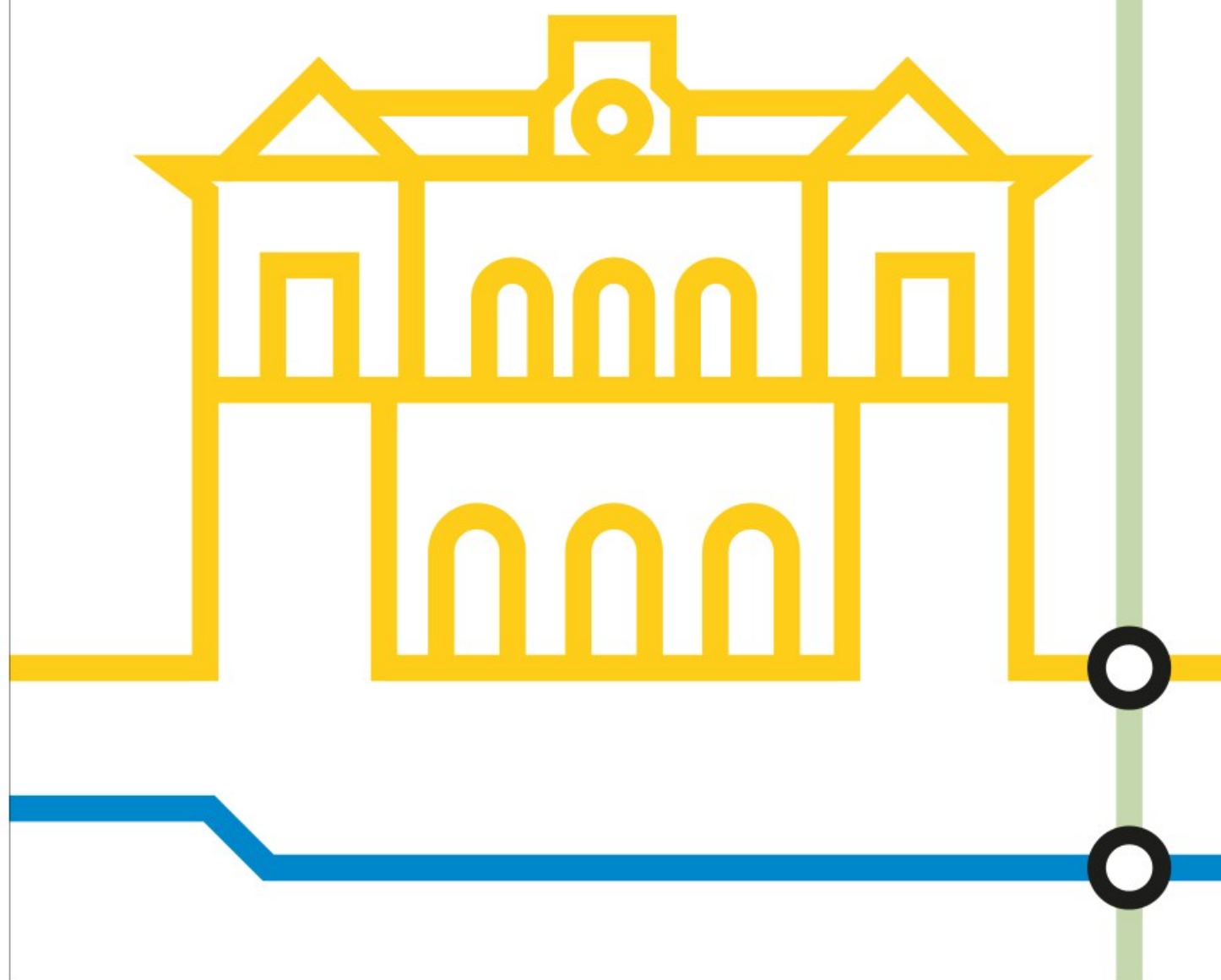
Regel jouw reis  
in onze app



LOREM IPSUM

# MET DE TREIN DOOR ZEELAND

Bekijk hoe jij je  
reis kunt plannen.











# MET DE FIETS DOOR ZEELAND

Pak de fiets vanaf  
het station naar  
je eindbestemming.

→ LOREM IPSUM





MET DE  
FLEXBUS  
**DOOR**  
**ZEELAND**

De nieuwe  
dienstregeling  
past zich aan  
jou aan.



LOREM IPSUM

# REIZEN DOOR ZEELAND

Check de nieuwe  
dienstregeling  
in onze app



LOREM IPSUM



MET DE  
REIS  
DOOR  
ZEELAND



7

15:15 On Day  
Cambridge  
Leaving at  
Cambridge only  
15:00-15:15  
15:00-15:15

6

Welcome to  
King's Cross  
15:08:29

15:08:29

6

15

317  
343

20

43300

15:15



Information board with yellow and blue panels.

Two people standing and talking in the plaza.

Blue directional sign with a white arrow pointing left.



Blue fence with menu items: VIS, DIV. BIJEN, GEBAKKEN VIS, VERSE JUS, HEFSTUK SALADES.





copyright 2022

### Bijlage 10. Concessiegrensoverschrijdende en te gedogen verbindingen

Concessiegrensoverschrijdende verbindingen (uitgaande lijnen)	
1	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met HOV: <ol style="list-style-type: none"> <li>Breskens Veerhaven – Brugge Station v.v. in samenwerking met De Lijn. Op het Nederlandse deel is dit een verplichte HOV-verbinding met Aansluiting op de Ferry.</li> <li>Zierikzee Oost – Oude Tonge v.v.</li> <li>Sint Maartensdijk – Bergen op Zoom v.v..</li> </ol>
2	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met Scholierenlijnen (mits voldaan aan de bedieningseisen) <ol style="list-style-type: none"> <li>Stavenisse – Halsteren</li> <li>Stavenisse – Oude Tonge</li> <li>Stavenisse – Bergen op Zoom</li> <li>Bergen op Zoom – Tholen - Oude Tonge</li> </ol>
3	De volgende verbindingen zijn verplicht om te bedienen met een Overige Lijn: <ol style="list-style-type: none"> <li>Hulst – Roosendaal</li> </ol>
4	Het is de Concessiehouder toegestaan op de volgende concessiegrensoverschrijdende verbindingen optioneel een HOV-lijn of een Overige Lijn aan te bieden, gezamenlijk te exploiteren met de Belgische vervoerder De Lijn. Terneuzen – Gent
5	De Concessieverlener heeft met de concessieverleners voor de betreffende aangrenzende concessiegebieden afspraken gemaakt dat deze concessiegrensoverschrijdende verbindingen door de betreffende concessiehouder zullen worden gedoogd. Het is de Concessiehouder daarbij toegestaan zijn aanbod aan Openbaar Vervoer naar de betreffende aangrenzende concessiegebieden te wijzigen, met dien verstande dat: <ol style="list-style-type: none"> <li>voor wijzigingen in routes en Haltes van concessiegrensoverschrijdende Lijnen voorafgaande instemming van de concessieverlener voor het betreffende aangrenzende concessiegebied nodig is;</li> <li>wijzigingen voor frequenties en bedieningstijden van concessiegrensoverschrijdende Lijnen vooraf moeten worden afgestemd met de concessieverlener voor het betreffende aangrenzende concessiegebied;</li> <li>alle genoemde wijzigingen realiseerbaar moeten zijn gegeven de capaciteit en kenmerken van de Infrastructuur waar de betreffende concessiegrensoverschrijdende Lijn gebruik van maakt of na de wijzigingen gebruikt van gaat maken; en</li> <li>alle genoemde wijzigingen onderdeel moeten zijn van een door de Concessieverlener goedgekeurd Vervoerplan als bedoeld in 3.8.1.</li> </ol>
6	De Concessieverlener heeft het recht om op een later moment nieuwe verbindingen of lijnen toe te voegen. Bij concessiegrensoverschrijdende verbindingen dient ook te worden voldaan aan de eisen uit de betreffende concessie.

#### Te gedogen verbindingen (binnenkomende lijnen)

De Concessiehouder dient de volgende binnenkomende lijnen vanuit buurconcessies te gedogen.

Te gedogen verbinding	Concessieverlener/op drachtgever
-----------------------	----------------------------------

Sint Niklaas – Hulst	MoW (Vlaanderen)
Vipre EECV Shuttle 23 Scharendijke – Rotterdam Europoort	Provincie Zuid-Holland
104 Hellevoetsluis – Renesse. (– Burgh Haamstede, optie)	Provincie Zuid-Holland
214 St. Anna Jacobapolder – Steenbergen (buurtbus)	Provincie Noord-Brabant
614; Deze rijdt in feite dezelfde route als buurtbus 214.	Provincie Noord-Brabant
802 Middelharnis – Renesse Transferium (zomer)	Provincie Zuid-Holland
<p>Flexverbindingen Vervoer op Maat tussen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Het Flexgebied Brugge naar de kernen van Cadzand, Retranchement, Sint-Anna ter Muiden, Sluis, Aardenburg en de halte Cadzand Het Zwin (vervoerregio Brugge);</li> <li>b. Het Flexgebied Gent (West) naar de kernen van Eede, Aardenburg, Sint-Kruis, Ijzendijke, Philippine, Sas van Gent (vervoerregio Gent)</li> <li>c. De kern van Maldegem naar de kernen van Aardenburg en Sluis (vervoerregio Gent)</li> <li>d. Het Flexgebied Waasland (West) naar de kernen van Hulst, Sint-Jansteen en Kapellebrug (vervoerregio Waasland).</li> </ul>	MoW (Vlaanderen)



## Bijlage 11. Gesloten weggedeelten

Lijst met weggedelen die niet in de lijnvoering mogen worden opgenomen:

Verboden wegdeel	Plaats	Grens 1	Grens 2	Opmerking
Tivoliweg	Hulst	Julianalaan	Glacisweg	Niet meer verboden, Wordt gebruikt
Stationsbrug	Middelburg	Kanaalweg	Blauwedijk	Is verboden
	De stationsbrug wordt voor Bussen en Buurtbussen afgesloten in uitsluitend de rijrichting van zuid naar noord.			Dit blijft zo
Kuijerdamseweg	Ellemeet	Stoofweg	N652	
	De Kuijerdamseweg geldt pas als verboden wegdeel vanaf het moment dat de recreatieverdeelweg is aangelegd. Zolang de recreatieverdeelweg niet is aangelegd geldt de Kuijerdamseweg dus niet als verboden wegdeel.			is verboden; recreatieverdeelweg is inmiddels aangelegd
Grachtweg	Zierikzee	Busstation	Schuurbeque Boeijestraat	Is verboden; maar ook niet meer relevant ivm HOV
Schuurbeque Boeijestraat	Zierikzee	Grachtweg	Calandweg	Is verboden, maar ook niet meer relevant ivm HOV
Calandweg	Zierikzee	Schuurbeque	Zille	Is verboden, maar ook niet meer relevant ivm HOV
Wenselijk om te mijden				
Centrum	Kruiningen Krabbendijke	Het heeft de voorkeur om geen Bussen van 11 meter of langer door het 'centrum' van Kruiningen en Krabbendijke te laten rijden.		wens
Molenweg	Oud-Vossemeer	Het is gewenst dat er geen grote Bussen door de Molenweg rijden. Onder "grote Bussen" wordt hierbij verstaan: gelede Bussen (18 meter).		wens
Langevielebrug	Middelburg	Wens om via de Poelendaelesingel en Poelendaeleweg richting Middelburg Station te rijden en Langevielebrug te mijden.		Niet gehonoreerd, Langevielebrug wordt gebruikt
Wagenaarstraat	Veere	In juli-augustus niet gewenst om bussen in 2 richtingen in de middag door deze straat te laten rijden .		wens

*Bijlage 12. Afspraak beschikbaarheid van wegen met Wegbeheerders*

# AFSPRAAK BESCHIKBAARHEID VAN WEGEN

Provincie Zeeland

Datum: 20 november 2019

## Bestuurlijke afspraken

### PARTIJEN, te weten:

1. de gemeente Borsele, vertegenwoordigd door de heer A.P. Witkam;
2. de gemeente Goes, vertegenwoordigd door [REDACTED];
3. de gemeente Hulst, vertegenwoordigd door de heer G. Depauw;
4. de gemeente Kapelle, vertegenwoordigd door de heer J. Herselman;
5. de gemeente Middelburg, vertegenwoordigd door [REDACTED];
6. de gemeente Noord-Beveland, vertegenwoordigd door [REDACTED];
7. de gemeente Reimerswaal, vertegenwoordigd door [REDACTED];
8. de gemeente Schouwen-Duiveland, vertegenwoordigd door mevrouw J.G. Smit;
9. de gemeente Sluis, vertegenwoordigd door [REDACTED];
10. de gemeente Terneuzen, vertegenwoordigd door [REDACTED];
11. de gemeente Tholen, vertegenwoordigd door [REDACTED];
12. de gemeente Veere, vertegenwoordigd door [REDACTED];
13. de gemeente Vlissingen, vertegenwoordigd door [REDACTED];
14. het waterschap Scheldestromen, vertegenwoordigd door de heer M. Weststrate;
15. de Provincie Zeeland, te dezen krachtens artikel 171 Provinciewet vertegenwoordigd door de heer Van der Maas, gedeputeerde handelend ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde staten met nummer 19429163, d.d. 3-12-2019;
16. de N.V. Westerscheldetunnel, vertegenwoordigd door de heer H.T.J.W.M. Schoenmakers;
17. de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zee en Delta, mevrouw ir. W. Dekker, hierna te noemen 'Rijkswaterstaat';
18. Connexxion, vertegenwoordigd door [REDACTED];

### PREAMBULE

A. De Provincie Zeeland is uitgestrekt, dun bevolkt en kent slecht één spoorlijn met personenvervoer. Voor Noord-Zeeland en Zeeuws-Vlaanderen vervult de bus ook de functie die normaal gesproken door de trein wordt vervuld. Veel kernen worden maar door één buslijn bediend en de frequenties zijn laag. Cruciaal voor de inwoners die met het openbaar vervoer reizen, zijn de overstapmogelijkheden op andere buslijnen, de trein of de Westerschelde ferry.

B. Gedeputeerde Staten van Zeeland is concessieverlener ingevolge de Wet Personenvervoer 2000 voor het concessiegebied Zeeland. In die hoedanigheid is Gedeputeerde Staten verantwoordelijk voor aanbesteding en beheer van de openbaar vervoerconcessie voor het concessiegebied.

C. Connexxion is de exploitant van het openbaar vervoer in de concessie Zeeland en daarmee concessiehouder. In 2015 heeft de vervoerder ongeveer 870 meldingen binnen gekregen van bovengenoemde partijen. Bij 330 meldingen was er sprake van een omleiding van het busvervoer. De vervoerder gaat er van uit dat er in principe enkel melding wordt gemaakt van stremmingen van het busverkeer.

D. De concessieverlener, de wegbeheerders en de concessiehouder hebben een gezamenlijk belang en verantwoordelijkheid voor het goed kunnen functioneren van het openbaar vervoer in het concessiegebied. Ter invulling van hun gezamenlijke verantwoordelijkheid maken zij deze bestuurlijke afspraken voor de concessie Zeeland, ingaande op 7 november 2019 en lopend tot en met uiterlijk december 2024.

E. de gemeenten Borsele, Goes, Hulst, Kapelle, Middelburg, Noord-Beveland, Reimerswaal, Schouwen-Duiveland, Sluis, Terneuzen, Tholen, Veere en Vlissingen, het waterschap

Scheldestromen, de provincie Zeeland, de N.V. Westerscheldetunnel, Rijkswaterstaat Zee en Delta zijn wegbeheerders in het openbaar vervoer concessiegebied Zeeland, hierna te noemen "de wegbeheerders". In die hoedanigheid zijn zij verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van de wegen voor zover die bij hen in beheer zijn.

Komen hierbij het volgende overeen:

### **Artikel 1 Beschikbaarheid van wegen**

1. Wegbeheerders stellen de in hun beheer zijnde wegen ter beschikking voor de uitvoering van het openbaar vervoer (hierna te noemen: beschikbare wegen). De concessiehouder treedt te allen tijde in overleg met betrokken partijen in geval van structurele wijziging van gebruik van deze wegen als gevolg van voorgenomen wijziging van busroute(s).
2. Deze beschikbaarheid houdt onder meer in dat de wegbeheerders de wegen die gebruikt worden door het openbaar vervoer, zullen onderhouden op een dusdanige wijze dat het openbaar vervoer zich vlot en veilig kan afwickelen. Binnen zekere grenzen voortvloeiend uit de wegfunctie, leefbaarheid en verkeersveiligheid wordt op routes van het openbaar vervoer door de wegbeheerders zoveel mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van het openbaar vervoer.

### **Artikel 2 Informatievoorziening**

1. Wegbeheerders wijzen een of meer functionaris(sen) aan (inclusief een vervanger), waartoe de concessiehouder zich kan wenden voor informatie over de beschikbare wegen, omleidingen, Vetag / Vecom / KAR of gelijkwaardige systemen en overige infrastructurele aangelegenheden. De concessiehouder zal eveneens een of meer functionaris(sen) (inclusief een vervanger) aanwijzen, waartoe de wegbeheerders zich kunnen wenden over het gebruik van infrastructuur door het openbaar vervoer.
2. Wegbeheerders zullen de concessiehouder tijdig informeren, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt voor enige tijd af te sluiten voor openbaar vervoer of voornemens zijn schriftelijk toestemming te verlenen aan derden die activiteiten zullen houden waardoor wegen tijdelijk niet gebruikt kunnen worden door openbaar vervoer. Dit gebeurt via de mail aan volgend adres [ms.zeeland@connexxion.nl](mailto:ms.zeeland@connexxion.nl). Als richtlijn geldt dat bij voorzienbare werkzaamheden waarbij:
  - a. een of meer haltes niet meer kunnen worden bediend, en waarbij de afsluiting van 0 tot maximaal 10 werkdagen duurt, deze op een termijn van ten minste vier weken worden aangekondigd, maar in ieder geval voor afronding van de besteksfase van de uit te voeren werkzaamheden om de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken. Voor werkzaamheden van RWS die vallen onder hindercategorie D of E gelden 12 werkdagen.
  - b. een of meer haltes die niet meer kunnen worden bediend, of een omleiding die meer dan 10 werkdagen zal duren, deze minimaal 2 maanden van te voren worden aangekondigd, maar in ieder geval voor afronding van de besteksfase om de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken.
3. De wegbeheerders spannen zich in om de aansluitingen zoveel mogelijk in stand te houden, teneinde de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken.

4. De concessiehouder spant zich (samen met de wegbeheerder) - in het kader van de aankondiging zoals genoemd in lid 2 - in om een geschikte alternatieve route te bepalen die zoveel mogelijk gelijkwaardig is en aansluitingen zoveel mogelijk in stand houdt.

5. De concessiehouder zal op werkzaamheden die vallen onder lid 2 sub a. binnen tien werkdagen een reactie geven. Op werkzaamheden die vallen onder lid 2 sub b. dient binnen twintig werkdagen een reactie te worden gegeven.

6. De concessiehouder draagt in geval van een omleiding op busroutes zorg voor tijdige en adequate informatie van het reizend publiek en verwijderd deze informatie na afloop van een tijdelijke omleiding. Dit kan de vervoerder alleen doen, indien zij zelf tijdig op de hoogte is gebracht. De concessiehouder krijgt echter wel de mogelijkheid de wegbeheerder te verzoeken na afloop van de stremming de zakken van de halte te verwijderen.

### **Artikel 3 Nieuwe ontwikkelingen**

1. Wegbeheerders houden de concessiehouder op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van de ruimtelijke ordening. Hieronder wordt begrepen de ontwikkeling van nieuwe woonwijken, bedrijventerreinen en dergelijke, voor zover deze voor het openbaar vervoer van belang zijn.

2. Wegbeheerders zullen de concessiehouder tijdig informeren en overleg plegen, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt te gaan herprofiëren of herinrichten.

3. De concessiehouder zal ten minste één keer per jaar een overleg organiseren met de concessieverlener en de wegbeheerders. De concessieverlener voert het secretariaat.

### **Artikel 4 Haltes**

1. Wegbeheerders zorgen ervoor dat, de concessiehouder haltepalen kan plaatsen op de plaatsen, zoals zij die van tevoren hebben aangegeven. Haltes voldoen aan de CROW richtlijnen, mede opdat voor iedereen duidelijk is dat ter plaatse openbaar vervoer halteert.

### **Artikel 5 Vetag / Vecom / KAR of gelijkwaardige systemen**

1. Wegbeheerders dragen zorg voor het beheer en onderhoud van Vetag / Vecom / KAR of gelijkwaardige systemen voor zover aanwezig in verkeerslichten en onderdeel uitmakend van busroutes. In geval nieuwe verkeersregelinstanties van KAR worden voorzien of een wijziging in de prioriteit van buslijnen ten aanzien van het overige verkeer wordt doorgevoerd, zal dit in overleg met de concessiehouder en de concessieverlener plaatsvinden.

3. In voorkomende gevallen zullen partijen een overleg opstarten, waarin problemen ten aanzien van Vetag / Vecom / KAR besproken worden. Tevens kunnen door partijen voorstellen worden gedaan om de doorstroming van openbaar vervoer bij verkeerslichten verder te verbeteren.

### **Artikel 6 verboden wegdelen**

In het PvE bijlage 8 (behorende bij artikel 3.1.1.5 en onderdeel van de concessie openbaar vervoer over de weg Provincie Zeeland 2015-2024), zijn wegdelen genoemd die niet in de lijnvoering mogen worden opgenomen. Conform het bestek is Connexxion na gunning in

contact met de betrokken wegbeheerders getreden en is in nader overleg besloten dat de volgende wegdelen toch in de lijnvoering van het openbaar vervoer opgenomen mogen blijven worden:

- de Tivoliweg in Hulst
- de Kuijerdamseweg in Ellemeet
- de Grachtweg in Zierikzee
- de Schuurbeque Boeijestraat in Zierikzee
- de Calandweg in Zierikzee

Aldus afgesproken,

Gemeente Borsele

A.P. Witkam



Gemeente Goes



Gemeente Hulst

G. Deparw



Gemeente Kapelle


J. Herselman



Gemeente Middelburg



Gemeente Noord-Beveland



Gemeente Reimerswaal



Gemeente Schouwen-Duiveland

J.G. Smit





Gemeente Sluis



Gemeente Terneuzen



Gemeente Tholen



Gemeente veere



Gemeente Vlissingen



Waterschap Scheldestromen



Provincie Zeeland

A.J. van der Maas



N.V. Westerscheldetunnel

H.T.J.W.M. Schoenmakers



Rijkswaterstaat Zee en Delta

W. Dekker



Connexxion

