

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Behandeld door	Verzonden
Brief inzake vragen om plannen voor openbaar busvervoer in Zeeland.	400315			

Middelburg, 9 februari 2024

Geachte

We hebben uw brief van 24 januari 2024 in goede orde ontvangen.

In uw brief uit u uw zorgen over de gevolgen die de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS), zoals vastgesteld door Provincie Zeeland en de Zeeuwse gemeenten, mogelijk zou kunnen hebben. U geeft met name aan bezorgd te zijn over het mogelijk verdwijnen van haltes en buslijnen en de inzet van de flextaxi. Hoewel wij uw zorgen begrijpen, hebben wij er alle vertrouwen in dat het nieuwe systeem – met de stappen die wij zetten – u ook in de toekomst voldoende reismogelijkheden zal bieden.

In uw brief verwijst u onder andere naar het evaluatierapport van I&O Research over de pilot in Burgh-Haamstede. Bijgevoegd vindt u het definitieve eindrapport met daarbij de reactie die wij naar Provinciale Staten hebben gestuurd.

De RMS vormt de basis voor het nieuwe publiek vervoerssysteem. We werken toe naar een volledig aanbod van bussen, treinen en ferry's aangevuld met flexibele, vraaggestuurde vervoermiddelen, zoals de flextaxi en deelvervoer. Al deze vervoermiddelen zijn straks te boeken via mobiliteitsapps of door te bellen met de mobiliteitscentrale. Ook ontwikkelen we zogenaamde mobiliteitshubs waar gemakkelijk overstapt kan worden van het ene vervoermiddel op een ander vervoermiddel. Hiermee worden onze Zeeuwse dorpen en steden in veel gevallen beter bereikbaar dan nu het geval is, ook 's avonds en in het weekend.

Het publiek vervoerssysteem is nog volop in ontwikkeling. Vanaf medio 2024 testen we alle onderdelen van het nieuwe systeem tijdens startprojecten in Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland. We testen dan tegelijkertijd verschillende onderdelen van het nieuwe systeem (zoals de flextaxi, de mobiliteitscentrale, mobiliteitsapps en hubs). Eerdere positieve en negatieve ervaringen, onder andere opgedaan met de pilot in Burgh-Haamstede, nemen we mee bij deze startprojecten.

Tegelijkertijd blijven de bestaande buslijnen rijden om de flexibele, vraaggestuurde vervoermiddelen zich te laten bewijzen. Als het goed werkt gaan we stap voor stap naar de toekomstige situatie. Zo blijft de bereikbaarheid, ook tijdens de overgangperiode, gegarandeerd. Op dit moment zijn we bezig met het voorbereiden van de aanbesteding voor de busconcessie die in december 2026 moet ingaan. We voeren hiervoor gesprekken met onder andere reizigers, openbaarvervoerbedrijven, buschauffeurs en gemeenten. Op basis daarvan wordt nog eens kritisch gekeken naar het aanbod van noodzakelijke en gewenste buslijnen. Dit voorjaar wordt hierover naar verwachting meer bekend.

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog aanvullende vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met bovenstaande contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,  
Namens deze,

drs. J.M.M. Polman  
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken  
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Bijlage:

1. Eindrapport pilot Mobiliteitshubs Burgh-Haamstede