

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de Statengriffie**Onderwerp**  
Statenvoorstel Uitvoering Regionale  
Mobiliteitsstrategie**Zaaknummer**  
403830**Behandeld door****Verzonden**

Middelburg, 12 maart 2024

Geachte voorzitter,

In Zeeland willen we de bereikbaarheid voor alle mensen op alle dagen van de week van 6.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds garanderen. Daarvoor werken we toe naar een systeem met vaste dienstregelingen en vaste routes in combinatie met vraaggestuurde flexibele, fijnmazige mobiliteit. De afgelopen periode is er daarom hard gewerkt samen met de gemeenten aan de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Tot oktober 2023 is toegewerkt naar een Zeelandbrede lancering van het nieuwe mobiliteitssysteem per december 2024. Dit was ambitieus, maar noodzakelijk vanwege de geplande startdatum van de nieuwe concessie. Nadat in oktober 2023 bleek dat er geen inschrijvingen waren op de aanbesteding van de busconcessie, kan nu meer stap voor stap de fijnmazige, flexibele mobiliteit via de startprojecten worden gerealiseerd. Bovendien zijn de afgelopen maanden benut om het gesprek aan te gaan met onder andere dorpsraden, buschauffeurs, onderwijsinstellingen en gemeenten over kritiek, tips en suggesties die er ten aanzien van de plannen waren. De komende tijd willen we dat soort gesprekken actief blijven oppakken voor de invulling van de startprojecten in combinatie met de invulling van de busconcessie.

Hierbij bieden wij u het statenvoorstel 'Voortgang RMS en besluitvorming over aanbesteding busconcessie' aan en daarbij ook het Ontwerp Programma van Eisen Busconcessie 2027. In het statenvoorstel leest u een totaal overzicht van de behaalde voortgang en komende stappen.

Met dit statenvoorstel geven wij invulling aan de volgende toezeggingen:

- toezegging 7 (24 november 2023) over het inpassen van Renesse in de lijnvoering: Renesse is opgenomen in lijn 133.
- toezegging 9 (24 november 2023) over het betrekken van verschillende doelgroepen in de transitie naar het publieke vervoerssysteem: Zoals in het statenvoorstel is beschreven zijn we met gemeenten, dorpsraden, onderwijsinstellingen en reizigers in gesprek over de uitrol van startprojecten en de voorbereiding van de aanbesteding busconcessie.
- toezegging 14 (1 maart 2023) over het inzichtelijk maken van de veranderingen in het netwerk van busverbindingen (dienstregeling 2024 versus referentiedienstregeling 2027): Bij het statenvoorstel is een tabel gevoegd met daarin weergegeven welke lijnen gelijk blijven, welke lijnen wijzigen en welke lijnen vervallen, dan wel een andere invulling krijgen. Daarnaast is een kaart toegevoegd met de uit te vragen buslijnen.

Daarnaast kunnen we de volgende motie afdoen:

Motie 98 (10 maart 2023) over het verwerken van kritiek, tips en suggesties van gemeenten en inwoners in het ontwerp programma van eisen, PS meenemen in de financiën die benodigd zijn voor de busconcessie en de voortgang van uitvoering RMS met PS te delen.

In het statenvoorstel wordt toegelicht hoe we via vooroverleg de gemeenten hebben meegenomen in de ideeën over de lijnvoering busconcessie en andere veranderingen in het ontwerp programma van eisen. Daarnaast informeren we via het statenvoorstel PS over het ontwerp programma van eisen van de busconcessie. Met het publiceren van het Ontwerp PvE gaat bovendien de consultatieperiode lopen waarin nog extra kan worden gereageerd, onder andere door gemeenten en inwoners.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

**Bijlagen:**

1. Statenvoorstel 'Voortgang RMS en aanbesteding busconcessie' incl. bijlagen:
  1. Ontwerp Programma van Eisen busconcessie Zeeland 2027
  2. Kaart referentienetwerk busverbindingen 2027
  3. Tabel met veranderingen netwerk busverbindingen dienstregeling 2024 met referentienetwerk 202

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.