



Vereniging Westenschouwens Welvaren

Secretariaat: Boomwei 10, 4328 AT Burgh-Haamstede

E-mail: info@westenschouwenswelvaren.nl

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland

statengriffier@zeeland.nl

Commissie Economie van de Provincie Zeeland

provincie@zeeland.nl

Westenschouwen, 9 februari 2024

Betreft: Zienswijze Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS), proces en spelregels flextaxi, pilot Mobiliteitshubs Burgh-Haamstede

Geachte Statenleden, commissieleden,

De Vereniging Westenschouwens Welvaren, met ruim 280 leden die allen permanent of recreatief gevestigd zijn in Westenschouwen, wil haar zorgen en bezwaren kenbaar maken met betrekking tot het voornemen van de Provincie Zeeland tot verdere aanpassing en versobering van het OV in de kernen Westenschouwen, Burgh en Haamstede.

In 2023 startte een pilot waarbij de 10 haltes langs de Dorpsas Burgh-Haamstede zijn vervangen door 2 OV-hubs: *Kraaijensteinweg/Hogeweg Westenschouwen* en *Kriekemeet Haamstede*.

Thans ligt een plan voor om middels een nieuwe pilot opnieuw en verder te versoberen naar een enkele OV-hub in combinatie met flextaxi's. Onze vereniging is fel tegenstander van deze verdere versobering van de OV-structuur door het concentreren van de bestaande 2 hubs in 1 centrale hub aan de Kriekemeet in Haamstede, om volgende redenen:

- 1) De kern Westenschouwen verliest in uw plannen haar OV-hub. Bewoners moeten gebruik gaan maken van de hub in Haamstede. Deze hub ligt op ruim 5 km van de kern Westenschouwen en is voor onze bewoners en toeristen slecht bereikbaar.
- 2) Voor een langgerekte lintbebouwing van 3 aaneengegroeide kernen (Haamstede, Burgh, Westenschouwen) zijn de huidige 2 hub's geen luxe, maar praktische noodzaak.
- 3) De huidige hub Westenschouwen ligt op korte afstand van de N57, waardoor de huidige buslijn de halte efficiënt kan benaderen (nauwelijks extra reistijd, marginale extra kilometers).
- 4) Flextaxi's worden door onze (veelal oudere) bewoners niet als oplossing gezien (te moeilijk, vraagt te veel reisvoorbereiding, tijdrovend). Het onderzoek (I&O Research, 2023) toont ook aan dat van de haltetaxi's/flex taxi's door onze bewoners nauwelijks gebruik wordt gemaakt.
- 5) De bijna 7000 reizigers die jaarlijks gebruik maken van de hub Kraaijensteinweg/Hogeweg Westenschouwen zullen vermoedelijk geen gebruik meer maken van OV, mogelijk de auto nemen of in het geheel niet meer kunnen reizen.
- 6) Als gevolgen verwachten wij een toename van autoverkeer in de kern Westenschouwen, verminderde mobiliteit van onze bewoners (veelal oudere mensen) en voor diegenen die van OV-afhankelijk zijn: een dreigend isolement.
- 7) Onderzoek uitgevoerd in 2023 onder onze 280 leden, allen permanent of recreatief gevestigd in Westenschouwen, toont aan dat **ruim 88% negatief of zeer negatief** staat tegenover het opheffen van de huidige hub Kraaijensteinweg/Hogeweg Westenschouwen.

Het voornemen om de halte Westenschouwen te laten vervallen houdt de gemoederen flink bezig en zorgt nu al voor veel onrust. Na een enorme versobering in 2023 en een pilot van een jaar volgt nu weer een grote aanpassing. Wij vragen u daarom dringend om uw voornemen tot opheffen van de huidige hub Kraaijensteinweg/Hogeweg Westenschouwen te wijzigen en deze belangrijke hub voor onze kern en haar bewoners te behouden. Een kleine aanpassing met marginaal effect op uw plan voor aanpassing van de OV-structuur. Voor de leefbaarheid in de kern Westenschouwen en het welzijn van haar bewoners nu en in de toekomst is dit echter cruciaal.

Met vriendelijke groet,

Vice-voorzitter Vereniging Westenschouwens Welvaren