

## Vragen Commissie Economie 5 april 2024

### Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Statenvoorstel Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie – 419570, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. Inwoners van Westkapelle, Domburg en Oostkapelle hebben ons benaderd over de nieuwe RMS. Klopt het dat in de nieuwe RMS deze dorpen hun vaste lijnbus behouden met het station van Middelburg? Graag een toelichting.</p>	<p>In het ontwerp Programma van Eisen zijn de lijnen Domburg-Middelburg en Westkapelle-Middelburg opgenomen. Oostkapelle heeft via de scholierenlijn in de spits een verbinding met Middelburg. Gemeente Veere en Provincie Zeeland gaan in overleg met de buurtbusvereniging Veere over de buurtbusverbinding Oostkapelle-Middelburg. Bij implementatie is een alternatief dat met gemeente en vervoerder ook nog worden bekeken of de voorkeur Domburg-Middelburg of Oostkapelle-Middelburg is.</p>
<p>2. We vinden verduurzaming van het openbaar vervoer belangrijk. Hoeveel jaar na de aanschaf van elektrische bussen hebben deze zichzelf terug verdiend door lagere brandstof- en onderhoudskosten? Graag een toelichting.</p>	<p>Terugverdientijd zit niet zozeer in jaren, maar het aantal kilometers dat met een voertuig wordt gereden. De aanschafprijs is hoger, maar bussen die over een langere periode veel kilometers worden ingezet kennen lagere onderhoudskosten en elektrisch rijden is per kilometer goedkoper dan met diesel. Derhalve de keuze om voor alle bussen die veel rijden zero emissie te eisen en voor bussen die zeer weinig rijden (maximaal 50% van de bussen voor scholierenlijnen) deze eis niet te stellen. Aangezien dieselprijzen en elektriciteitsprijzen fluctueren is in terugverdienen niet een precies kilometeraantal uit te drukken. Met onze eis geven we de vervoerder de mogelijkheid aan de vervoerder om hier voor een beperkt deel eigen keuzes in te maken.</p>
<p>3. Kunnen we als provincie de aanschaf van elektrisch ov-materiaal faciliteren met bijv. een renteloze lening? Graag een toelichting.</p> <p>(Zeker voor kleine personenbusjes zou dat binnen een paar jaar moeten worden terugverdiend) (<a href="http://rabobank.nl/bedrijven/groei/duurzaamheid/elektrische-bedrijfsmiddelen/daan-en-jeroen-stapten-over-op-elektrisch">rabobank.nl/bedrijven/groei/duurzaamheid/elektrische-bedrijfsmiddelen/daan-en-jeroen-stapten-over-op-elektrisch</a>).</p>	<p>Met de aanbesteding bieden wij de mogelijkheid aan om tussen concessieverlener, concessiehouder en geselecteerde Financier een Meerpartijenovereenkomst af te sluiten voor de financiering van het Zero-Emissiebussysteem. Dit is een contract tussen die partijen (concessieverlener, concessiehouder en de bank), waarin afspraken worden gemaakt over de beschikbaarheid van materieel bij een eventueel faillissement, garantstelling en de financieringsrente. Voor vervoerders is uit de marktconsultatie gebleken dat een off-balance financiering belangrijk is om in te schrijven.</p>
<p>Mede n.a.v. de beantwoording van artikel 44 vragen – Statenfractie PvdA-GroenLinks - inzake Flexbus - Flextaxi Reimersmaal:</p>	<p>De Buurtbus Flex Reimerswaal betreft de huidige buurtbus Waarde die in de daluren (10:00 – 16:00 uur) flexibel vraaggestuurd vervoer verzorgt in de gemeente Reimerswaal. In de spitsuren rijdt de buurtbus zijn</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>4. GS geeft als antwoord op onze vraag 3 aan dat de ritten worden ingepland. Onze vraag is: hoeveel flexbussen zijn tegelijkertijd beschikbaar in de gemeente Reimerswaal?</p>	<p>gebruikelijke route en dienstregeling. Dit betreft 1 buurtbus. De Buurtbus Flex Reimerswaal wordt aangestuurd door de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. Zij sturen aan op combinatieritten en volgtijdelijke ritten, waardoor op dit moment elke reiziger bediend kan worden. Wij wijzen er hierbij op dat dit nog niet de situatie conform RMS is, waarbij dus de flextaxi nog niet wordt ingezet in Reimerswaal.</p>