

Vragen Commissie Bestuur 26 januari 2024

Vragen Berend Boone, BBB, over Brief GS van 30 november 2023 over Betonschade Oostbuis Westerscheldetunnel – 383497, agendapunt 8

<b>Vragen Commissie Bestuur</b>	<b>Antwoorden</b>
1. Is er op meerdere plekken grondverbetering toegepast voor de bouw van de tunnel?	<p>Een vergelijkbare grondverbetering als toegepast bovenop de tunnel nabij toerit op Zuid-Beveland is niet toegepast op andere plaatsen. Opgemerkt wordt dat de grondverbetering in combinatie met de aanwezigheid van dieper gelegen slappere grondlagen wordt gezien als deel van de oorzaak. Alleen de grondverbetering op zich is onvoldoende om de schade te veroorzaken.</p> <p>Zowel bij de toerit in Terneuzen als ook nabij Ellewoutsdijk is een zogenaamd dichtblok gerealiseerd wat nodig is voor het starten en beëindigen van het boorproces. Deze dichtblokken zijn feitelijk ook grondverbeteringen en hebben een gunstige invloed op de stabiliteit van de tunnel en kunnen dus niet tot een vergelijkbare situatie leiden.</p>
2. Zo ja, is er onderzoek uitgevoerd om te kijken of hier ook schades aan de tunnel kunnen ontstaan?	<p>Volgend op het antwoord van vraag 1 is er geen noodzaak om nader te onderzoeken of elders in de tunnel om deze reden schade kan zijn ontstaan. Ter hoogte van de schade in de Oostbuis is wel extra aandacht gegeven aan de situatie in de Westbuis. Tot op heden is geen vergelijkbaar schadebeeld gevonden in de Westbuis.</p>
3. Zo ja, zijn er verdere risico's op schade in andere delen van de tunnel?	<p>Er zijn geen aanwijzingen voor specifieke risico's voor het ontstaan van schade elders in de tunnel.</p> <p>Volgens de principes van tunnelbeheer worden frequent inspecties uitgevoerd. Mochten daaruit aanwijzingen komen voor specifieke risico's dan zal alsnog nader onderzoek worden ingesteld.</p>