

Zaaknummer: 371553

Vragen van statenlid Ger van Unen (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 032.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Busvervoer in eigen beheer:

(ingekomen: 10 oktober 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Als reactie op deze brief heeft Omroep Zeeland een artikel geschreven waarin u aangeeft dat u niemand bent tegengekomen die het vervoersplan een slecht plan vindt. Heeft u kennis genomen van het artikel op Omroep Zeeland van 15 juni "Zorgen op Tholen over het nieuwe ov-plan: 'Mensen gaan het openbaar vervoer mijden'". Wilt u zeggen dat er geen enkele reactie geweest van gemeenten en/of inwoners en/of belanghebbenden en/of deskundigen en/of politieke partijen die hun zorgen over dit plan uitspreken?</p>	<p>1. Wij hebben kennis genomen van meerdere artikelen in de media over 'het nieuwe ov plan'.</p> <p>Omdat het oude systeem niet langer houdbaar is zetten we conform onze strategie in op verandering. De Regionale Mobiliteitsstrategie is samen met gemeenten gemaakt en bij gemeenten en Provincie vastgesteld.</p> <p>Met de gemeenten hebben we zowel ambtelijk als bestuurlijk regelmatig overleg over de uitvoering van de strategie. Naast overleg brengen we ook vernieuwingen in de praktijk via pilots en via startprojecten.</p>
<p>2. Heeft u kennis genomen van het artikel van Omroep Zeeland van 12 mei: Wie gaat vanaf 2025 het Zeeuwse busvervoer doen? Hierin staat dat de wet- en regelgeving aangepast moet worden, zodat scholieren met een OV-kaart ook gratis gebruik kunnen maken van een buurtbus of flextaxi. Kan het zijn dat deze onzekerheid een rol speelt? Zo niet, waarom niet?</p>	<p>2. Ja, daar hebben wij kennis van genomen.</p> <p>Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT is een besluit genomen om te starten met een pilot publiek vervoer Zeeland. Het Rijk brengt middelen en denkdracht in om de transitie van het oude systeem naar het publieke vervoer te kunnen organiseren. Voor het gebruik van het studentenreisproduct in het vraaggestuurde deel van het Zeeuwse publiek vervoer lopen de gesprekken met het Rijk. Waarschijnlijk is het een contractaanpassing om dit mogelijk te maken en geen aanpassing van wet en regelgeving. In het voorjaar 2024 komt hier meer duidelijkheid over.</p>
<p>3. Gedeputeerde geeft aan dat de benzineprijzen hoog zijn als onzekerheid waar de vervoerders tegenaan lopen, echter in de concessie staat dat de concessiehouder CO2-uitstootvrije bussen moet gebruiken, dus wat heeft de hoge benzineprijs hiermee te maken?</p>	<p>3. In de aanbesteding busconcessie stonden eisen tav Zero Emissie busvervoer. In de aanbestedingsstukken stond dat een deel van de bussen per start concessie ZE moest rijden. Onze inschatting was dat de vervoerder voor het gedeelte van de buslijnen waar deze eis niet voor geldt, met diesel materieel zou rijden. Om die reden hebben diesel prijzen weldegelijk invloed op de inschrijfprijs.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>4. De Gedeputeerde gaat uit van Openbaar Vervoer als aanvulling op eigen vervoer. Zou het niet de doelstelling moeten zijn – ook met het oog op alle taken die we hebben op het gebied van klimaatdoelstellingen – dat het Openbaar Vervoer een alternatief wordt voor het eigen vervoer?</p>	<p>4. Met het huidige systeem is dat niet mogelijk omdat het systeem van grote bussen niet in alle kernen beschikbaar is.</p> <p>In het nieuwe systeem, waarin we meer inzetten op fijnmazige mobiliteit zijn wel alle kernen, zeven dagen in de week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat bereikbaar.</p> <p>Alhoewel we niet als doel hebben om alle fietsers en automobilisten in het publiek vervoer te krijgen, worden de mogelijkheden van de reiziger om meer reizen af te leggen met het publieke vervoerssysteem wel groter.</p>
<p>5. Los van dit alles, is de beste manier om te beschikken over een zo groen mogelijk wagenpark wanneer de Provincie zelf eigenaar is van het materieel. Zo kunnen de duurzame bussen die nog niet afgeschreven zijn meegenomen worden in een volgende aanbesteding. Dit heeft een positieve werking op de hoogte van het aan te besteden bedrag en een grotere zeggenschap van de Provincie op de kwaliteit van het materieel. Is de gedeputeerde dat met ons eens?</p>	<p>5. Nee</p> <p>Binnen het huidige bestek stelt de Provincie eisen aan het materieel (waarmee er zeggenschap is over de kwaliteit). Ook zit er een overnameregeling in het bestek, waarmee bussen worden meegenomen naar een volgende concessie. Door het vervoer in eigen beheer uit te voeren verandert er niets aan de kwaliteit en de duurzaamheid van het materieel.</p>
<p>6. De SP is van mening dat de ontstane situatie juist grote kansen biedt. Wij vinden dat op dit moment onderzocht zou moeten worden wat het in eigen beheer uitvoeren van de concessie concreet betekent. Zodat, wanneer de vervoerders met een tegenvoorstel komen, wij de plannen kunnen vergelijken om te komen tot de beste oplossing voor Zeeland. Is de Gedeputeerde bereid om nu zo'n onderzoek te starten? Zo niet, waarom niet?</p>	<p>6. Nee</p> <p>Het laten uitvoeren van busvervoer in eigen beheer is op dit moment wettelijk niet toegestaan. Uit de evaluatie met marktpartijen blijkt dat zij wel interesse hebben in onze concessie, maar dat de exploitatiebijdrage te laag was. Er is dus geen sprake van marktfalen. De kans dat een wetwijziging busvervoer in eigen beheer wel mogelijk zou maken is erg klein en kan nog jaren op zich wachten. Deze tijd hebben we niet richting de komende aanbesteding. Daarmee is deze optie niet realistisch</p> <p>Hierdoor concluderen Gedeputeerde Staten dat we deze optie niet verder onderzoeken.</p> <p>We kiezen er voor om geen onderzoek te doen (met een doorlooptijd van enkele maanden), maar dat we snel duidelijkheid geven aan de reiziger, onze partners en de huidige vervoerder hoe we het busvervoer, als onderdeel van publiek vervoer, dan wel willen aanbesteden.</p>

Namens fractie: SP
statenlid Ger van Unen

MIDDELBURG, 16 november 2023

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken