

## Vragen Commissie Economie 26 januari 2024

### Vragen Dick Meulblok (BBB), over Antwoorden Statenvragen SP - Busvervoer in eigen beheer - 032 - 370672, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>1. In het bestuurlijk overleg MIRT wordt gesproken over de "Pilot" publiek vervoer Zeeland, in de RMS wordt gesproken over "Startprojecten". Wordt hiermee hetzelfde bedoeld? Zo nee, wat zijn de verschillen?</p>	<p>Op nationaal niveau vindt het ministerie de stappen die in Zeeland worden gezet interessant, vanuit het beeld dat dit later in meer delen van Nederland kan worden toegepast. Daarbij helpt het ministerie bij de implementatie in Zeeland en werkt het aan het wegnemen van belemmeringen die eerder zijn aangekaart. Dat is vanuit nationaal perspectief de Pilot Publiek Vervoer Zeeland.</p> <p>De startprojecten zijn de stap om in een regio het flexibele fijnmazige mobiliteitssysteem van start te laten gaan, waarbij in de eerste periode ervaring wordt opgedaan naast het bestaande busnetwerk.</p> <p>Het verschil is dat met de nationale pilot het ministerie nadrukkelijk de aandacht heeft, en inzet pleegt, om systemen goed in Zeeland te laten werken en daarbij deze ook voor andere delen van Nederland beschikbaar te maken. De startprojecten focussen zich op een goede werking binnen Zeeland en specifiek in een bepaalde regio.</p>
<p>2. In het bestek van de bus concessie wordt gesproken over een overnameregeling van de bussen door de nieuwe vervoerder. Staat er in de huidige lopende concessie ook een dergelijke overnameregeling welke verplichtingen voor de nieuwe concessienemer met zich meebrengt?</p>	<p>Nee. In de huidige concessie staat geen overnameregeling omdat de bussen bij start van de concessie nieuw zijn ingestroomd en de levensduur van de (brandstof-)bussen gelijk is aan de concessieduur.</p>
<p>3. De mobiliteitscentrale neemt straks een belangrijke rol in het nieuwe OV systeem in. Welke stappen staan gepland om deze centrale door te ontwikkelen tot een centrale die is uitgerust voor deze belangrijke taak?</p>	<p>In de afgelopen periode is met alle betrokken partijen gewerkt aan de uitwerking van de governance. Voor het opzetten van de mobiliteitscentrale worden de volgende stappen voorzien:</p> <p>Eind Q1 begin Q2 nemen alle entiteiten van de huidige Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland (GVZ) intentiebesluiten om de stappen te gaan zetten voor de benodigde besluitvorming.</p> <p>Daarna volgt de besluitvorming om te komen tot de nieuwe governance, met de hierbij behorende trajecten bij de colleges, gemeenteraden en provinciale staten.</p> <p>Deels parallel aan deze besluitvorming - en deels volgend op - wordt de organisatorische invulling van de Mobiliteitscentrale voorbereid en vooruitlopend daarop vervult de Gemeentelijk Vervoerscentrale Zeeland taken om stappen voor het nieuwe systeem te kunnen zetten.</p>