

Zaaknummer: 376766

Vragen van statenlid Versluijs (D66) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 041.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake verkeerssituatie Grijskerke:

(ingekomen: 31 oktober 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	In hoeverre hebben GS inzicht in de aantallen verkeersbewegingen rondom Grijskerke, sinds 2010? Kunnen we hiervan een overzicht krijgen?	1.	GS heeft inzicht in intensiteiten op wegen van/naar Grijskerke. Als bijlage bij deze beantwoording is een overzicht toegevoegd.
2.	In hoeverre hebben GS inzicht in de actuele overschrijding van de WHO-normen voor fijnstof rond Grijskerke? In RIVM luchtmetingen vanaf het jaar 2013 t/m 2021 is Grijskerke consequent een uitzondering ten opzichte van omliggende gebieden waarbij de WHO normen fors worden overschreden (PM10). Beschikken GS over een verklaring waarom Grijskerke ten opzichte van haar directe omgeving zo'n ver onder de WHO advieswaarde valt?	2.	<p>GS heeft inzicht in de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Voor meer informatie: https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/grenswaarden/</p> <p>De WHO heeft eind 2021 aangepaste advieswaarden vastgesteld, waaronder voor fijnstof. Deze advieswaarden zijn geen normen of grenswaarden voor toetsing van luchtkwaliteit. Waarschijnlijk zullen komend jaar de (Europese) grenswaarden voor luchtkwaliteit aangepast (aangescherpt) worden op basis van deze advieswaarden. Daarbij de vrijwel zekere verwachting dat deze niet volledig overeenkomstig zullen zijn.</p> <p>Het RIVM toets de luchtkwaliteit op basis van de (huidige) wettelijk vastgestelde grenswaarden. Daarbij is in Zeeland (inclusief Grijskerke) op basis van metingen van het landelijk meetnet van het RIVM geen sprake geweest van overschrijdingen van de fijnstof (PM10) grenswaarden in genoemde periode 2013 t/m 2021. Ook volgens de door RIVM opgestelde concentratiekaarten met een landsdekkend beeld, is op basis van de combinatie van modelberekeningen en metingen geen sprake van overschrijdingen van de wettelijke norm.</p>
3.	In hoeverre hebben GS inzicht in de aantallen verkeersbewegingen op de N288 sinds 2010? Kunnen we hiervan een overzicht krijgen?	3.	GS heeft inzicht in intensiteiten op de N288. Als bijlage bij deze beantwoording is een overzicht toegevoegd.
4.	In hoeverre hebben GS inzicht in de aantallen verkeersbewegingen op de N287 sinds 2010? Kunnen we hiervan een overzicht krijgen?	4.	GS heeft inzicht in intensiteiten op de N287. Als bijlage bij deze beantwoording is een overzicht toegevoegd.
5.	Zijn GS net als wij van mening dat de N287 momenteel onderbenut is?	5.	GS is van mening dat de N287 hogere intensiteiten aan kan ten opzichte van het huidige gebruik. Het betreft hier een

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			gebiedsontsluitingsweg die met name als functie heeft het bundelen van de verkeersstromen tussen de kern Oostkapelle en de regionale stroomweg N57.
6.	Zijn GS bereid om met alle weg-eigenaren rondom Grijskerke in gesprek te gaan om, door middel van andere bewegwijzering en andere categorisering, de verkeersdrukke in Grijskerke te verminderen?	6.	De provincie neemt deel aan de Gebiedsgerichte Aanpak Walcheren ten aanzien van mobiliteit/bereikbaarheid. Dit heeft in 2019 geleid tot de bestuurlijk vastgestelde Mobiliteitsvisie Walcheren. De gemeente Veere start in 2024 een uitgebreide planstudie naar de verkeerssituatie Grijskerke als onderdeel van de bereikbaarheid van het noordwesten van Walcheren. Dit vraagstuk is benoemd in de Mobiliteitsvisie Walcheren. De provincie is binnen dit vraagstuk niet de initiatiefnemer, aangezien er geen provinciale wegen nabij liggen. Wel zal de provincie deel uitmaken van de ambtelijke werkgroep en bestuurlijke stuurgroep. Resultaten van de planstudie zullen met GS worden gedeeld.
7.	Welke rol zien GS voor zichzelf in de problematiek rondom Grijskerke? Twee wegen, de N287 en de N288, zijn provinciale wegen zijn en maken deel uit van de toegeleiding naar de Walcherse kust. Daarnaast wordt gewerkt aan een nieuw OV-vervoersplan waarin er voor Grijskerke/Walcheren ook het een en ander zal veranderen.	7.	Zie beantwoording onder 6.
8.	Is GS het met ons eens dat de verkeersveiligheid op de wegen in/rondom Grijskerke beter kan?	8.	Er spelen bereikbaarheidsvraagstukken van en naar het noordwesten van Walcheren. De toegenomen intensiteiten aan verkeer door de kleine dorpen, zoals Grijskerke, hebben impact op de verkeersveiligheid, leefbaarheid. De mate waarin moet nu eerst objectief worden bepaald. Dit vraagt om een integrale aanpak. De gemeente Veere neemt hiervoor het initiatief.

MIDDELBURG, 12 december 2023

Namens fractie: D66
statenlid Versluijs

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken

Bijlagen:

1. Overzicht met gemeten verkeersintensiteiten N287, N288 en diverse waterschapswegen van/naar Grijskerke in de periode 2010 – 2022.