

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland  
t.a.v de voorzitter  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Beleidsplan NV Westerscheldetunnel 2024	250162		

Middelburg, 5 december 2023

Geachte voorzitter,

### Inleiding

In lijn met de beleidsnota verbonden partijen ontvangt u bijgevoegd ter kennisname het “Beleidsplan NV Westerscheldetunnel (WST)” 2024 (**bijlage**). Dit document is in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) WST op 23 november 2023 vastgesteld. In de voorliggende brief wordt u nader geïnformeerd over dit beleidsplan en de belangrijkste besluiten door de AvA.

Op 20 november jl. ondertekenden gedeputeerde Van der Maas namens ons college en minister Harbers de Bestuursovereenkomst Tolvrije Westerscheldetunnel waarin afspraken tussen beide partijen zijn vastgelegd over het eerder tolvrij maken van de Westerscheldetunnel voor personenverkeer per 1 januari 2025. In het Beleidsplan WST 2024 zijn de ontwikkelingen in de winst- en verliesrekening en de balans tot en met 2028 opgenomen. Omdat er in de uitwerking van de Bestuursovereenkomst nog afspraken dienen te worden gemaakt tussen de WST en de Provincie Zeeland, zijn in het Beleidsplan zowel de inkomsten als de uitgaven gebaseerd op de huidige situatie. Het is evident dat het besluit over het tolvrij worden impact zal hebben op diverse posten in de begroting van de WST.

### Beleidsplan NV Westerscheldetunnel 2024

#### *Verkeersprognose*

Tot eind 2019 lag de gemiddelde groei van het aantal passages sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel iets boven de 3% per jaar. In 2020 en 2021 werd de WST hard getroffen door de maatregelen van het kabinet als gevolg van de uitbraak van covid. In 2022 was er vanaf maart (einde covid-maatregelen) een duidelijk herstel te zien. Dat herstel zet in 2023 door met een stijging ten opzichte van 2019 met 10%. Voor 2023 worden 8,3 mln. passages verwacht. Voor 2024 wordt voorzichtigheidshalve gerekend met een groei van 2%.

#### *Tarieven*

De tarieven voor 2024 blijven ten opzichte van 2023 ongewijzigd.

#### *Winst & verliesrekening*

De Winst & verliesrekening 2024-2028 laat een stijging zien van de tolopbrengsten van € 36,7 mln. in 2024 tot € 39,7 mln. in 2028. De kosten zijn gedurende deze periode relatief stabiel, waarbij de hoogte van de post onderhoudskosten per jaar fluctueert. Ook het netto resultaat na belastingen laat een relatief stabiele lijn zien van € 11,8 mln. in 2024 tot € 9,2 mln. in 2028.

### *Rijkswaterstaat*

In het kader van de 'Overeenkomst Westerscheldetunnel' zijn in 2009 afspraken gemaakt over de voorwaarden waaronder de overdracht van de Westerscheldetunnel in 2033 aan de Staat plaats moet gaan vinden. Daarbij is vastgelegd dat Rijkswaterstaat (RWS) vanaf 2023 inzicht krijgt in de onderhoudsplannen van de WST. Vervolgens zal RWS, onder voorwaarden, vanaf 2025 bijdragen in de kosten van grote investeringen en/of vervangingen met een restlevensduur na 2033.

### *Verkeerscentrale*

In 2023 is gesproken met RWS over de toekomst van de verkeerscentrale in Borssele na 2033. In 2024 zal een onderzoek hierover meer duidelijkheid moeten geven. De WST zal blijven aandringen op het op afzienbare tijd afronden van dit onderzoek omdat dit gevolgen kan hebben voor werkgelegenheid in Zeeland, maar in de periode 2025-2033 ook voor de bedrijfsvoering, zowel voor borging van de bezetting van de operators. Daarnaast kan het invloed hebben op toekomstige technische keuzes voor beide tunnels.

### *Sluiskiltunnel*

De WST is sinds de opening in mei 2015, namens de Provincie Zeeland, beheerder van de Sluiskiltunnel en het bij de tunnel behorende tracé. In 2025 wordt de Sluiskiltunnel overgedragen aan RWS. In mei 2021 heeft de Minister van I&W bekend gemaakt dat ook het beheer en onderhoud en het verkeers- en incidentmanagement van de Sluiskiltunnel in de periode 2025 - 2033 wordt belegd bij de WST. Eind 2023 is daarom een overeenkomst tussen RWS en de WST inzake Beheer, Onderhoud, Verkeers- en Incidentmanagement (BOVI) getekend.

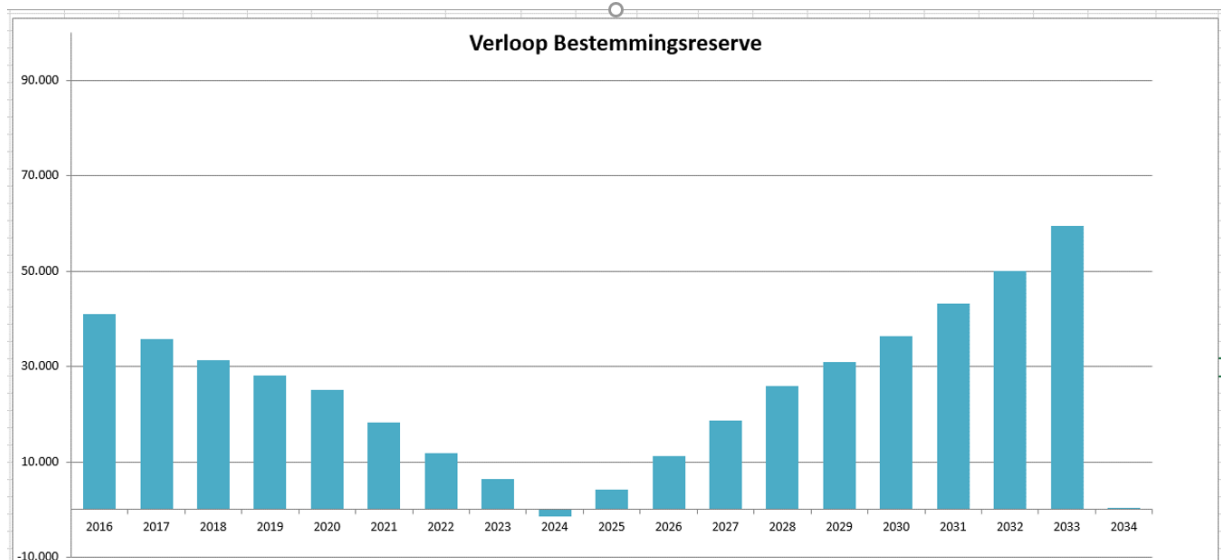
## **Financiële gevolgen Provincie Zeeland**

### *Dividend*

In het Beleidsplan zijn de geraamde resultaten opgenomen voor de periode 2024 t/m 2028. De winst wordt als dividend uitgekeerd in het daarop volgende jaar. In het Beleidsplan 2024 zijn de verwachte resultaten voor de komende jaren gewijzigd tov het Beleidsplan 2023. Dit leidt in de provinciale begroting tot een bijstelling van de verwachte dividenden en de bestemmingsreserve Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel.

### *Bestemmingsreserve*

Op basis van het Beleidsplan WST 2024 is het verwachte verloop van de bestemmingsreserve Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel weergegeven in de volgende figuur (bedragen \* € 1.000,-):



In de voorgaande figuur wordt in het jaar 2024 een tijdelijke negatieve stand van de bestemmingsreserve verwacht ter grootte +/- € 1,464 mln. Of het dieptepunt van de bestemmingsreserve daadwerkelijk wordt bereikt is afhankelijk van de ontwikkelingen in het aantal passages. In de najaarsnota 2023 heeft op basis van de op dat moment beschikbare informatie een tijdelijke overheveling vanuit de algemene reserve naar de bestemmingsreserve WST en Sluiskiltunnel plaats gevonden voor een bedrag van € 2,531 mln. Dat betekent dat de tijdelijke overheveling uit de algemene reserve op basis van het nu voorliggende Beleidsplan 2024 met ruim € 1 mln. positiever

uitpakt. Dit geactualiseerde verloop van de bestemmingsreserve zal middels een begrotingswijziging worden bijgesteld, waarin tevens de positieve bijstelling van de tijdelijke overheveling vanuit de algemene reserve wordt betrokken.

**Overige besluiten in de AvA**

In de AvA op 23 november 2023 is mevr. Natasja Mariman als lid van de RvC NV WST benoemd met ingang van 1 januari 2024 voor een periode van vier jaar als opvolger van mevr. Danny Hollestelle.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman  
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken  
Secretaris-algemeen directeur

Bijlage: Beleidsplan NV Westerscheldetunnel 2024

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.